

Great Wall 

VoleEX C30

VoleEX C30

دفتريچه راهنمای مالک

جهت ایمنی و آسایش خود، این دفتريچه را به دقت مطالعه کرده و در خودروی خود نگهداری فرمایید.

VoleEX C30



دفترچه راهنمای مالک

مشخصات

نام راهنمای استفاده از خودروی سواری **Voleex C30**

سفارش دهنده شرکت خودروسازان راین

ترجمه و تنظیم شرکت خدمات و تجارت پرستوی آبی ارگ

تهیه و چاپ روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو

تعداد صفحات ۳۲۰ صفحه

تاریخ چاپ تابستان ۱۳۹۱

با تشکر از انتخاب وولیکس سی ترتی (Voleex C30) که تولید ماهرانه ی شرکت گریت وال موتور کمپانی می باشد، ورودتان را به خانواده ی گریت وال موتورز خوش آمد می گوئیم. با این امید که عملکرد برتر این خودرو بتواند به شما تجربه رانندگی لذت بخشی را ارائه دهد.

در این دفترچه راهنما می توانید ویژگی های دقیق و دستورالعمل های مناسب خودرو را پیدا کنید. جهت راحتی، امنیت و رانندگی صحیح، لطفا قبل از استفاده از خودرو دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نموده و شدیداً از دستورالعمل های ذکر شده پیروی نمایید.

این دفترچه راهنما برای کلیه مدل های سری وولیکس سی ترتی اعمال می شود. البته ممکن است برخی از تجهیزات و تسهیلات توضیح داده شده مربوط به مدل خاص خودرویی که انتخاب نموده اید نشود.

چنانچه قصد فروش خودرو را دارید، لطفا دفترچه راهنما را نیز به خریدار تحویل دهید، زیرا که جزیی از خودرو به حساب می آید.

به همراه دفترچه راهنما، تعدادی کتابچه راهنمای دیگر که مربوط به همین سری می شود را ضمیمه نموده ایم. جهت کسب اطلاعات مهم مربوطه، خواندن دفترچه های راهنمای ذکر شده توصیه می گردد.

این دفترچه راهنما شامل هشت فصل می شود. " فصل اول: احتیاط جهت رانندگی ایمن " که دارای اهمیت خاصی می باشد و باید با دقت خوانده شود.

فصل اول: هشدارهای اولیه جهت رانندگی ایمن

این فصل به طور مختصر خطرات بالقوه آسیبهای وخیم، آتش سوزی و موارد احتیاط کلی، به همراه روشهای پیشگیری را توضیح می دهد. این موارد حیاتی محسوب شده و بایستی به دقت خوانده شوند.

فصل دوم: عملکردهای پایه

عملکردهای ابتدایی در این فصل به صورت دستورالعمل های اصلی و بنیادین جهت صاحب جدید خودرو، خلاصه گردیده است.

فصل سوم: استفاده از تجهیزات رانندگی

این فصل توضیحات لازم جهت قفل و باز نمودن دربها با کلید، عملکرد صندلیها، کمربند ایمنی، موتور خودرو، عملکرد اهرم انتخابگر، ابزارها و کلیدها را فراهم می سازد.

فصل چهارم: استفاده از تجهیزات رفاهی

این فصل به شما نحوه عملکرد سیستم سرمایش و گرمایش، دستگاه صوتی و سایر لوازم داخلی (مانند آفتابگیر، چراغ مطالعه و غیره) را معرفی می نماید.

فصل پنجم: ادوات ایمنی

در این فصل عملکرد و موارد احتیاطی موثر در رابطه با کیسه هوا، ترمز ای بی اس و غیره ذکر گردیده است.

فصل ششم: استفاده بهینه

این فصل عملکردهای مختلف وابسته به فصول سال و راههای اقتصادی رانندگی را در بر می گیرد.

فصل هفتم: تعمیرات و نگهداری

این فصل به توضیح قوانین تعمیر و روال بازرسی خودرو می پردازد.

فصل هشتم: در مواقع اضطراری

این فصل اقدامات لازم در صورت بروز مشکل، ترکیدن لاستیک و موارد دیگر اورژانسی را در بر می گیرد.

توجه:

دفترچه راهنما شامل آخرین اطلاعات مربوط به این محصول می باشد. در صورت ایجاد تغییر و یا به سازی خودرو، این راهنما دچار تغییرات روز به روز شده و امکان تفاوت با آنچه شما در این دفترچه می خوانید وجود دارد.

شرکت سازنده ی خودرو حق ایجاد تغییرات بدون اطلاع قبلی بر روی این دفترچه راهنما را دارد.

اطلاعات ذکر شده در این دفترچه راهنما، نمی توانند به عنوان مأخذی جهت خدمات گارانتی تلقی گردند.

پیروی از این علائم اخطاردهنده و باید و نبایدهای ذکر شده جهت جلوگیری و یا کاهش صدمات و آسیبهای احتمالی به خودرو و متعلقات آن می باشد. نادیده گرفتن این علائم ممکن است باعث ایجاد صدمات بر روی خودرو یا متعلقات و تجهیزات آن گردد.

اخطار:

از دستکاری و ایجاد تغییرات در خودرو خودداری فرمایید. این تغییرات ممکن است باعث تغییر در عملکرد خودرو بخصوص در زمینه ایمنی و پایداری خودرو گردد. شرکت سازنده ی خودرو هیچ گونه تعهد و گارانتی در ارتباط با مشکلات حادث شده از ایجاد تغییرات بر روی خودرو را برعهده نمی گیرد.

پیروی از این علائم اخطاردهنده و باید و نبایدهای ذکر شده جهت کاهش صدمات به شما و دیگران می باشد. نادیده گرفتن این علائم ممکن است باعث صدمات جانی گردد.



Great Wall

موارد غیر معمول در هنگام رانندگی

نصب بستن صندلی کودک با استاندارد ISOFIX، قلاب میله ای *



خطرات:

قبل از نصب صندلی کودک و یا نوزاد راهنمای نصب کارخانه ی سازنده ی آن را به دقت مطالعه نمایید.

۱) در صورت محکم نبودن صندلی کودک، امکان آسیب دیدگی و یا حتی خطر مرگ در تصادفات وجود دارد.

۲) در صورت محکم نبودن صندلی و در هنگام ترمزگیری های ناگهانی، امکان برخورد صندلی با سر نشینان، بروز جابه و آسیب دیدگی وجود دارد.

توجه:

در هنگام تنظیم آینه های جانبی، از لمس کردن آینه خودداری نمایید. در صورت لمس ممکن است کشش شما بین آینه و جعبه آن قرار گیرد و صدمه ببیند از طرف دیگر امکان آسیب دیدگی آینه نیز وجود دارد.

نکات:

• گرمیدان یعنی با مکانیزم بستن صندلی کودک چنانچه کمربند ایمنی بسته باشد و شما حرکتی ناگهانی و شدید به بدن خود بدهید، این مکانیزم وارد عمل شده و کمربند قفل می گردد.

• در این موارد، قفل کمربند را گشوده، آن را تا انتها جمع کنید و سپس مجدداً ببندید.

• چنانچه از صندلی با مکانیزم لنکر عصبایی یا ISOFIX استفاده می شود، به جای کمربند ایمنی می بایستی از این ادوات استفاده شود.

روش استفاده از مکانیزم محکم کردن صندلی

۱) قبل از استفاده، پشت سری مربوطه را به عقب خم کنید.

۲) روش کار

کمربند را در محل مشخص شده بر روی صندلی کودک قرار داده و زیانه ی کمربند را درون قفل قرار دهید. جهت نصب صندلی کودک به دستور العمل ارایه شده دقت فرمایید.

کافی است قفل کمربند را گشوده، قفل های روی صندلی را باز کرده و اجازه دهید کمربند در فرقه مربوطه جمع گردد.



علامت بالا جهت مشخص کردن این مطلب است که آیا خودرو مجهز به این امکانات می باشد یا خیر.

تیتیر

مرحله به مرحله مرتب شده است.

هشدار

موارد مهم در این قسمت توضیح داده شده و دانستن آن ها می تواند به شما کمک کند.

عملکردهای ضروری

این عملکردها به صورت کامل توضیح داده شده اند.

سرفصل

این ستون جهت مشخص کردن جزئیات هر قسمت و قسمتی که شما در حال مطالعه آن هستید می باشد.

اخطار و توجه

همانگونه که در صفحات نخستین توضیح داده شده است.

روش جستجوی نشان داده شده جهت سهولت در دسترسی به اطلاعات مهم توسط خواننده، طراحی شده است.



کارکرد

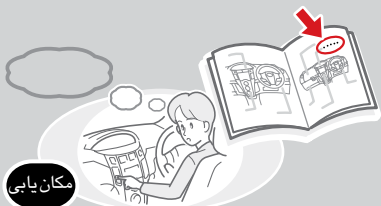
محتوای اصلی هر فصل

جستجوی موضوعی را در
صفحه ۶ ملاحظه فرمایید.
فهرست راهنما
خلاصه موضوعات
زیر شاخه های ابتدای هر فصل



چراغ خطر

چراغ های نشانگر را در
صفحه ۳۰۷ ملاحظه فرمایید.
فهرست راهنمای چراغ های نشانگر



مکان یابی

مکان ها را در
صفحه ۱۱ ملاحظه فرمایید.
فهرست راهنمای شکل ها



علامت

ایرادها را در
صفحه ۳۰۳ ملاحظه فرمایید.
فهرست راهنمای علائم مصوت چینی



نام

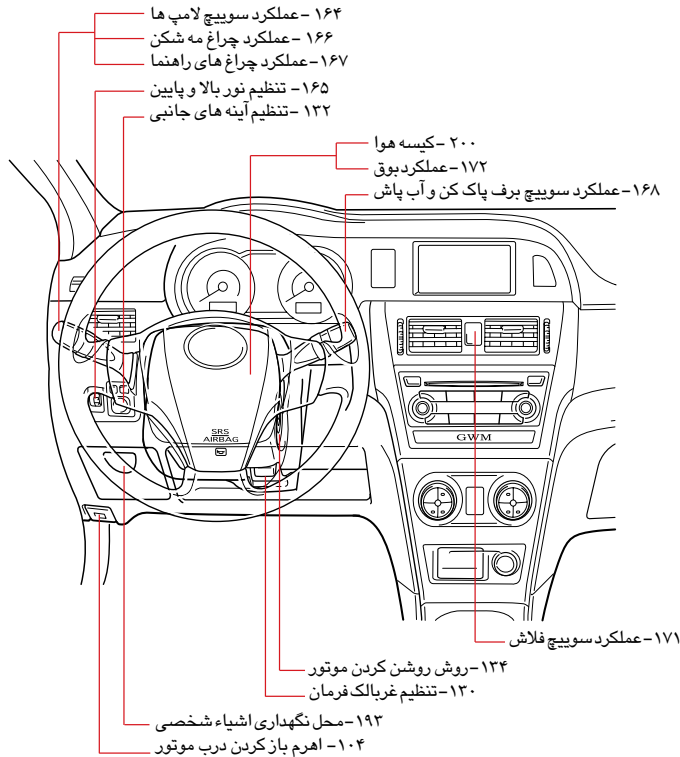
نام ها را در
صفحه ۲۰۳ ملاحظه فرمایید.
فهرست راهنمای علائم مصوت چینی

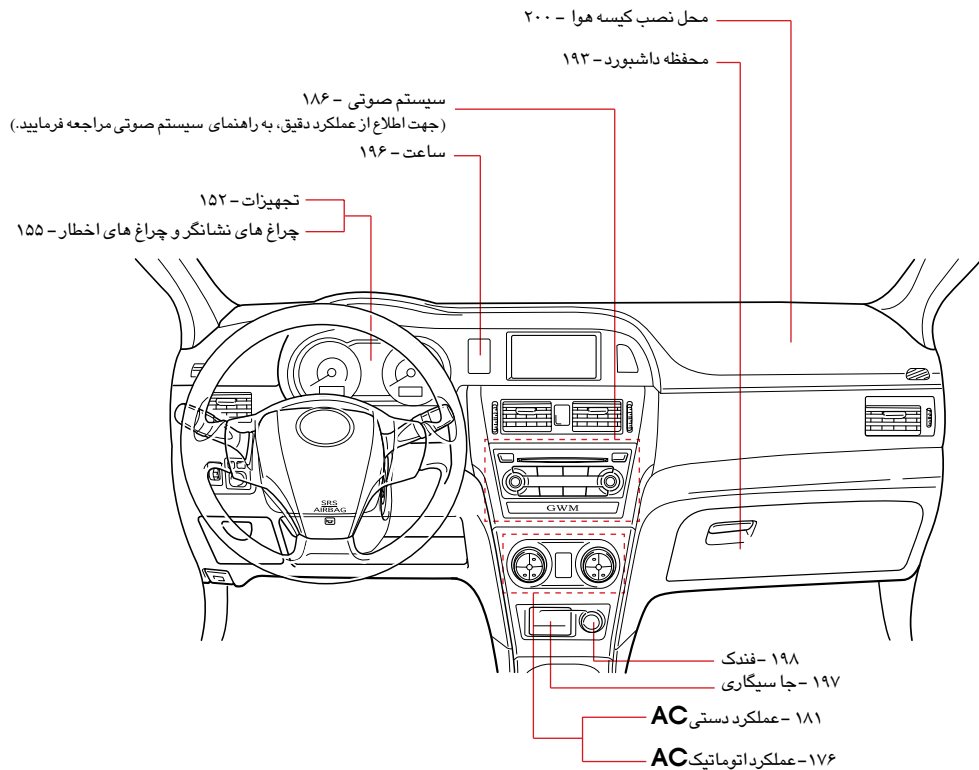
۱۴	جهت ایمنی و آسایش	۱۳	هشدارهای اولیه جهت رانندگی ایمن	۱
۳۷	ادوات ایمنی			
۷۴	عملکردهای پایه	۷۳	عملکردهای پایه	۲
۷۶	تنظیم کردن صندلی			
۸۷	سوییچ			
۸۹	باز و بسته کردن درب ها و شیشه ها	۸۵	استفاده از تجهیزات رانندگی	۳
۱۰۶	تنظیمات صندلی			
۱۱۷	استفاده از کمربند ایمنی			
۱۷۶	سیستم تهویه	۱۷۵	استفاده از تجهیزات داخلی خودرو	۴
۱۸۶	سیستم صوتی			
۲۰۰	کیسه هوا	۱۹۹	تجهیزات ایمنی و احتیاط	۵
۲۰۸	نکات قابل توجه در خصوص کمربند ایمنی			
۲۱۶	رانندگی در هوای مه آلود	۲۱۵	استفاده بهینه	۶
۲۱۷	رانندگی در هوای بارانی			
۲۲۸	سرویس و نگهداری خودرو	۲۲۷	سرویس و نگهداری	۷
۲۵۳	سرویس و بازدیدهای روزانه			
۲۷۸	ابزار و لاستیک زاپاس	۲۷۷	درمواقف اضطراری	۸
۲۸۲	در صورت بروز نقص در خودرو			
۳۰۴	چراغ های اخطار و نشان دهنده	۳۰۳	راهنما	۹
۳۰۶	حقوق مشتریان			



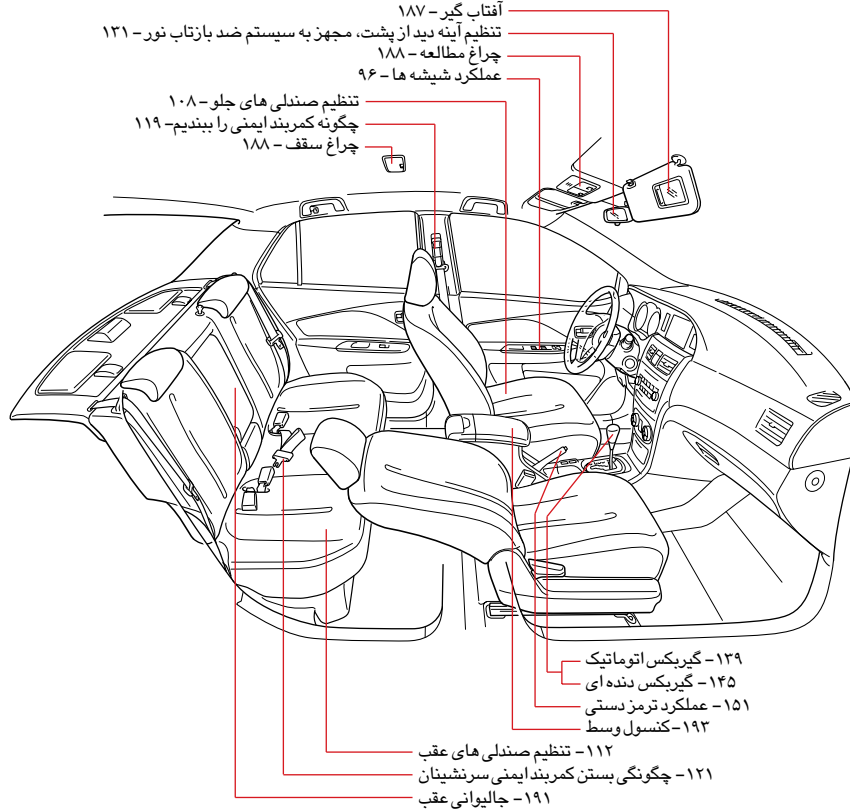
احاطه	۵۶	بالا رفتن دمای آب موتور و موارد اضطراری	۶۹		ادوات رانندگی سرویس و نگهداری
	۵۹	سایر احتیاط ها	۷۱		
عماکرهای پای	۷۸	سیستم تهویه مطبوع و سیستم صوتی	۸۲		چگونگی استفاده از کمربند ایمنی سوییچ های کنترل گر
	۸۰				
تجهیزات رانندگی	۱۲۳	روش رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک روش رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس دستی	۱۴۶	عملکرد ترمز دستی	مهار صندلی کودک تنظیم غربالک فرمان و آینه دید عقب روش روشن کردن موتور عملکرد اهرم تعویض دنده
	۱۳۰		۱۵۲	شناخت لامپ های نشانگر و ادوات کیلومتر شمار	
	۱۳۴		۱۵۰	عملکرد سوییچ ها	
	۱۳۹				
ادوات داخلی	۱۸۷	عملکرد تجهیزات داخلی خودرو			
ادوات بیگر	۲۱۰	ترمز ضدقفل و تنظیم الکترونیکی فشار پمپ ترمز			
استفاده بهینه	۲۱۸	رانندگی مقرون به صرفه	۲۲۵		احتیاط های لازم برای رانندگی در فصل گرما احتیاط های لازم برای رانندگی در فصل زمستان
	۲۱۹	جهت حفاظت از محیط زیست	۲۲۶		
تعمیرات و نگهداری	۲۶۴	سرویس و نگهداری ادواری مشخصات			
	۲۷۱				
در مواقع اضطراری	۲۸۴	در صورت بالا رفتن آمپر آب موتور (جوش آوردن)	۲۹۵	در صورت بروز حادثه	در صورت ترکیبیدن یا پنچر شدن لاستیک در صورت تخلیه شارژ باتری
	۲۹۲	بگسل کردن	۲۹۸		
راهنما	۳۰۹	شرایط گارانتی خودرو			

پنل تجهیزات





داخل خودرو



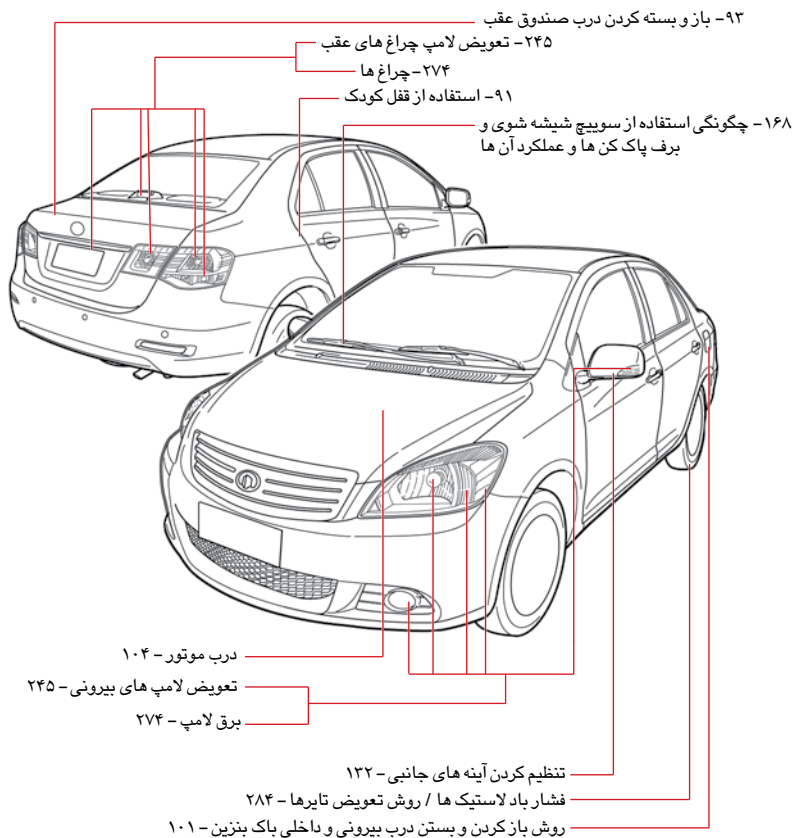
- آفتاب گیر - ۱۸۷
- تنظیم آینه دید از پشت، مجهز به سیستم ضد بازتاب نور - ۱۳۱
- چراغ مطالعه - ۱۸۸
- عملکرد شیشه‌ها - ۹۶

- تنظیم صندلی‌های جلو - ۱۰۸
- چگونه کمربند ایمنی را ببندیم - ۱۱۹
- چراغ سقف - ۱۸۸

- گیربکس اتوماتیک - ۱۳۹
- گیربکس دنده‌ای - ۱۴۵
- عملکرد ترمز دستی - ۱۵۱
- کنسول وسط - ۱۹۲

- تنظیم صندلی‌های عقب - ۱۱۲
- چگونه بستن کمربند ایمنی سرشینان - ۱۲۱
- جالیوانی عقب - ۱۹۱

خارج خودرو



هشدارهای اولیه جهت رانندگی ایمن

۵۶	○ ادوات رانندگی	۱۴	○ جهت ایمنی و آسایش
۵۶	احتیاط در مورد خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک	۱۴	سرویس ها و بازدیدهای مورد نیاز
۵۹	○ سرویس و نگهداری	۱۵	تمهیدات قبل از رانندگی
۵۹	احتیاط در زمینه بازدید و سرویس خودرو	۱۹	احتیاط در هنگام سوخت گیری
۶۱	احتیاط در زمینه تایرها	۲۱	احتیاط در سفر
۶۵	احتیاط لازم در ارتباط با باتری خودرو	۲۷	موارد غیرمعمول در هنگام رانندگی
۶۷	احتیاط در مورد جک بالابر خودرو	۳۰	احتیاط لازم در زمان پارک کردن خودرو
۶۹	○ بالا رفتن دمای آب موتور و موارد اضطراری	۳۲	به میزان آلاینده‌گی خودرو توجه فرمایید
۶۹	احتیاط لازم هنگام بالا رفتن دمای آب موتور	۳۴	احتیاط لازم در مورد رانندگی هنگامی که کودکان داخل خودرو هستند
۷۰	احتیاط لازم در هنگام موارد اضطراری	۳۷	○ ادوات ایمنی
۷۱	○ سایر احتیاط ها	۳۷	احتیاط در مورد صندلی ها
		۴۰	احتیاط در مورد صندلی کودک
		۴۴	احتیاط در مورد استفاده از کمربند ایمنی
		۵۰	احتیاط در مورد کیسه هوا
		۵۵	احتیاط در مورد سیستم ترمز و ترمز مجهز به EBS و ABS

♦ خودرو نیاز به سرویس دارد.

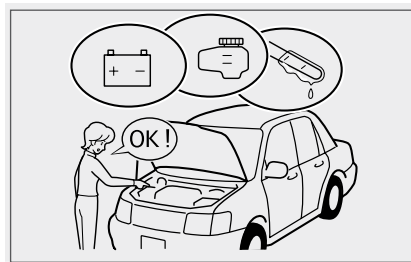
• وظیفه ی راننده، بازدید روزانه و برنامه ریزی جهت انجام سرویس های ادواری خودرو می باشد.

جهت دستیابی به جزئیات مربوط به بازدیدهای روزانه، به صفحه ۲۵۳ (قسمت بازدید و سرویس های دوره ای) مراجعه فرمایید و همچنین جهت سرویس های برنامه ریزی شده خودرو به دفترچه راهنمای سرویس های خودرو مراجعه نمایید.

جهت اطمینان از ایمنی خودرو در خصوص حفظ و پاکیزگی محیط زیست، باید خودرو در فواصل زمانی معین مورد بازدید و سرویس قرار گیرد.

در سرویس های ادواری می بایست از تجهیزات خاص و قطعات اصلی خودرو استفاده شود.

لطفاً جهت انجام سرویس های دوره ای خودروی خود با نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید.



• سرویس و نگهداری خودرو یکی از مهمترین اصول در حفظ سلامت خودروی شما می باشد.

خودرو باید در دوره های مشخص بازدید و سرویس شود. تعمیر و تعویض قطعات مورد نیاز، باعث حفظ شرایط ایده آل خودرو می گردد.

• در مواردی که سرویس های ادواری به موقع انجام نمی شوند، آلودگی و فساد روغن موتور می تواند باعث آسیب رساندن به قطعات داخلی موتور خودرو گردد. قطعاتی مانند دیسک و لنت های ترمز در حین استفاده از خودرو دچار فرسایش می گردند که در صورت عدم انجام سرویس های ادواری و فرسایش زیاد این قطعات، امکان ایجاد مشکلات جدی در سیستم ترمز را در بر داشته و ممکن است باعث بروز تصادف گردد.

چنانچه در بازدیدهای روزانه از خودرو متوجه هرگونه ایراد و یا موارد غیرمعمول شدید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

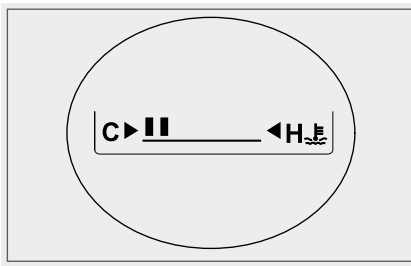
• جهت انجام سرویس های ادواری و تعمیرات مورد نیاز خودروی خود فقط به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.



♦ **برف و برگ‌های ریخته شده بر روی خودرو را پاک کنید**

پاک کردن برف از روی شیشه‌ها، قبل از شروع به رانندگی کافی نیست، برف موجود روی درب موتور در اثر گرمای موتور آب شده و باعث آسیب رسیدن به درب موتور می‌گردد. همچنین یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن علاوه بر عدم کارکرد صحیح آن‌ها، موجب آسیب رسیدن به موتور برف پاک‌کن می‌شود.

از سوی دیگر برف باقی مانده بر روی سقف خودرو، در اثر ترمز بر روی شیشه آمده و باعث عملکرد ناصحیح تیغه‌های برف پاک‌کن و کاهش دید می‌گردد. شیشه عقب نیز از مهمترین شیشه‌ها جهت دید عقب خودرو می‌باشد، بنابراین شیشه



♦ **قبل از گرم شدن موتور، از گاز دادن زیاد خودداری فرمایید.**

۱) گرم نبودن موتور می‌تواند باعث خروج سوخت باقیمانده از موتور و آسیب دیدن کاتالیست گردد.

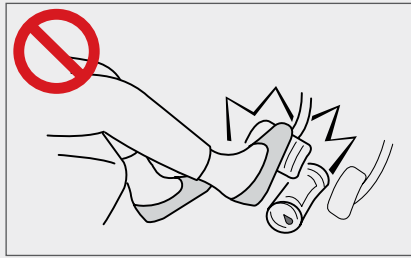
۲) هنگامی که آمپر آب شروع به بالا آمدن کرد، بهترین نشانه برای گرم شدن موتور می‌باشد.

قبل از روشن کردن خودرو به موارد زیر دقت نمایید. عدم توجه به این موارد می‌تواند باعث وقوع تصادفات جدی و آسیب‌های جانی گردد.

♦ **جهت روشن کردن خودرو از وارد کردن دست از شیشه به داخل و استارت زدن خودداری فرمایید.** این کار ممکن است باعث بروز تصادف گردد. بنابراین خودرو را فقط هنگامی که بر روی صندلی راننده نشسته‌اید روشن نمایید.

♦ **حتما از بسته بودن تمامی درب‌های خودرو قبل از شروع به حرکت اطمینان حاصل فرمایید.**

باز بودن اتفاقی درب‌ها می‌تواند عامل بروز تصادف و حادثه گردد. چنانچه درب‌ها خوب بسته نباشند، چراغ اخطار بر روی پنل جلوی راننده روشن می‌شود. (صفحه ۱۵۹ را ملاحظه فرمایید.)



♦ از قرار دادن هرگونه شیء در محدوده پای راننده و یا صندلی راننده جداً خودداری فرمایید.

اشیاء قرار داده شده در نزدیکی پای راننده یا زیر صندلی راننده، می توانند به راحتی حرکت کرده و به زیر پدال گاز یا ترمز رفته و باعث عدم عملکرد به موقع و صحیح آن ها شوند که این عامل ممکن است باعث وقوع تصادف گردد. همچنین این اشیاء ممکن است باعث شوند که صندلی راننده به خوبی در جای خود قرار نگیرد که این مطلب نیز می تواند عامل بروز تصادف باشد.



♦ پس از تنظیم کردن غربالک فرمان در حالت پارک، از قفل شدن ضامن آن اطمینان حاصل فرمایید.

در صورت قفل نبودن ضامن غربالک، امکان حرکت فرمان در حین رانندگی و بروز تصادف وجود دارد.

عقب را نیز از برف به طور کامل پاک نمایید. شما می توانید برف روی خودرو را در حین گرم شدن موتور خودرو تمیز کنید.



♦ هیچ شیئی را بر روی صندلی شاگرد و یا صندلی های عقب قرار ندهید.

در هنگام ترمز ناگهانی و یا فرمان دادن های سریع، امکان حرکت اشیاء از روی صندلی و پرت شدن آنها و آسیب رساندن به سرنشینان خودرو وجود دارد. علاوه بر این حرکت اشیاء، تمرکز راننده را از بین برده و می تواند عامل بروز تصادف گردد.

اشیاء باید داخل صندوق عقب قرار گیرند و به خوبی ثابت و محکم شوند.

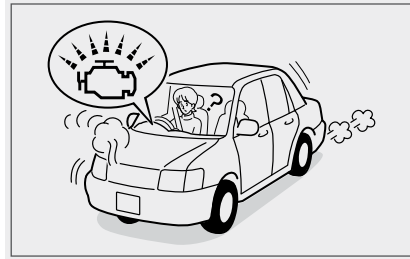


♦ به هیچ عنوان از فرش های کفی اتاق غیر استاندارد استفاده نکنید.

فرش های کفی اتاق نامناسب، عموماً خیلی نازک و سبک بوده و به راحتی به زیر پدال ها سر می خوردند و باعث عملکرد نامناسب پدالها می گردند. حتی ممکن است در شرایطی این کفی ها بر روی پدال ها قرار گیرند که باعث عدم عملکرد پدال ها و بعضاً بروز تصادف می گردند. بنابراین بهتر است یا از فرش های کفی اتاق استفاده نکنیم و یا اینکه حتماً از جنس مرغوب آن ها استفاده کنیم. از فرش های کفی اتاق یک بار مصرف هرگز استفاده ننمایید.

♦ همیشه از عدم وجود حیوانات کوچک مانند گربه، موش و امثال آن‌ها در داخل موتور و زیر خودرو اطمینان حاصل فرمایید.

حیوانات کوچک در هنگام روشن کردن خودرو می‌توانند به راحتی به داخل پروانه ی فن و یا لابه لای تسمه ها کشیده شده و باعث آسیب رساندن به خودرو شوند.



♦ موارد زیر نشان دهنده وجود ایراد در خودرو می باشند. در این موارد ادامه ی رانندگی نه تنها باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد، بلکه ممکن است باعث وقوع حادثه و تصادف نیز بشود. در این مواقع لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

- (۱) هرگونه صدا، نور یا لرزش‌های غیرطبیعی
- (۲) عملکرد نامعمول غربالک فرمان
- (۳) پایین بودن سطح روغن ترمز
- (۴) اثر نشستی بنزین بر روی زمین
- (۵) عملکرد ناصحیح نشان دهنده‌ها، لامپهای اخطار و چراغ‌ها

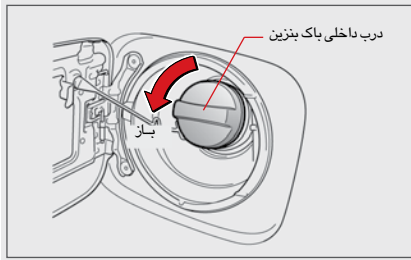


♦ لطفاً از قرار دادن گالن و یا هرگونه ظرف پر از بنزین در داخل خودرو خودداری فرمایید.

یک جرعه ناگهانی می‌تواند باعث آتش گرفتن بنزین و وقوع حادثه‌ای مصیبت بار گردد.

♦ چنانچه درب موتور را قبل از حرکت باز نمودید، حتماً از قفل شدن آن اطمینان حاصل فرمایید.

در صورتی که درب موتور به خوبی قفل نباشد، در حین رانندگی امکان باز شدن آن و ایجاد حادثه وجود دارد.



« هنگام باز کردن درب داخلی باک، به آهستگی آن را با دست بچرخانید.

هنگام باز کردن درب باک ممکن است صدای سوییچ مانندی را بشنوید.

در دماهای بالا به علت بالا رفتن فشار بنزین، ممکن است مقداری بنزین به صورت پودر شده به بیرون بیاشد و باعث آسیب رسیدن به شما گردد.

« از لمس کردن اشیاء و دیگران تا زمان اتمام سوخت گیری خودداری کرده و حتی مجدداً به داخل خودرو باز نگردید. (این مطلب ممکن است باعث ایجاد مجدد الکتریسیته ساکن در بدن شما گردد.)

« به افرادی که الکتریسیته ساکن بدن آن‌ها تخلیه نشده، اجازه ندهید درب باک خودرو را لمس نمایند.



♦ در حین سوخت گیری به موارد زیر توجه فرمایید:

« موتور خودرو باید خاموش باشد.

« تمام درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید.

« هرگونه جرقه و یا آتشی را از خودرو دور نگه دارید.

« به علاوه به تمام احتیاط‌های ذکر شده در جایگاه سوخت، دقت کامل نمایید.

« قبل از باز کردن درب بیرونی و داخلی باک بنزین، یک قطعه فلز رنگ نشده را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن موجود در بدن شما تخلیه گردد. تخلیه الکتریسیته ساکن بدن بر روی درب باک، ممکن است باعث ایجاد جرقه و آتش سوزی گردد.

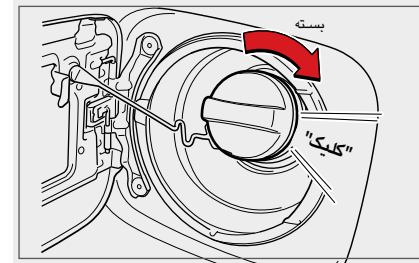


در هنگام سوخت گیری، حتماً به موارد زیر توجه فرمایید. عدم توجه به این مطالب ممکن است باعث آسیب جدی به شما گردد.

♦ از بنزین با مشخصات ذکر شده در این دفترچه استفاده نمایید.

« لطفاً از بنزین بدون سرب با درجه اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده فرمایید.

« استفاده از بنزین نامرغوب می‌تواند باعث ایجاد صدای چق چق در حین رانندگی و حتی آسیب دیدن موتور و پایین آمدن کارایی آن گردد. چنانچه به این کار ادامه دهید، باعث آسیب دیدن موتور و قطعات داخلی آن شده و این نوع بنزین به سیستم سوخت خودروی شما نیز آسیب رسانیده و ممکن است باعث ایجاد نشستی در این سیستم گردد. بنابراین فقط از بنزین با استاندارد ذکر شده استفاده نمایید.

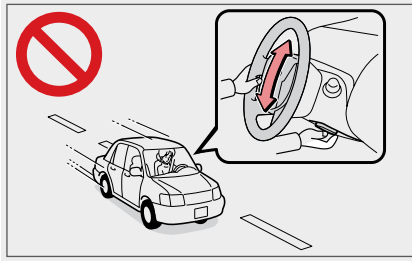


« در هنگام بستن درب داخلی باک، درب را به سمت راست بچرخانید تا صدای تق یا کلیک به گوشتان برسد، سپس آن را یک بار کنترل نمایید.

« لطفاً در صورت نیاز به تعویض درب داخلی باک، فقط از قطعه‌ی اصلی شرکتی استفاده فرمایید.

♦ از استنشام بخار بنزین حین سوخت‌گیری خودداری نمایید.

بخار بنزین شامل موادی است که برای سلامتی شما خطرناک می‌باشند، لطفاً توجه ویژه‌ای به این مطلب نمایید.

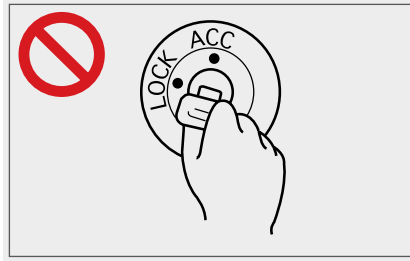


♦ هرگز در هنگام رانندگی غربالک فرمان، آینه دید پشت و صندلی راننده را تنظیم نفرمایید.

تنظیم غربالک در هنگام رانندگی، باعث کاهش عملکرد صحیح فرمان و تنظیم صندلی در حین رانندگی نیز ممکن است باعث جابجایی شدید صندلی و از دست دادن کنترل خودرو گردد.

♦ هرگز با خودرویی که آینه دید پشت آن معیوب است رانندگی ننمایید.

در صورت عدم توجه، امکان بروز تصادف وجود دارد.



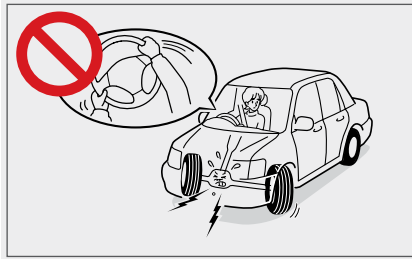
♦ به هیچ وجه در حین رانندگی موتور خودرو را خاموش نکنید.

در مواقع اضطراری اگر مجبور به خاموش کردن موتور شدید، سوئیچ را در حالت "ACC" قرار دهید.

چنانچه موتور خودرو خاموش باشد، سیستم هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز کار نخواهند کرد. بنابراین قدرت ترمز کاهش یافته و کنترل خودرو نیز به واسطه ی سفت شدن فرمان سخت تر از قبل می گردد که می تواند عامل بروز تصادف باشد.

قرار دادن سوئیچ در حالت "Lock" در حین رانندگی باعث قفل شدن فرمان و بروز تصادف می گردد.

به این نکات در حین رانندگی دقت فرمایید. در صورت عدم توجه ممکن است منجر به تصادف، جراحت و یا حتی مرگ گردد.



♦ از پیچاندن و نگر داشتن غربالک فرمان تا انتها برای مدت زمان طولانی، جدا خودداری نمایید.

چنانچه فرمان را تا انتها بچرخانید و برای مدت طولانی در همین وضعیت نگهدارید، به سیستم فرمان و پمپ هیدرولیک آن آسیب وارد خواهد آمد. در صورت آسیب دیدن سیستم فرمان، کنترل کردن خودرو به سادگی قبل نبوده و امکان بروز تصادف وجود دارد. هنگامی که فرمان را تا انتها بچرخانید، صدای جیغی از فرمان به گوشستان خواهد رسید. نگر داشتن فرمان در این موقعیت باعث بالا رفتن فشار هیدرولیک در سیستم فرمان و آسیب دیدن متعلقات آن می گردد.



♦ در سرپایینی ها از دنده سنگین استفاده کنید.

استفاده ی بیش از حد از ترمزها هنگام رانندگی در سرپایینی های جاده، باعث داغ کردن لنت ها و پایین آمدن کارایی این قطعات شده که ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

♦ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، موتور خودرو باید روشن باشد.

« در صورتی که موتور خودرو خاموش باشد، بوستر ترمز و سیستم فرمان از کار می افتند، بنابراین کارایی ترمز و سیستم فرمان پایین آمده و کنترل کردن خودرو بسیار سخت خواهد شد که این امر ممکن است باعث بروز تصادف گردد.

« هرگز در سرپایینی های جاده، موتور خودرو را خاموش نکنید، انجام این کار امکان بروز تصادف را بالا می برد.



♦ هرگز هنگامی که پدال ترمز را تا انتها فشرده اید و یا ترمز دستی کشیده است، با خودرو حرکت نکنید.

عدم توجه به این مطلب باعث داغ شدن و نهایتاً آسیب دیدن سیستم ترمز می شود که منجر به پایین آمدن کارایی ترمز و بروز تصادف می گردد.



♦ هنگام رانندگی در جاده هایی که امکان سرخوردن خودرو وجود دارد، (مانند جاده های خیس و یا برفی) احتیاط کامل به عمل آورید.

فرمان دادن های سریع، ترمزهای ناگهانی و یا فشار دادن بیش از حد و ناگهانی پدال گاز در جاده های خیس و برفی، به سادگی باعث سرخوردن جانبی لاستیک ها شده، خودرو از کنترل خارج می گردد و منجر به بروز تصادف می شود. دور موتور به هنگام تعویض دنده به دنده های سبک تر و یا سنگین تر، ناگهان تغییر می کند که این مطلب می تواند باعث سرخوردن لاستیک ها و بروز تصادف شود.

لطفاً به هنگام رانندگی در جاده ها و مسیرهایی که امکان یخ بستن آن ها در هوای سرد وجود دارد (مانند پلها و جاده هایی که آفتاب گیر نیستند)، سرعت خودرو را به آهستگی کاهش داده و با احتیاط کامل رانندگی نمایید.



♦ در جاده های ناهموار با احتیاط رانندگی کنید.

به علت آنکه دست اندازها باعث آسیب دیدن خودرو می گردند در شرایط زیر با احتیاط و به آهستگی رانندگی نمایید:

۱) رانندگی در جاده هایی که دارای پله هستند، مانند ورودی پارکینگ ها

۲) رانندگی در جاده های سرآشپیی

۳) رانندگی در جاده هایی که دارای سرعت گیر می باشند.

۴) رانندگی در جاده های ناهموار و دارای فرورفتگی و برآمدگی

۵) عبور از جاده های ناهموار و خاکی

۶) ورود به جاده های سرآشپیی از جاده صاف و هموار و یا خروج از جاده های سرآشپیی به جاده صاف



♦ هرگز در هنگام رانندگی، از تلفن همراه استفاده نکنید.

استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی غیرقانونی بوده و توجه ما به پاسخگویی و یا شماره گیری تلفن، باعث عدم تمرکز در رانندگی و بروز تصادف می گردد.

لطفاً جهت استفاده از تلفن همراه، خودرو را در محلی امن پارک نموده و سپس از تلفن همراه استفاده فرمایید.



♦ هنگامی که خودرو جایی گیر کرده است.

چنانچه خودرو در برف، شن، خاک یا محلی دیگر گیر کرده است، بر اساس مراحل زیر اقدام نمایید:

(۱) موتور خودرو را خاموش کرده و ترمز دستی را بکشید.

(۲) برف، خاک و یا شن اطراف چرخ یا چرخ ها را به خوبی تمیز کنید.

(۳) یک تکه چوب یا سنگ و یا مواردی نظیر این ها را جهت بالا بردن اصطکاک لاستیک ها زیر چرخ یا چرخها قرار دهید.

(۴) موتور خودرو را روشن نمایید.

(۵) به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو آزاد شود.

(۲) وضعیت گیربکس داخل قطعاتی همچون بلبرینگها، پلوس ها و اتصالات جلوبندی را کنترل نمایید.

♦ هیچ وقت سویچ یخ زدایی شیشه ی جلو را هنگامی که در آب و هوای مرطوب رانندگی می کنید، فشار ندهید.

گاهی اوقات تفاوت دمای شیشه ی جلو، فضای بیرون و درون خودرو باعث مه گرفتگی شیشه ی جلو و عدم دید شما خواهد شد.



♦ در جاده های آب گرفته با احتیاط رانندگی فرمایید.

امکان آسیب رسیدن به موتور و قطعات الکتریکی خودرو در حین عبور از جاده های آب گرفته بسیار زیاد بوده که ممکن است باعث کارکرد درست موتور و یا حتی خاموش شدن موتور شده و باعث بروز تصادف گردد. چنانچه حین رانندگی در جاده های آب گرفته با خاموش شدن موتور مواجه شدید، با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل فرموده و موارد ذکر شده زیر را بازدید و بررسی فرمایید:

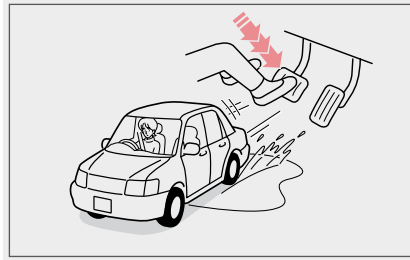
(۱) کارکرد سیستم ترمز را کنترل نمایید.

حجم روغن موتور و کیفیت روغن موتور، گیربکس و دیفرانسیل را کنترل نمایید. (در صورتی که تغییر رنگ داده و یا حالت شیرابه پیدا کرده باشد، آب با روغن مخلوط شده و نشان دهنده ی ورود آب به موتور و گیربکس خودرو می باشد.)



♦ **کلیه سرنشینان، باید کمربندهای ایمنی را حین سفرهای داخل شهری و خارج شهری بسته نگهدارند.** از جابجایی درون خودرو جدا خودداری نمایید.

در صورت عدم توجه به این مطلب، امکان برخورد سرو یا بدن با خودرو و آسیب دیدگی در ترمزهای ناگهانی وجود دارد.



♦ **پس از شستشوی خودرو یا خروج از مسیرهای پر آب و آب گرفته جهت تست کردن عملکرد ترمزها به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.**

چنانچه لنت ترمزها خیس باشند، عملکرد ترمز پایین آمده و امکان بروز تصادف وجود دارد. تا هنگامی که عملکرد ترمزها به حالت عادی باز نگشته با احتیاط رانندگی کنید و به دفعات آرام، پدال ترمز را فشار دهید تا لنت ها گرم شده و به حالت عملکرد عادی بازگردند.

توجه:

- ◀ در هنگام خارج کردن خودرو از چاله، برف و یا موارد دیگر، به موارد زیر به دقت توجه نمایید:
- ◀ هرگز هنگامی که پدال گاز را می فشارید دنده را تعویض نکنید.
- ◀ چنانچه خودرو از چاله، برف، شن و یا ... خارج نمی شود از روش دیگری جهت آزادسازی آن استفاده نمایید.

اخطار:

چنانچه می خواهید خودروی گیر کرده در چاله، برف و یا ... را با جلو و عقب کردن خودرو خارج نمایید، دقت کنید فرد و یا شیئی در اطراف خودرو نباشد، زیرا خودرو هنگام آزاد شدن، ناگهان به جلو و یا عقب حرکت کرده و امکان برخورد با آنها وجود دارد.



♦ در هنگام رانندگی هیچ شیء خارجی را روی داشبورد خودرو قرار ندهید.

در ترمزهای ناگهانی و یا فرمان دادن های تند، امکان برخورد اشیاء و آسیب رسیدن به سرنشینان وجود دارد.



♦ در هنگام بالابردن شیشه ها دقت کنید انگشتان دست و یا سر سرنشینان بین شیشه و بدنه خودرو درگیر نشده و آسیب نبینند.

قرار گرفتن هر عضوی از بدن در هنگام بستن پنجره ها و یا سان روف بین شیشه و بدنه خودرو می تواند باعث به وجود آمدن آسیب های جدی گردد.

♦ هرگز در صورت باز بودن درب ظ، به رانندگی ادامه ندهید.

امکان دارد اشیاء در هنگام ترمز کردن و یا گاز دادن ناگهانی از داشبورد خارج شده و عامل بروز تصادف شوند.



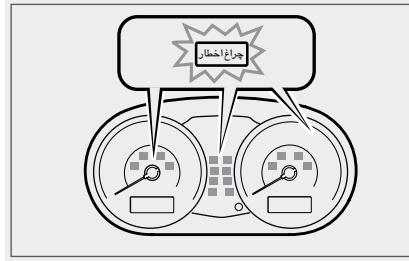
♦ هرگز در هنگام سفر، دست و یا سر خود را از پنجره و یا سقف خودرو خارج ننمایید.

در هنگام ترمزهای ناگهانی، امکان برخورد دست و یا سر شما در صورتی که از پنجره بیرون باشد با ستونهای کناری پنجره وجود داشته که باعث بروز آسیب های جدی و یا حتی مرگ خواهد شد. از نشستن مستقیم زیر سان روف خودرو خودداری کنید. زیرا در هنگام تصادف امکان پایین افتادن سان روف و یا پرت شدن شما به خارج اتومبیل و بروز آسیب های جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.



♦ چنانچه چراغ اخطار عملکرد ناصحیح سیستم ترمز روشن مانده است، به هیچ عنوان به رانندگی ادامه ندهید.

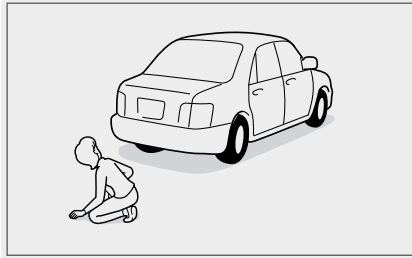
در این صورت خودرو را در محل امنی پارک کرده و با نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمایید. چنانچه پس از آزاد کردن ترمز دستی چراغ اخطار ترمز روشن ماند و همزمان چراغ اخطار سیستم ABS نیز روشن شد، در این حالت علاوه بر سیستم ترمز، سیستم ABS نیز دچار مشکل شده است. در این صورت خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز جهت بازدید و رفع ایراد تماس حاصل فرمایید.



♦ هنگامی که چراغ اخطاری روشن مانده و یا روشن و خاموش می گردد، سریعاً خودرو را در محلی امن، پارک کرده و آن را کنترل فرمایید.

ادامه رانندگی در این شرایط، ممکن است باعث آسیب رسیدن به خودرو و یا بروز تصادف گردد. لطفاً جهت بررسی لامپ اخطاری که روشن شده به صفحه ۱۵۵ مراجعه کرده و عملیات صحیح را انجام دهید.

چنانچه در هنگام رانندگی با موارد غیر معمولی برخورد کردید، لطفاً طبق موارد زیر عمل نمایید. در صورت عدم توجه، امکان بروز تصادف و یا آسیب های جسمی وجود دارد.



♦ در صورتی که لاستیک ها یا رینگ ها و یا قسمت زیرین خودرو با شسء و یا جایی برخورد کردند، هرچه سریعتر خودرو را در محلی امن پارک کرده و این قسمتها را بررسی نمایید:

نشستی روغن ترمز، بنزین، روغن هیدرولیک و تغییر شکل قطعات سیستم تعلیق، فرمان، چرخ ها و رینگ ها را به دقت کنترل کرده و در صورت مشاهده هرگونه ایراد در خودرو از ادامه رانندگی خودداری فرمایید.

چنانچه هرگونه ایرادی مشاهده شد، خودرو را متوقف نگه داشته و با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.



♦ چنانچه هنگام رانندگی تایر خودروی شما پنچر شد و یا ترکید، آرامش خود را حفظ کنید.

فرمان را محکم نگه داشته و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید. ترمز ناگهانی و یا فرمان دادن تند، باعث خروج خودرو از کنترل شما خواهد شد. این موارد نشان دهنده پنچری و یا ترکیدن لاستیک خودروی شما می باشند:

- ۱) هنگامی که فرمان می لرزد و یا لنگ می زند.
- ۲) هنگامی که خودرو به صورت غیرمعمول می لرزد و تکان می خورد.
- ۳) چنانچه خودرو به صورتی غیرمعمول کج شده است.

رانندگی با لاستیک پنچر بسیار خطرناک بوده و به سادگی باعث بروز تصادف و آسیب رسیدن

♦ هنگامی که موتور خودرو خاموش شد، خودرو را به آرامی هدایت کنید.

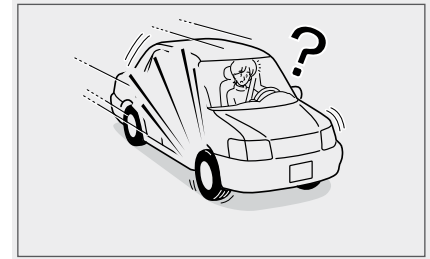
پس از خاموش شدن موتور، نیروی بوستر ترمز و هیدرولیک فرمان از بین می روند بنابراین ترمز ضعیف شده و کنترل فرمان سخت تر از قبل می گردد. اما در این هنگام نیز با اعمال فشار بیشتر بر روی پدال ترمز و غربالک فرمان، می توان خودرو را به آرامی در محلی امن پارک نمود.

**توجه:**

ادامه رانندگی با لنت های معیوب، ضمن کاهش شدید در میزان عملکرد سیستم ترمز، باعث آسیب دیدن دیسکهای ترمز که گران قیمت نیز می باشند، می گردد.

اخطار:

از لنت های ترمز فرسوده به هیچ عنوان استفاده نفرمایید. این کار باعث پایین آمدن کارایی سیستم ترمز و بروز تصادف می گردد. بنابراین، همیشه ضخامت لنت های ترمز را در فواصل زمانی مشخص کنترل فرمایید.



♦ **نشانهگر خوردگی لنت ها، هنگامی که سطح لنتها در سیستم ترمز دیسکی از حد مجاز کمتر می شود با ایجاد صدا و سوت، اتمام لنت ها را مشخص می کنند.**

چنانچه حین رانندگی و اعمال ترمز صدای سوت از چرخها به گوشتان رسید، نشان دهنده فرسایش لنت ها بوده و لازم است که جهت تعویض لنت ها به اولین و نزدیک ترین نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

ادامه رانندگی در این شرایط باعث آسیب دیدن دیسکهای ترمز و سایر اجزای ترمز می گردد. این امر باعث پایین آمدن کارایی ترمز خودرو و بروز تصادف می شود.



♦ هرگز خودرو را برای مدت زمان طولانی درجا روشن نگذارید.

این امر باعث بالا رفتن بیش از حد دمای اگزوز خودرو و حتی بروز آتش سوزی می گردد.



♦ خودرو را در مجاورت مواد قابل اشتعال پارک نفرمایید.

هر ماده قابل اشتعالی در مجاورت و یا نزدیکی اگزوز خودرو می تواند باعث آتش سوزی گردد.

چنانچه تخته چوب و یا نئوپان پشت خودرو قرار دارد، خودرو را با حداقل فاصله ۳۰ cm از این اشیاء پارک نمایید. نزدیک بودن اگزوز به این اشیاء، باعث تغییر شکل آن ها و یا حتی آتش گرفتن آن ها می گردد.

هرگز روی علف خشک و یا خرده های کاغذ، رانندگی نکنید و یا خودرو را پارک نفرمایید. اگزوز خودرو بسیار داغ است و به سادگی باعث آتش گرفتن این گونه مواد قابل اشتعال می گردد.

در هنگام نگه داشتن و یا پارک کردن خودرو به موارد زیر به دقت توجه فرمایید. عدم توجه به این مطالب ممکن است به سادگی باعث بروز آسیب های جسمی و یا حتی مرگ شود.

♦ هنگامی که خودرو را ترک می کنید، حتماً ترمز دستی را به اندازه کافی کشیده، موتور را خاموش و درب ها را قفل نمایید.

قبل از ترک کردن خودرو ترمز دستی را به خوبی بالا بکشید، موتور خودرو را خاموش کنید و درب های خودرو را قفل کنید. جهت جلوگیری از دزدی هیچ شیء ارزشمندی را داخل خودرو و در معرض دید نگذارید.

قبل از ترک کردن خودرو به مطالب زیر به دقت توجه فرمایید:

۱) دسته دنده در حالت P و یا دنده 1 قرار دهید.

۲) ترمز دستی را به خوبی بالا بکشید.

۳) موتور خودرو را خاموش نمایید.

۴) درب ها را قفل نمایید.



♦ **هنگامی که خودرو را در هوای گرم پارک می کنید، بودن موتور اطمینان حاصل فرمایید.**

هنگامی که درون خودرو در حال استراحت می باشید، امکان دارد ناخواسته دسته دنده را تکان دهید و یا پایتان روی پدال گاز برود که این امر می تواند باعث بروز تصادف و یا آتش سوزی در اثر بالا رفتن بیش از حد دمای موتور گردد.

در ضمن در صورتی که لوله های اگزوز و یا اتصالات سیستم تهویه مطبوع آسیب دیده باشند، دود اگزوز به داخل اتاق خودرو آمده که می تواند موجب مسمومیت شما با گاز مونوکسید کربن و بروز آسیب جسمی و یا حتی مرگ شود.



♦ **هنگامی که خودرو را در هوای گرم پارک می کنید، هرگونه قوطی نوشیدنی (آب، نوشابه و...)، فنیک، اسپری و امثال آن ها را در خودرو قرار ندهید.**

زیرا در این حالت دمای داخل خودرو به طور قابل توجهی افزایش می یابد و نشستی گاز و یا ترکیدن قوطی و ... باعث آتش سوزی ناگهانی می گردد.

چنانچه قوطی آب منفجر شده و آب یا مایع درونی قوطی بر روی قطعات و تجهیزات الکترونیکی بریزد، می تواند به سادگی ایجاد اتصال کوتاه نماید.

دمای بالای درون خودرو باعث تغییر شکل شیشه و یا فریم عینک و حتی ترک خوردن آن ها می گردد.



♦ لطفاً موتور خودروی خود را هنگامی که در برف گیر کرده‌اید، یا در جاده‌های برف گرفته پارک نموده اید و یا در روزهای برفی در محلی متوقف هستید خاموش نمایید.

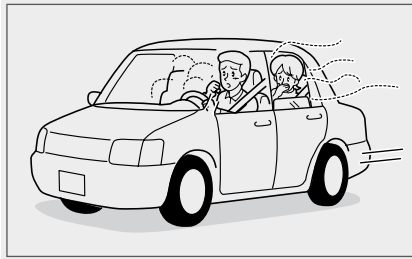
چنانچه موتور خودرو را در شرایطی که برف اطراف خودرو را فرا گرفته روشن نگه دارید، ممکن است دود به داخل خودرو نفوذ کرده و باعث مسمومیت شما با گاز مونوکسیدکربن و یا منجر به آسیب‌های شدید جسمی و یا حتی مرگ گردد.



♦ هرگز موتور خودرو را در فضای بسته و یا فضایی که گردش هوا مناسب نیست برای مدت طولانی روشن نگذارید.

دود خودرو در فضاهایی که چرخش مناسب هوا وجود ندارد، مانند پارکینگ‌های مسقف جمع شده و ممکن است باعث مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن، ایجاد آسیب‌های جسمی و یا حتی منجر به مرگ گردد.

به لحاظ اجتناب از مسمومیت توسط دود خودرو، به موارد زیر توجه فرمایید. در غیر این صورت ممکن است دچار آسیب جسمی بسیار جدی شده و یا این موضوع منجر به مرگ گردد.



♦ چنانچه احساس کردید که دود به داخل خودرو نفوذ کرده است، موارد زیر را انجام دهید:

۱ تمام پنجره ها را باز کنید و از بسته بودن درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.

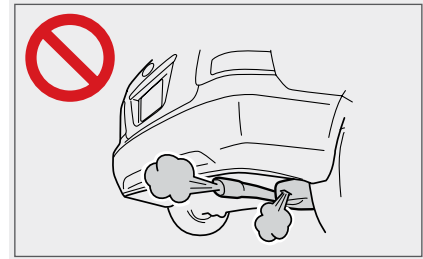
۲ سیستم تهویه مطبوع را در حالت "ورود هوا از خارج خودرو" قرار داده و فن را در بالاترین درجه قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو وارد شود.

۳ لطفاً جهت بازدید و رفع عیب از خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. در غیر این صورت امکان مسمومیت شما با گاز مونوکسیدکربن و بروز آسیب جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.



♦ هرگز هنگامی که درب صندوق باز است، با خودرو رانندگی ننمایید.

در صورتی که با خودرویی که درب صندوق آن باز است رانندگی کنید، امکان دارد دود آگزوز به داخل اطاق نفوذ کرده و باعث مسمومیت شما با گاز مونوکسیدکربن، بروز آسیب جدی و یا حتی مرگ گردد.



♦ لوله های آگزوز را در بازه های زمانی مختلف کنترل نمایید.

چنانچه لوله های آگزوز دچار خوردگی یا ترکیدگی شدند، یا قطعات متصل کننده ی لوله ها آسیب دیدند و یا اینکه صدای آگزوز حالت طبیعی نداشت، جهت بازدید سیستم دود به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید. ادامه رانندگی با خودرویی که دچار ایراد در سیستم تخلیه ی دود می باشد، ممکن است باعث نفوذ دود به داخل خودرو و مسمومیت شما با گاز مونوکسیدکربن و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ گردد.

احتیاط لازم در مورد رانندگی هنگامی که کودکان داخل خودرو هستند



♦ کودکان باید حتماً کمربند ایمنی ببندند.

«نگهداشتن کودکان بر روی زانو و گرفتن دست آنها بسیار خطرناک می باشد. در ترمزهای ناگهانی یا تصادفات، امکان پرت شدن کودکان و رها شدن آن ها از دستتان شما بسیار زیاد بوده که می تواند باعث بروز آسیب های جدی و یا حتی منجر به مرگ گردد.

«کودکان نیز باید حتماً کمربند ایمنی را ببندند، حتی هنگامی که بر روی صندلی های عقب نشسته اند. (لطفاً صفحه ۱۱۷ را مطالعه نمایند.)



♦ کودکان باید در صندلی های عقب بنشینند.

حضور کودکان در صندلی سرنشین جلو، باعث عدم تمرکز راننده می گردد. در صورتی که کودک به تجهیزات رانندگی از قبیل دسته دنده دست بزند و یا آن را از موقعیت صحیح خارج کند می تواند باعث بروز تصادفات جدی گردد. علاوه بر آن صندلی های عقب در تصادفات ایمن تر می باشند.

چنانچه کودکی در صندلی عقب خودروی شما نشست، حتماً قفل کودک را فعال نمایید تا از بازکردن درب به وسیله ی کودک، جلوگیری شود.

چنانچه به هنگام رانندگی کودکان داخل خودرو هستند به موارد زیر توجه فرمایید. در غیر اینصورت امکان آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.



♦ از باز و بسته کردن پنجره ها و یا سان روف توسط کودکان جلوگیری کنید.

در صورتی که پنجره ها را باز و بسته کنند، به خصوص هنگام بستن پنجره، امکان آسیب دیدگی انگشتان، دست، سر و گردن کودکان بسیار زیاد است، حتی ممکن است باعث ایجاد صدمات جانی شدیدی گردد.

جهت جلوگیری از باز کردن درب ها توسط کودکان از قفل ایمنی کودک بروی درب ها استفاده نمایید. در غیر این صورت امکان بیرون افتادن کودکان از خودرو به هنگام حرکت و آسیب شدید جسمی و یا حتی مرگ وجود خواهد داشت.



♦ از بازی کردن کودکان با کمربند ایمنی جلوگیری نمایید.

وظیفه کمربند ایمنی برای کودکان، محکم نگهداشتن صندلی کودک است. چنانچه کمربند ایمنی در اثر بازی کودک با آن، به دور کردن کودک بپیچد می تواند باعث خفگی و صدمات جانی جبران ناپذیر گردد. در این شرایط چنانچه امکان آزاد کردن کمربند ایمنی نبود، آن را با چاقو و یا قیچی ببرید.



« چنانچه کمربند ایمنی کودکان به درستی بسته نشود و یا مناسب کودکان نباشد، می تواند خطرناک باشد. بنابراین از کمربند ایمنی مناسب و با اندازه ی مناسب کودکان استفاده نمایید.



« هرگز در زمانی که سویچ در حالت "ON" است و یا موتور خودرو روشن است کودک را درون خودرو تنها نگذارید. در حالت اول امکان دارد دست و یا سر کودک در هنگام بازی با کلیدهای شیشه بالابر و یا سان روف بین شیشه و ستون بماند و به کودک آسیب برسد. در حالت دوم، در صورت بازی با دسته دنده و دستکاری آن امکان حرکت خودرو و بروز تصادف وجود دارد.



♦ کودکان را درون خودرو تنها نگذارید.

« رها کردن کودک درون خودرو در فصول گرم سال ممکن است باعث گرمزدگی کودک و آسیب های جدی جسمی و یا حتی مرگ گردد.

« در مواقع اضطراری که به ناچار کودک را درون خودرو تنها رها می کنیم، باید تمام تجهیزات آتش زا از قبیل فنکد، کبریت و ... را از دسترس کودک خارج نماییم.



لطفاً در هنگام نشستن بر روی صندلی ها به نکات زیر به دقت توجه نمایید. در صورت عدم توجه، امکان بروز تصادف و آسیب های جسمی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.

◆ هرگز به هنگام رانندگی اقدام به تنظیم صندلی ننمایید.

در این حالت امکان حرکت ناگهانی صندلی به جلو یا عقب و بروز تصادف وجود دارد.

◆ از قرار دادن هرگونه شیء خارجی زیر صندلی های جلو خودداری کنید.

در غیر این صورت امکان دارد که صندلی های جلو به علت قرارگرفتن اشیاء خارجی بین قفل ریل صندلی، به خوبی در جای خود قفل و ثابت نشده و در حین رانندگی حرکت کرده و باعث بروز تصادف گردد.

◆ صندلی راننده را به طریقی که مناسب رانندگی باشد تنظیم فرمایید.

چنانچه صندلی در حالت مناسب رانندگی تنظیم نباشد، این امر نه تنها باعث دشواری در رانندگی، بلکه باعث بالارفتن احتمال بروز تصادف نیز می گردد. از طرف دیگر ادوات ایمنی همچون کمربند ایمنی، کیسه هوا و... نمی توانند عملکرد درستی داشته باشند. (صفحه ۱۰۶ را مطالعه نمایید.)



♦ هرگز به هنگام رانندگی پشت سری صندلی را از جای خود خارج نکنید.

در زمان تصادف، امکان حرکت سریع سر شما به سمت عقب وجود دارد که در صورت عدم وجود پشت سری صندلی، امکان بروز آسیب جسمی جدی بالاتر می رود.

پشت سری صندلی ها را به گونه ای تنظیم کنید که مرکز آنها در راستای بالای گوش شما قرار گیرند.



♦ از قراردادن هرگونه شیء اضافی از قبیل بالشتک در پشت کمر خود جدا خودداری نمایید.

این امر نه تنها باعث عدم تمرکز شما در رانندگی، بلکه باعث عدم عملکرد صحیح کمربند ایمنی و پشت سری صندلی در هنگام بروز تصادف می گردد.



♦ هرگز به هنگام رانندگی پشتی صندلی را بیش از حد خوابانید.

در صورت تصادف، هنگامیکه پشتی صندلی بیش از حد خوابانیده شده باشد، قسمت پایینی کمربند که روی کمر قرار می گیرد، از جای خود خارج شده، امکان سرخوردن شما و آسیب جسمی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.





♦ لطفاً هنگام استفاده از گرمکن صندلی توجه ویژه ای به این نکته داشته باشید که امکان سوختن در اثر بالا رفتن زیاد دما وجود دارد.

• افراد زیر می بایست در هنگام استفاده از گرمکن صندلی توجه بیشتری داشته باشند:

(۱) اطفال، کودکان، افراد مسن و سالخورده، بیماران و تمام افرادی که مشکل حرکتی دارند.

(۲) کسانی که مشکل پوستی دارند.

(۳) کسانی که احساس خستگی شدید می کنند.

(۴) افراد الکلی و کسانی که از قرص های خواب آورا استفاده می کنند.

• هرگز هنگام استفاده از گرمکن صندلی روی صندلی را با روکش یا فرش و ... نپوشانید، این کار باعث بالا رفتن بیش از حد دمای صندلی و آسیب به آن می گردد.

♦ هرگز هنگام چرت زدن از گرمکن صندلی استفاده نکنید، زیرا ممکن است به علت بالا رفتن بیش از حد دمای صندلی باعث سوختن شما گردد.



♦ قبل از نصب صندلی کودک، دفترچه راهنمای نصب آن را به خوبی مطالعه کرده و صندلی را به صورت ایمن و صحیح در جای خود نصب فرمایید.

عدم نصب ایمن و صحیح صندلی کودک نه تنها باعث عدم کارکرد صحیح آن می گردد، بلکه ممکن است باعث آسیب دیدگی جسمی و یا حتی مرگ شود.

♦ کودکان را درون صندلی کودک که از لحاظ اندازه، مناسب آن ها می باشد قرار دهید.

کودکان باید درون صندلی کودک که از گردن و سر آن ها به خوبی محافظت می کند و اندازه ی آن مناسب کودک می باشد بنشینند. هرگز کودک را روی صندلی خودرو نشانید و به هیچ عنوان از کمر بند خودرو جهت ایمنی کودکان استفاده نکنید.

سیستم بدن کودکان با افراد بالغ متفاوت بوده و کمر بندهای معمولی خودرو جهت حفظ ایمنی آن ها مناسب نمی باشد. در صورت استفاده ی مستقیم از کمر بند ایمنی برای کودکان، امکان آسیب دیدگی جسمی جدی برای آنان و یا حتی خطر مرگ وجود دارد.

همیشه از نشستن کودکان بر روی صندلی ویژه کودک اطمینان حاصل نمایید.

هنگام استفاده از صندلی کودک، به نکات ذکر شده به دقت توجه فرمایید. در غیر این صورت امکان آسیب جسمی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.



● صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب فرمایید.

صندلی های عقب ایمن ترین صندلی ها برای کودکان می باشند زیرا مجهز به ادوات مخصوص نصب صندلی کودک می باشند. (صفحه ۱۲۳ را مطالعه نمایید.)

بهبتر است صندلی کودک را پشت سر نشین جلو نصب کنید تا از فضای بیشتری بهره مند گردید.

● در هنگام نصب صندلی کودک دقت کنید که هیچ شیء خارجی در بین صندلی کودک و صندلی خودرو قرار نداشته باشد و یا اینکه کمر بند ایمنی درون قفل قرار نداشته باشد.

در این صورت نصب صحیح و کامل صندلی کودک غیرممکن بوده که می تواند بسیار خطرناک باشد.



◆ با دقت، صندلی کودک را ثابت و محکم کنید.

در هنگام بستن صندلی کودک در درون خودرو، به جهت و محل بستن آن دقت نمایید. در صورت عدم دقت در هنگام نصب، امکان آسیب جسمی و یا حتی مرگ در تصادفات و ترمزگیری های ناگهانی وجود دارد.

● صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب فرمایید.

صندلی های عقب ایمن ترین صندلی ها برای کودکان می باشند زیرا مجهز به ادوات مخصوص نصب صندلی کودک می باشند. (صفحه ۱۲۳ را مطالعه نمایید.)

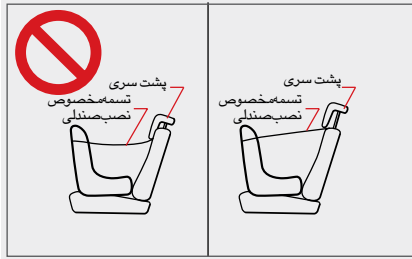
بهبتر است صندلی کودک را پشت سر نشین جلو نصب کنید تا از فضای بیشتری بهره مند گردید.

■ صندلی کودک با لنگر مخصوص نصب ISOFIX عصایی و دارای مهار از بالا

وزن	قد	سین	
زیر ۹ کیلوگرم	زیر ۷۰ سانتیمتر	نوزاد تا ۹ ماهگی	صندلی نوزاد
۹-۱۸ کیلوگرم	۷۰-۱۰۰ سانتیمتر	۹ ماهگی تا ۴ سالگی	صندلی اطفال

■ علاوه بر جدول بالا

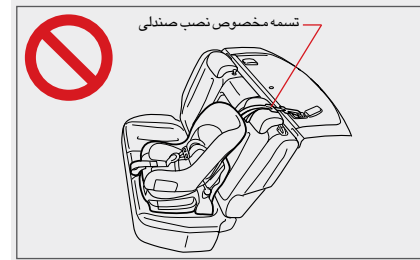
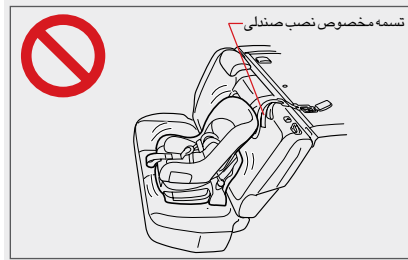
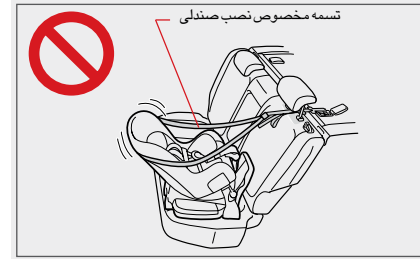
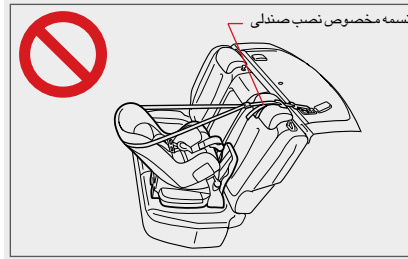
وزن	قد	سین	
کمتر از ۱۰ کیلوگرم	کمتر از ۷۵ سانتیمتر	نوزاد تا ۱۲ ماهگی	صندلی نوزاد
۹-۱۸ کیلوگرم	۷۵-۱۰۵ سانتیمتر	۹ ماهگی تا ۴ سالگی	صندلی اطفال
۱۵-۳۲ کیلوگرم	۱۰۰-۱۳۵ سانتیمتر	۴ تا ۱۰ سالگی	صندلی کودک



وجود نداشته، که می تواند باعث بروز حادثه گردد.

● چنانچه در هنگام نصب صندلی کودک، پشت سری را بالا کشیدید، از پایین آوردن آن خودداری کنید و آن را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

چنانچه پشت سری پایین کشیده شود، می تواند باعث شل شدن تسمه نگهدارنده صندلی کودک شده که عامل بروز حوادث خواهد بود.



● هنگام نصب صندلی کودک، پشت سری را بر نداشته و تنها بالا می کشید، مراقب باشید که تسمه مخصوص نصب از زیر پشت سری عبور کند.

چنانچه تسمه مربوطه از بالای پشت سری عبور داده شود، امکان محکم شدن کامل صندلی کودک

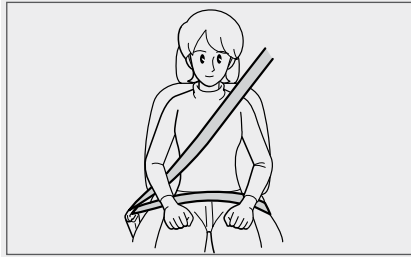
● هنگام نصب صندلی کودک و یا نوزاد، دقت کنید که تسمه ی مخصوص نصب صندلی را در محل نصب تعبیه شده بر روی آن، محکم کنید.

چنانچه تسمه مربوطه به درستی نصب و محکم نباشد، می تواند در هنگام تصادف باعث بروز حوادث و صدمات جسمی گردد.

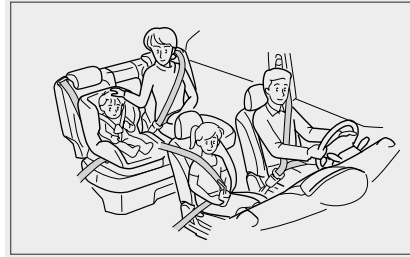


♦ لطفاً صندلی کوک را بر روی صندلی خودرو نصب و محکم کنید و در صورت عدم نیاز، آن را درون صندوق عقب قرار دهید.

چنانچه صندلی به صورت آزاد درون خودرو قرار گیرد، در تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی می تواند به سرنشینان ضربه وارد کرده و باعث آسیب دیدگی آن ها گردد.



♦ در زمان بسته بودن کمربند، بر روی صندلی کاملاً صاف بنشینید. (صفحه ۱۰۶ را مطالعه نمایید.)



♦ راننده و تمام سرنشینان، باید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.

چنانچه کمربند ایمنی را نبندید و یا از آن به درستی استفاده نکنید، بدن شما روی صندلی ثابت و محکم نشده و در هنگام تصادفات و یا ترمزگیری های ناگهانی حرکت می کند و امکان برخورد اعضاء بدن شما با قسمت های مختلف خودرو و یا برخورد شدید کیسه هوا با شما و بروز آسیب های جسمی جدی وجود دارد.

علاو بر آن در تصادفات شدید امکان پرت شدن شما به خارج از خودرو نیز وجود دارد.

راننده نه تنها خود باید همیشه کمربند ایمنی را ببندد، بلکه باید از بسته بودن صحیح کمربند ایمنی تمام سرنشینان نیز اطمینان حاصل نماید.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی به نکات زیر دقت فرمایید. در صورت عدم رعایت موارد ذکر شده، امکان بروز صدمات جسمی و یا حتی مرگ وجود دارد.



- هرکدام از کمربندهای ایمنی باید برای یک نفر مورد استفاده قرار گیرند.

در صورت استفاده همزمان دو نفر از یک کمربند، این عمل نه تنها باعث ایمنی این افراد نمی گردد بلکه در تصادفات، احتمال برخورد شدید آن ها به یکدیگر و بروز صدمات جسمی شدید وجود خواهد داشت.



- قسمت پایینی کمربند، باید در پایین ترین موقعیت، نزدیک به استخوان لگن قرار گیرد.

در غیر این صورت در تصادفات، احتمال آسیب دیدگی و له شدن قسمت هایی از بدن شما (مانند شکمتان) وجود دارد.



- هرگز قسمت بالایی کمربند را بر روی گردن و یا زیر بغل خود قرار ندهید.

قسمت بالایی کمربند باید به صورت صحیح روی شانه ی شما قرار گیرد.

چنانچه کمربند ایمنی به صورت صحیح استفاده نشود، در صورت تصادف می تواند باعث آسیب دیدگی و له شدن قسمت هایی از بدن شما (مانند شکمتان) گردد.

- لطفاً کمربند ایمنی را با دقت در محل مناسب قرار دهید. (صفحه ۱۲۰ مطالعه گردد.)

بهتر است کمربند ایمنی به گونه ای تنظیم شود که از وسط شانه ی شما عبور کند و نزدیک گردنتان نباشد.



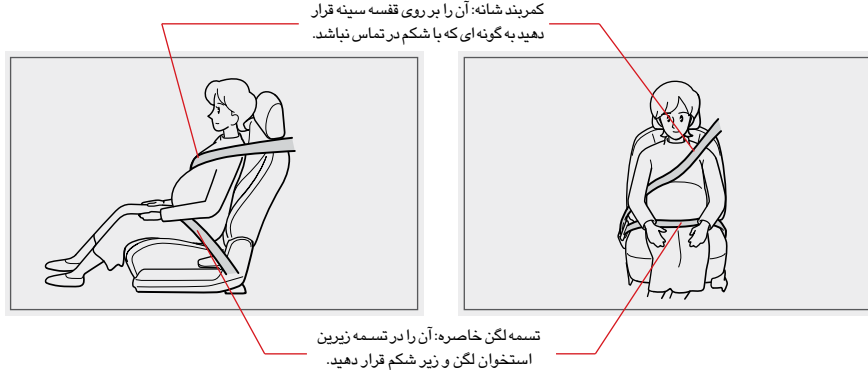
♦ کمر بند ایمنی باید در موقعیت ثابت قفل شده و هیچگونه پیچش و پارگی در آن وجود نداشته باشد.

چنانچه کمر بند ایمنی به درستی در جای خود قفل نشده باشد، پیچ و تاب داشته و یا شل باشد، کارایی کامل خود را نداشته و در تصادفات امکان بروز صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ وجود خواهد داشت.

• کمر بند پیچ و تاب خورده نمی تواند نیروی وارده در اثر تصادفات را به خوبی منتقل کند و به شدت خطرناک است.

• در صورت مشاهده هرگونه پیچ و تاب در کمر بند ایمنی، آن را به حالت صحیح بازگردانید.

چنانچه کمر بند به حالت اولیه بدون پیچ و تاب بازنگشت، حتماً با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.



• چنانچه کمر بند ایمنی به صورت صحیح بسته نشود، باعث فشار آمدن به قسمت های زیرین شکم شده که می تواند عامل بروز صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ در خانم های باردار و کودکان در تصادفات و یا ترمزگیری های ناگهانی شود.

• بیماران نیز باید از کمر بند ایمنی استفاده کنند اما حتماً دستورات پزشک خود را در این زمینه مدنظر قرار دهند.

• خانم های باردار باید کمر بند ایمنی را با دقت و به صورت کاملاً صحیح ببندند.

« لطفاً به دستورات پزشک خود در این خصوص توجه نمایید.

• بستن کمر بند ایمنی در مورد خانم های باردار، دقیقاً مانند حالت معمول می باشد، اما قسمت پایینی کمر بند باید دقیقاً زیر شکم و تا حد امکان در پایین ترین موقعیت قرار گیرد.

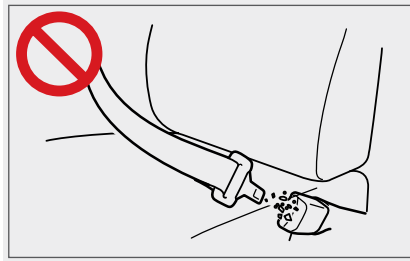
قسمت شانه ی کمر بند باید دقیقاً از وسط شانه و روی قفسه ی سینه عبور کرده و با شکم در تماس نباشد.



♦ از آسیب رساندن به کمربند ایمنی جداً خودداری نموده و هرگز از کمربند ایمنی آسیب دیده استفاده ننمایید.

کمربند ایمنی آسیب دیده، کارایی کامل و لازم را در تصادفات نداشته و امکان بروز صدمات جسمی و یا حتی مرگ وجود دارد.

توجه داشته باشید که تسمه و یا زیانه ی کمربند ایمنی در صورتی که بین درب ها بمانند به راحتی آسیب می بینند.



• لطفاً هنگام بستن قفل کمربند ایمنی (وارد کردن زیانه، درون قفل کمربند) از شنیدن صدای کلیک اطمینان حاصل نمایید.

چنانچه جسم خارجی درون قفل کمربند قرار گیرد، زیانه کمربند به درستی درون قفل داخل نشده، بنابراین صدای کلیک به گوش شما نمی رسد که در این صورت امکان خارج شدن آن در تصادفات وجود دارد.



• هرگز کمربند ایمنی را به وسیله ی گیره و یا هر شیء دیگری شل نکنید.

چنانچه کمربند شانه، بیش از حد معمول شل باشد، فاصله ای بین کمربند و بدن شما به وجود می آید و بدن شما به طور کامل به صندلی محکم نمی شود و در صورت بروز تصادف و وارد آمدن هر گونه ضربه، امکان آسیب دیدن قفسه ی سینه و بدن شما وجود خواهد داشت.

- هنگام استفاده از کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده، به دقت به موارد زیر توجه نمایید. در غیر این صورت سیستم پیش کشنده به درستی عمل نکرده، می تواند باعث بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ گردد.

کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

صندلی را در موقعیت صحیح جهت رانندگی تنظیم کنید

- از هرگونه دستکاری و یا تعمیر کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده جداً خودداری نمایید.

در صورتی که کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده، به درستی عمل نکرده و یا گیر می کند، جهت بازدید و تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



- از دستکاری و یا تعمیر کمربند ایمنی جداً خودداری نمایید.

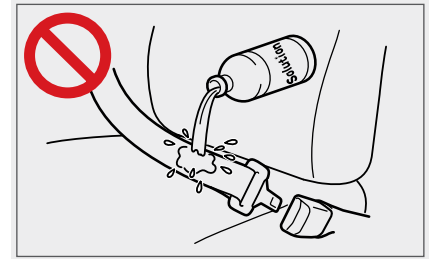
در غیر این صورت امکان دارد که کمربند ایمنی در زمان بروز تصادف، عملکرد دقیق و صحیح خود را نداشته باشد.

لطفاً جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

- در صورتی که کمربند ایمنی، آسیب ببیند، خراب شود و یا عملکرد صحیح و کاملی نداشته باشد، باید فوراً تعویض گردد. علاوه بر آن هرگز از کمربند آسیب دیده و یا کمربندی که در اثر تصادف به آن فشار زیادی وارد شده است، استفاده نفرمایید. زیرا در این شرایط، کمربند کارایی کامل و صحیح خود را از دست داده است.

چنانچه به استفاده کردن از کمربند خراب و آسیب دیده ادامه دهید، امکان پاره شدن آن و یا عدم عملکرد صحیح آن در تصادفات وجود دارد.

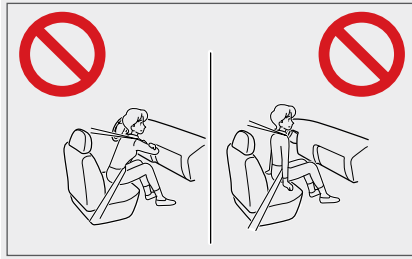
لطفاً این کمربند را با یک کمربند جدید و از نوع اصلی توسط نمایندگی مجاز تعویض نمایید.



- جهت تمیز کردن کمربند ایمنی، به هیچ عنوان از مواد شیمیایی آلی مانند بنزن، بنزین، تینر و ... استفاده نکنید. کمربند ایمنی را رنگ زدایی و یا رنگ نکنید.

در غیر این صورت امکان عدم عملکرد صحیح و دقیق کمربند ایمنی هنگام تصادفات و بروز صدمات جانی و حتی مرگ وجود دارد.

در صورت لزوم، کمربندهای ایمنی را با آب و صابون و یا شوینده های قلیایی شستشو نمایید و از کمربند ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده است استفاده نفرمایید.



در هنگام استفاده از خودروی مجهز به سیستم کیسه هوا، به نکات مربوطه و قوانین ارائه شده به دقت توجه فرمایید. در غیر این صورت امکان بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد.

کیسه هوا یک سیستم ایمنی کمکی اضافه بر کمربند ایمنی بوده و هرگز نمی تواند عملکرد کمربند ایمنی را داشته باشد.

چنانچه به شکل ناصحیح روی صندلی بنشینید و یا از کمربند ایمنی به صورت صحیح استفاده ننمایید، کیسه هوا در هنگام تصادفات عملکرد دقیق خود را نخواهد داشت و برخورد شدید کیسه هوا در زمان باز شدن با اعضای بدن شما باعث بروز صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ خواهد شد. (صفحه ۱۱۷ را مطالعه نمایید).

• سرنشین جلو

سرنشین جلو باید به درستی بر روی صندلی بنشینند و به پشتی صندلی تکیه داده، تا حد امکان از کیسه هوای نزدیک به خود فاصله بگیرد. سرنشین جلو به هیچ عنوان نباید جلوی صندلی یا نزدیک به داشبورد خودرو بنشینند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد وضعیت صحیح صندلی و نحوه ی صحیح نشستن بر روی صندلی صفحه ۱۰۶ را مطالعه نمایید.

• صندلی راننده را در موقعیت صحیح تنظیم کرده و همیشه به گونه ای بر روی صندلی بنشینید که بدنتان کاملاً به صندلی بچسبد.

چنانچه بدن شما بر روی کیسه هوا و یا خیلی نزدیک به آن باشد، در صورت باز شدن کیسه هوا آسیب جدی به شما وارد خواهد آمد.

• راننده

به صورت مناسب در موقعیت صحیح بر روی صندلی بنشینید و صندلی را خیلی به غربالک فرمان نزدیک ننمایید.



♦ هنگام بازدید و یا تعمیر کیسه هوا موارد زیر را به دقت مورد توجه قرار دهید.

در غیر این صورت امکان باز شدن ناگهانی کیسه هوا و یا عملکرد بی موقع آن حین تصادف وجود داشته و امکان بروز صدمات جانی شدید و یا حتی مرگ وجود دارد.

• جهت بازدید، سرویس، تعمیر و یا تعویض قطعات کیسه هوا، حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

در غیر این صورت امکان دارد کیسه هوا به درستی عمل نکرده و یا ناخواسته باز شود.



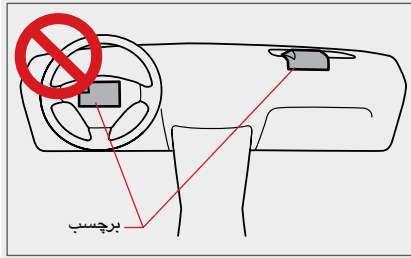
• هرگز کودکان را روی صندلی جلو ننشانید و از بغل کردن کودکان بر روی صندلی جلو حین رانندگی جدا خوداری نمایید.

در صورت عدم توجه به این مطلب به هنگام بروز تصادفات، احتمال باز شدن و برخورد شدید کیسه هوا با کودکان وجود دارد که به شدت خطرناک می باشد.



• هرگز در هنگام رانندگی هیچ گونه شیئی را بر روی زانوی خود و یا بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.

در غیر این صورت اشیاء مانع از عملکرد صحیح کیسه هوا و یا برخورد شدید با شما شده که بسیار خطرناک می باشد.



♦ در صورت استفاده از پوشش های مخصوص در خودرو، نحوه ی استفاده ی صحیح از آن ها را به دقت مورد توجه قرار دهید.

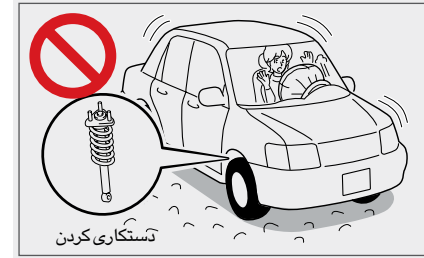
در غیر این صورت امکان عملکرد نامتعارف کیسه هوا وجود دارد که می تواند عامل بروز آسیب جسمی شدید و یا حتی مرگ گردد.

● کیسه هوا را با هیچگونه برچسب و یا نظیر آن نپوشانید.

در غیر این صورت کیسه هوا به درستی عمل نخواهد کرد که به شدت خطرناک می باشد.

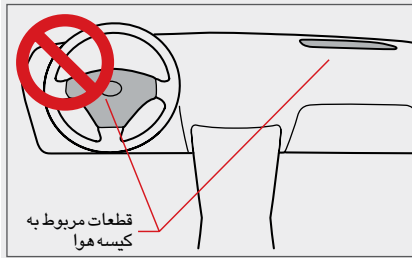


● جهت تعمیر قسمت جلو و یا بدنه خودروی خود به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. تعمیرات غیر اصولی و غیر حرفه ای بدنه ی خودرو، می تواند باعث تغییرات در انتقال ضربه به سنسورهای کیسه هوا شود که در این صورت احتمال عمل کردن و باز شدن غیر طبیعی و ناخواسته ی کیسه های هوا وجود خواهد داشت که به شدت خطرناک می باشد.



● از دستکاری سیستم تعلیق خودروی خود جداً خودداری نمایید.

چنانچه ارتفاع خودرو و یا سختی کمک فنر تغییر کند، می تواند باعث باز شدن ناخواسته کیسه هوا گردد.



♦ هرگز به قطعات مربوط به سیستم کیسه هوا ضربه وارد ننمایید.

هرگز به قطعات مربوط به سیستم کیسه هوا مانند قسمت میانی غربالک فرمان و یا قسمت نصب کیسه هوای روی داشبورد ضربه وارد ننمایید. در غیر این صورت امکان باز شدن ناخواسته کیسه هوا وجود دارد که می تواند عامل بروز صدمات شدید جانی و یا حتی مرگ گردد.



• جهت تعمیرات قسمت جلوی بدنه ی خودرو، فقط به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید. از سوی دیگر ایجاد تغییرات در قسمت جلوی خودرو مانند نصب فلاپ و ... می تواند باعث تغییر در انتقال نیرو به سنسورهای جلویی سیستم SRS (کیسه هوا) شده و امکان عدم عملکرد دقیق و به موقع کیسه های هوا وجود دارد که به شدت خطرناک است.



• هرگز هیچ گونه شیء خارجی نظیر شیشه، خوشبو کننده و یا چتر را بر روی داشبورد قرار ندهید. در غیر این صورت در هنگام تصادف، امکان عدم عملکرد صحیح کیسه هوا و یا برخورد این اشیا با شما وجود دارد که می تواند باعث آسیب دیدگی شما گردد.

مصرف سوخت خودرو

میزان مصرف سوخت	مقدار (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر)
شهری	۹.۱
برون شهری	۶
سوخت ترکیبی	۷.۱



♦ از لمس کردن قطعات مربوط به کیسه هوای عمل کرده، لحظاتی پس از باز شدن خودداری نمایید. علت آن است که این قطعات به شدت داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شما و یا بروز صدمات جانی دیگر شوند.

♦ هدف استفاده از سیستم ترمز ABS مجهز به EBD، کوتاه‌تر کردن فاصله ی توقف خودرو نمی باشد.

• در شرایط زیر ممکن است فاصله توقف خودروی مجهز به سیستم ABS طولانی‌تر از فاصله توقف خودروی بدون سیستم ABS باشد:

« رانندگی در جاده‌های شنی و جاده‌هایی که با لایه نازکی از برف پوشیده شده است.

« زمانی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود.

« رانندگی در جاده‌های پر دست انداز (پر مانع).

« بنابراین همواره سرعت خودرو را تحت کنترل خود داشته و فاصله ی مجاز از خودروهای دیگر را حفظ نمایید.

♦ توجه داشته باشید که سیستم ترمز کمکی نمی‌تواند کاری بیش از آنچه که از آن انتظار می‌رود انجام دهد. بنابراین همیشه فاصله ی مجاز از خودروهای دیگر را رعایت کرده و هنگام رانندگی، احتیاط لازم را به عمل آورید.

♦ در هنگام عملکرد سیستم ترمز ABS مجهز به EBD، پایداری و فرمان‌پذیری خودرو محدود می‌گردد.

همیشه سرعت خودروی خود را تحت کنترل داشته باشید و فاصله مجاز با خودروهای دیگر را حفظ کنید. در رانندگی محتاط باشید و بیش از حد به سیستم ترمز ABS مجهز به EBD خودروی خود اعتماد نکنید.

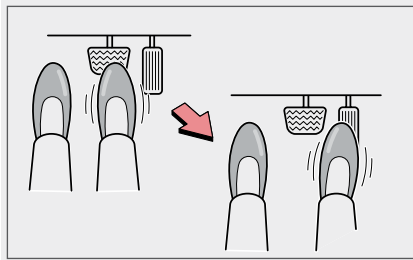
سیستم ABS در صورت کم بودن ضریب اصطکاک بین لاستیک و جاده، یا وجود لایه ای از آب بر روی زمین عمل نخواهد کرد. ✖

✖ در روزهای بارانی در صورتی که لایه ای از آب (فیلم نازک) بین لاستیک و زمین قرار بگیرد، اصطکاک لازم کاهش و عملکرد سیستم ترمز ABS بسیار ضعیف می‌گردد.

لطفاً هنگام استفاده از سیستم ترمز ABS و ABS مجهز به EBD موارد مربوطه به شرح زیر را به دقت مورد توجه قرار دهید.

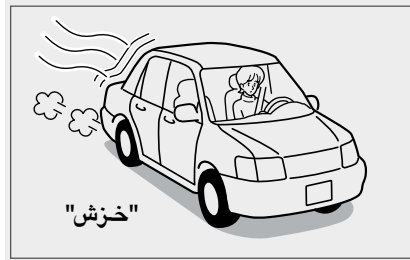
در غیر این صورت می‌تواند عامل تصادف و یا بروز صدمات جسمی گردد.

لطفاً به ترمز ABS بیش از حد اعتماد نکنید.



♦ از محل قرارگیری پدال گاز و ترمز اطمینان حاصل نمایید.

◀ اگر به جای پدال ترمز، به اشتباه پدال گاز را فشار دهید، می تواند عامل بالا رفتن ناگهانی سرعت خودرو و بروز تصادف، صدمات جسمی و یا حتی مرگ گردد.



♦ مشخصات و ویژگی های خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

● پدیده ی "خزش یا خزیدن"

در صورتی که موتور خودرو روشن بوده و دسته دنده در موقعیتی غیر از N و یا P باشد، امکان حرکت خودرو حتی بدون فشار آوردن بر روی پدال گاز وجود دارد. ما این پدیده را "خزش یا خزیدن" تعریف می کنیم.

● دنده معکوس در گیربکس اتوماتیک

چنانچه هنگام رانندگی پدال گاز را تا انتها فشار دهید، گیربکس اتوماتیک به صورت خودکار دنده را کم کرده و سرعت خودرو بالاتر خواهد رفت، ما این پدیده را دنده معکوس می نامیم.

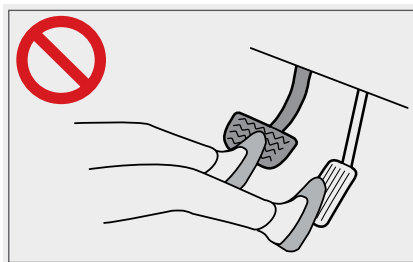
هنگام رانندگی با خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک به موارد زیر توجه نمایید. در غیر این صورت می تواند عامل تصادف یا بروز صدمات جسمی و یا حتی مرگ گردد.



♦ از قرار دادن دسته دنده در موقعیت **N** به هنگام رانندگی جداً خودداری نمایید.

« موتور خودرو در زمانی که گیربکس در حالت **N**، می‌باشد امکان اعمال ترمز را ندارد و این بسیار خطرناک است.

« رانندگی طولانی در موقعیت **N** می‌تواند باعث عدم روغن کاری صحیح گیربکس و آسیب دیدگی قطعات داخلی آن گردد.



♦ هر دو پدال های گاز و ترمز باید توسط پای راست شما فشار داده شوند.

چنانچه با پای چپ اقدام به ترمزگیری نمایید، به علت عدم تمرکز کامل بر روی پای چپ، امکان بروز تصادف وجود دارد.



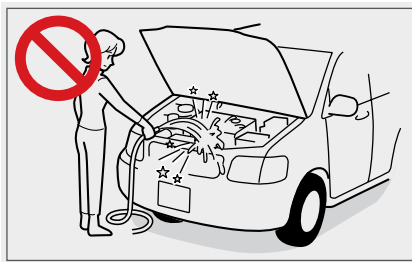
« در هنگام استفاده از دنده عقب و عقب رفتن، بدن شما به سمت عقب می‌چرخد و امکان دارد نتوانید به درستی پدالهای گاز و ترمز را فشار دهید. بنابراین همواره از امکان اعمال فشار کامل بر روی پدال ها اطمینان حاصل نمایید.

« همواره در وضعیت صحیح رانندگی، در حالتی که بتوانید به درستی بر روی پدال گاز و ترمز فشار دهید بر روی صندلی بنشینید .

♦ هرگز در پارکینگ بر روی پدال گاز فشار وارد نکنید.
این مطلب از آنجا حائز اهمیت است که امکان روشن شدن موتور در صورتی که دسته دنده در موقعیتی غیر از **N** و **P** باشد وجود دارد و این می تواند عامل بروز تصادف گردد.



- ♦ از قرار دادن دسته دنده در موقعیت **P** به هنگام رانندگی جداً خودداری نمایید.
- ♦ هرگز قبل از ایستادن کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت **R** قرار ندهید.



لطفاً در مورد سرویس ها و تعمیرات خودرو، موارد زیر را به نکت مورد توجه قرار دهید. در غیر این صورت امکان بروز تصادف و آسیب های جسمی جدی وجود دارد.

جهت دسترسی به شرایط و ضوابط سرویس های ادواری و تعمیرات خودرو، دفترچه گارانتی را مطالعه کنید

◆ هرگز بر روی موتور و تجهیزات آن آب نریزید.

در صورت تماس قطعات موتور با آب، امکان ایجاد اتصال کوتاه بین قطعات و ادوات برقی، آسیب رسیدن به آن ها و حتی آتش سوزی وجود دارد.

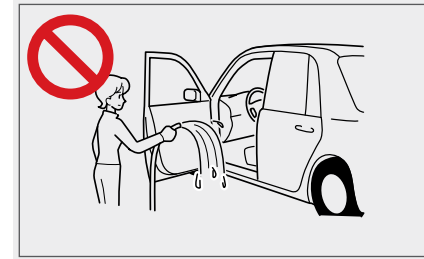
◆ از تماس با قطعات داغ خودرو مانند موتور، اگزوز و رادیاتور پس از خاموش کردن موتور، جداً خودداری نمایید.

این عمل می تواند موجب سوختگی شما گردد. در این زمان مایعات و روغن های موجود در بخشهای مختلف موتور بسیار داغ می باشند، بنابراین به این مطلب دقت ویژه داشته باشید.

◆ در هنگام بررسی و بازدید فضای موتور، از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کرده و از آتش فاصله بگیرید.

در صورتی که اقدام به بازدید از موتور خودرویی که روشن است می نمایید، امکان آن وجود دارد که دست یا لباس شما در میان قطعاتی که در حال چرخشند (همچون تسمه ها و فن خودرو)، رفته و عامل بروز حوادث ناگوار گردد. توجه داشته باشید که فن رادیاتور حتی هنگامی که خودرو خاموش است ولی دمای آب بالاست به صورت ناگهانی و خودکار به کار می افتد.

لطفاً از نزدیک کردن آنتی به باتری و یا مسیره های سوخت خودرو جداً خودداری نمایید. این عمل می تواند باعث بروز انفجار و حوادث ناگوار گردد.



♦ از شستشوی قطعات داخلی خودرو در هنگام شستن خودرو با آب، خودداری نمایید.
چنانچه آب به سیستم صوتی و یا سیم کشی زیر موکت کف اتاق برسد، امکان ایجاد اتصالی و حتی آتش سوزی وجود دارد.

♦ هنگام شستشوی خودرو از تماس آب با سیستم ترمز خودداری نمایید.

چنانچه آب به سیستم ترمز، لنت ها و کالیبرهای ترمز برسد، امکان دارد که سیستم ترمز کارایی لازم خود را از دست داده و در مواقع اضطراری به خوبی عمل نکند.

♦ هرگز از فیوز متفرقه و یا با آمپر متفاوت استفاده نکنید.

این امر می تواند باعث بالارفتن دمای سیم کشی و آتش سوزی گردد.

♦ همیشه میزان یا سطح روغن ترمز را مورد بازرسی قرار دهید.

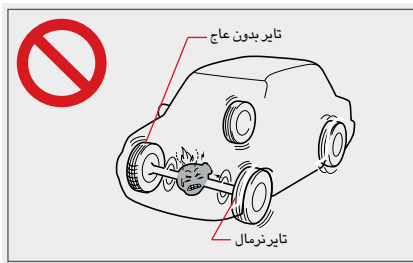
در صورتی که سطح روغن ترمز در حد مجاز تعیین شده نباشد، ترمزها عملکرد صحیح نداشته و امکان بروز تصادف وجود خواهد داشت.

♦ از پرکردن مخزن شیشه شوی هنگام روشن بودن و داغ بودن موتور خودداری کنید.

به علت وجود الکل در این گونه مایعات، در صورت ریختن بر روی موتور داغ می تواند موجب آتش سوزی گردد.

♦ پس از بازدید و سرویس خودرو، از باقی گذاشتن ابزارآلات و تجهیزات در محوطه موتور خودداری نمایید.

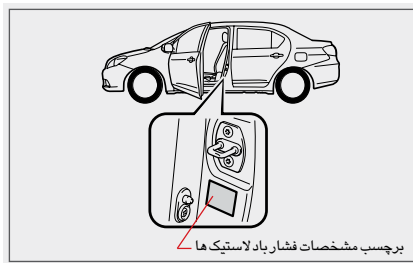
به علت بالا بودن بیش از حد دما در محوطه موتور، وجود هرگونه شیء خارجی می تواند باعث بروز آتش سوزی گردد.



♦ تایرهای نصب شده بر روی خودرو باید از یک مدل و با یک مشخصات واحد باشند.

تمام تایرهای نصب شده بر روی خودرو باید از یک مدل، مارک و با ویژگی های یکسان باشند. هرگز از تایرهایی که اختلاف سایز زیادی دارند استفاده نکنید.

چنانچه از تایرهایی با اختلاف سایز زیاد استفاده شود، این امر به علت چرخش مختلف تایرها باعث اعمال فشار نامتعادل به قطعات مختلف خودرو همچون دیفرانسیل، بلبرینگ ها ... می گردد.



♦ از تنظیم بودن باد تایرها با آنچه که در "برچسب مشخصات لاستیک ها" تعیین شده است اطمینان حاصل نمایید.

باد تایرها را براساس میزان مشخص شده تنظیم نمایید. (صفحه ۲۷۵ را ملاحظه کنید). همواره باد تایرها را با آنچه که در "برچسب مشخصات لاستیک ها" بر روی ستون سمت راننده مشخص شده کنترل کنید.

چنانچه باد لاستیک ها از میزان استاندارد کمتر باشد، نه تنها باعث کاهش پایداری خودرو، بلکه باعث سایز نامنظم تایرها نیز می گردد. همچنین ممکن است به هنگام حرکت، باعث انفجار تایر و بروز تصادف گردد. بنابراین روزانه تمام تایرها، حتی تایر زاپاس را بازدید و کنترل نمایید.

به موارد زیر در مورد تایرها توجه نمایید. در غیر این صورت امکان بروز تصادف و صدمات جانی وجود دارد.

♦ هر روز تایرها را کنترل نمایید.

• بازدید تایرها از مسئولیت های راننده می باشد.

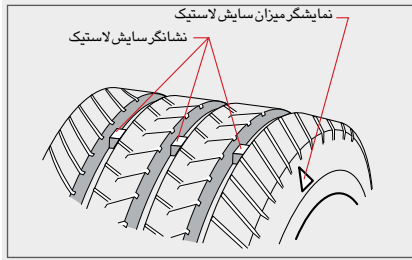
• همواره موارد زیر را در مورد تایرها بازدید کنید:

◀ فشار باد تایرها

◀ ترک، خوردگی یا پارگی

◀ عمق عاج تایر

◀ نحوه ی ساییدگی تایرها (شامل سایز بیش از حد در یک ناحیه یا ساییدگی بیشتر یک تایر نسبت به سایر تایرها)



♦ از لاستیک‌های با درصد سایش بالا استفاده نکنید.

ادامه استفاده از لاستیک‌های فرسوده امکان سرخوردن خودرو در روزهای بارانی و افزایش فاصله ی ترمزگیری را موجب شده که امکان دارد باعث تصادف گردد. در این هنگام لاستیک فرسوده باید با لاستیک جدید تعویض گردد.

♦ استفاده از لاستیک‌های غیر استاندارد و یا در اندازه های غیر استاندارد، کارایی مفید خودروی شما را تحت تأثیر قرار داده، باعث ایجاد مشکلاتی همچون بالارفتن مصرف سوخت، عدم پایداری خودرو، بالارفتن فاصله ی ترمزگیری و ... می گردد. در ضمن سنسورهای چرخ ها نیز نمی توانند سرعت خودرو را به درستی تشخیص دهند که این امر باعث ایجاد مشکل در ادواتی همچون سیستم ترمز ABS، سیستم GPS و ... می گردد.

♦ در صورت یکنواخت نبودن درصد سایش لاستیک ها، در موارد زیر احتمال احساس لرزش وجود دارد. بنابراین همواره باد لاستیک ها را کنترل نمایید.

« زمانی که میزان باد چهار چرخ با هم یکنواخت نیستند.
« چنانچه باد چرخ ها در محدوده ی مجاز نیستند.

♦ درصد سایش و کارکرد هر چهار لاستیک باید یکسان باشد. بنابراین چرخ ها را به صورت دوره ای جابجا نمایید. این عمل باعث افزایش عمر لاستیک ها می شود. (صفحه ۲۳۹ را ملاحظه کنید).

♦ هرگز از لاستیک‌های متفرقه و غیر استاندارد در خودرو استفاده نکنید.



♦ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، با دقت و به آرامی رانندگی کنید.

« هنگام استفاده از زنجیر چرخ، حداکثر سرعت خودرو باید ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

« هنگام استفاده از زنجیر چرخ، از رانندگی در جاده‌های پر دست انداز، فرمان دادن‌های ناگهانی و یا ترمزگیری‌های ناگهانی خودداری کنید. لازم به ذکر است فاصله توقف خودرو هنگام استفاده از زنجیر چرخ، حتی با وجود سیستم ترمز ABS افزایش می‌یابد. بنابراین همیشه با دقت رانندگی نمایید.

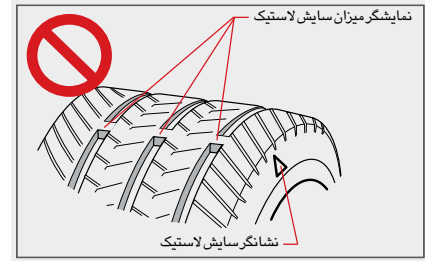
♦ از لاستیکی که دیواره‌های آن باد کرده و یا دچار ترک خوردگی شده است استفاده نکنید.

« در صورت استفاده از لاستیک‌هایی که ایراد دارند، ممکن است لرزش یا تکان‌هایی به هنگام حرکت خودرو احساس شود. همچنین امکان ترکیدن و پاره شدن لاستیک در این شرایط وجود دارد که ممکن است منجر به تصادف گردد.

« چنانچه هنگام رانندگی احساس لرزش در فرمان و چرخ‌ها نمودید، حتماً جهت بازدید چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

♦ در هنگام خرید لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) دقت نمایید که حتماً از لاستیک هم اندازه با سایر لاستیک‌ها و با همان نام تجاری استفاده گردد.

هنگام استفاده از لاستیک‌های یخ شکن از رانندگی با سرعت بالا پرهیز کنید.



❖ ۱ هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی لایه‌ای از آب باران به صورت فیلمی نازک بین لاستیک‌ها و سطح جاده قرار می‌گیرد که امکان دارد باعث سرخوردن لاستیک‌ها و یا مشکلاتی در هنگام ترمز کردن و پیچیدن گردد.

❖ ۲ این مشکل فقط جهت آشنایی با مشخص‌گرهای لاستیک بوده و امکان دارد در هر نوع لاستیک متفاوت باشد.

« از روغن کاری و گریس کاری پیچ و مهره ی چرخ ها جداً خودداری کنید. زیرا در صورت سفت کردن بیش از حد، امکان آسیب دیدن آن ها وجود دارد.

♦ در صورت مشاهده شکستگی و یا هر گونه مشکل در پیچ و مهره ی چرخ ها حتماً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

♦ هنگام رانندگی در جاده های غیر هم سطح و یا پر دست انداز با دقت و به آرامی رانندگی کنید.

در این جاده ها ممکن است به چرخ ها و جلوبندی خودرو آسیب رسانده شود.

♦ در هنگام رانندگی دقت نمایید با حاشیه ی جاده برخورد نکنید.

در صورت برخورد، ممکن است به چرخ ها و جلوبندی خودرو آسیب رسانده شود.

♦ از لمس کردن رینگ خودرو و قطعات نزدیک به سیستم ترمز چرخ ها پس از ایستادن خودداری کنید.

این قطعات در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف خودرو، بسیار داغ می باشند.



♦ پس از جابجا کردن و یا تعویض چرخها، پیچهای آنها را به دقت سفت کرده و کنترل نمایید.

« چنانچه پیچ و مهره های چرخ ها به خوبی محکم نشده باشند، امکان جدا شدن آن ها و بروز حادثه و تصادف وجود دارد.

♦ هرگز به هنگام کارکرد موتور و یا شارژ باتری به باتری نزدیک نشوید.

مایع درون باتری که شامل اسیدسولفوریک بوده و به شدت سمی و خورنده می باشد، ممکن است از باتری به بیرون پاشیده شود. تماس این مواد با چشم و یا پوست شما ممکن است باعث کوری و یا آسیب جسمی شدید گردد.

در صورت تماس پوست با این مواد، باید سریعاً لباس خود را از تن بیرون آورده و نقاطی از بدن که با این مواد در تماس بوده است را با مقدار فراوانی آب شستشو داده و سپس به پزشک مراجعه نمایید.

♦ از نزدیک کردن شعله آتش به باتری خودداری کنید.

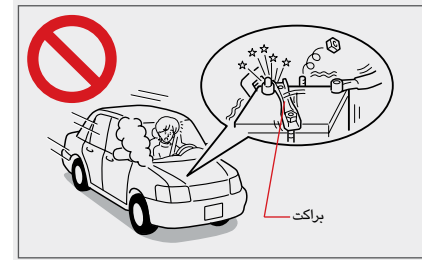
این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن و یا انفجار گاز خروجی از باتری شده و عامل بروز سوختگی و ایجاد آسیب جسمی گردد.



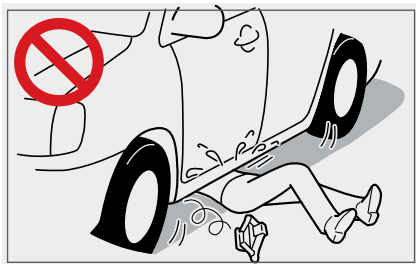
♦ هنگام اتصال کابل شارژ به باتری، به محل وصل کردن کابل ها، دقت کنید. (صفحه ۲۹۲ را مطالعه نمایید).

در صورت اتصال اشتباه کابل ها، ممکن است گاز جمع شده درون باتری منفجر شده و باعث بروز آسیب جدی گردد.

در هنگام کار بر روی باتری به مطالب زیر به دقت توجه نمایید، در غیر این صورت امکان آسیب جدی وجود دارد.



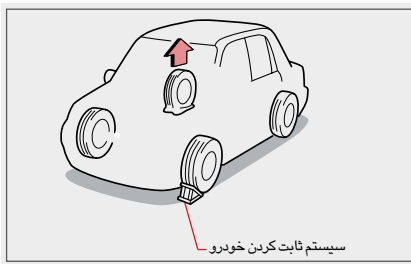
♦ هنگام تعویض باتری دقت کنید که براکت های نگهدارنده ی باتری در جای صحیح خود قرار گرفته و پیچ و مهره ها به درستی محکم شوند. در صورتی که باتری به درستی در جای خود محکم نشود، ممکن است در حین رانندگی باتری از جای خود خارج شده، اتصال کوتاه به وجود آمده و باعث ایجاد جرقه و آتش سوزی گردد.



♦ هرگز زیر خودرویی که با جک بالا آمده نروید.

« در صورت حرکت خودرو و جک، امکان له شدن بدن در زیر خودرو و آسیب جسمی شدید و حتی مرگ وجود دارد.

« از جک موجود در خودرو تنها می توان جهت بالابردن یک طرف خودرو و انجام تعمیرات روی یک چرخ استفاده کرد. این نوع جک توانایی بالابردن دو طرف خودرو را ندارد.



« در صورت حرکت خودرو و جک، امکان آسیب جسمی جدی وجود دارد.

« در صورتی که بلوک نگهدارنده چرخ موجود نبود، از یک تکه سنگ بزرگ استفاده کنید.

هنگام استفاده از جک بالابر به نکات زیر به دقت توجه نمایید. عدم توجه به این نکات ممکن است باعث آسیب جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

♦ قبل از استفاده از جک، خودرو را در محلی صاف پارک نمایید. با قرار دادن مانعی مناسب زیر لاستیک و کشیدن ترمز دستی، خودرو را ثابت و بی حرکت کنید.

- ♦ هنگام استفاده از جک، بایستی موارد زیر را مورد توجه قرار داد. در غیر این صورت امکان بروز آسیب جسمی و یا حتی مرگ وجود دارد.
- ◀ به هیچ عنوان هنگامی که سرنشینان درون خودرو هستند، از جک استفاده ننمایید.
- ◀ از قراردادن هر گونه شیء اضافه زیر و یا روی جک در حین استفاده،، جداً خودداری کنید.
- ◀ از قرار گرفتن جک در محل صحیح مطمئن شوید. (به صفحه ۲۸۶ مراجعه کنید).
- ◀ جک را تا جایی که امکان تعویض چرخ فراهم گردد بالا ببرید.
- ◀ حتماً هنگام استفاده از جک، موتور خودرو را خاموش کنید.
- ◀ شرایط محیطی را هنگام استفاده از جک و تعویض لاستیک مورد بررسی و ارزیابی قرار دهید.
- ♦ جک خودرو، ابزار مخصوص خودرو می باشد. از جک خودروی دیگر جهت بالا بردن خودروی خود و یا از جک خودروی خود جهت بالا بردن خودروی دیگر استفاده ننمایید. این کار ممکن است باعث بروز حادثه گردد.
- ♦ جک را پس از استفاده در محل مشخص شده قرار دهید.



◆ هنگام داغ بودن آب رادیاتور، از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید.

در غیر این صورت پاشیدن آب داغ و بخار آب داغ به سر و صورت و بدن شما باعث بروز آسیب جسمی جدی و سوختگی می گردد.

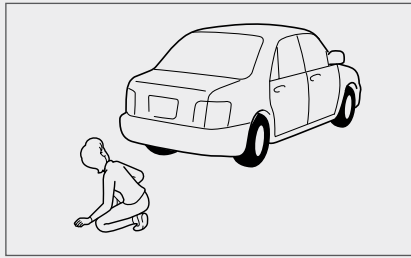
در صورتی که لازم است درب رادیاتور را باز کنید، باید صبر کنید تا رادیاتور خنک شود، سپس با قراردادن تکه ای پارچه بر روی درب رادیاتور به آرامی و با احتیاط آن را باز کنید.



◆ هنگامی که دمای موتور بالا رفته است، از باز کردن درب موتور تا زمانی که بخار داغ از اطراف موتور بیرون می زند خودداری کنید.

در صورت عدم توجه به این مطلب، ممکن است آب داغ به بدن شما پاشیده شود و باعث آسیب جدی گردد.

در صورت بالارفتن دمای موتور، موارد زیر را به دقت رعایت کنید. در غیر این صورت امکان آسیب جسمی جدی وجود دارد.



♦ در صورت بروز تصادف، قبل از روشن کردن مجدد موتور، حتماً خودرو را از لحاظ نشستی بنزین کنترل نمایید.

در صورت مشاهده ی نشستی بنزین از زیر خودرو از روشن کردن موتور خودداری کرده و سریعاً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

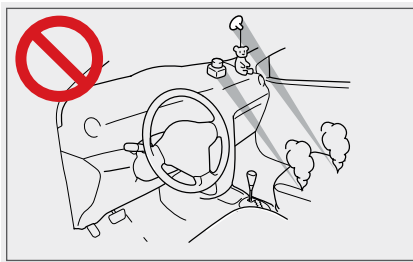


♦ هنگام یدک کش شدن خودرو، از استارت زدن و یا اعمال ترمز و ... ناگهانی خودداری کنید، این عمل ممکن است باعث پاره شدن زنجیر و یا طناب یدک کشی گردد.

پاره شدن طناب و یا زنجیر یدک کشی، ممکن است باعث آسیب رساندن به عابرین اطراف خودرو و بروز تصادف شود.

♦ هنگامی که خودرو به وسیله خودروی دیگری یدک کش می شود و موتور خودرو نیز خاموش است، به نحوه ی فرمان دادن و ترمز گرفتن توجه ویژه ای نمایید.

« به علت خاموش بودن موتور خودرو، بوستر ترمز عمل نکرده، بنابراین پدال ترمز بسیار سفت می باشد. همچنین به علت عدم عملکرد سیستم هیدرولیک، فرمان خودرو نیز بسیار سنگین و سفت می باشد.



« در موارد زیر حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید:
هر زمان پس از تعویض رینگ و یا لاستیک (در صورتی که از پیچ و یا مهره ی غیر استاندارد استفاده کنید) که باعث آسیب رسیدن به عملکرد خودرو شود.

اضافه یا کم کردن تجهیزات الکتریکی خودرو و یا اضافه کردن تجهیزات و ایرلس که ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد بخش هایی از خودرو شده و یا حتی باعث آتش سوزی و یا آسیب های دیگر گردد.

♦ هنگام استفاده از زیرسیگاری، قبل از بستن زیرسیگاری دقت نمایید که حتماً کبریت و یا سیگار موجود را از خودرو خارج کرده باشید.

در صورت عدم توجه به این مطلب امکان آتش سوزی وجود دارد. از قرار دادن کاغذ و یا مواد مشتعله درون زیرسیگاری جداً خودداری کنید.

موارد زیر باید به دقت رعایت شوند، در غیر این صورت امکان بروز حادثه، آسیب جسمی و یا حتی مرگ وجود دارد.

♦ از اعمال هرگونه تغییر غیر مجاز بر روی خودرو خودداری فرمایید.

« استفاده از هرگونه تجهیزات اضافه غیر استاندارد مجاز نمی باشد.

« استفاده از رینگ و لاستیک های غیر استاندارد یا در اندازه های غیر استاندارد و کم کردن ارتفاع خودرو ممکن است باعث بروز تصادف، حادثه و یا تغییر عملکرد خودرو گردد.

« از تغییر دادن غربالک فرمان جداً خودداری کنید. تعویض غربالک فرمان مجهز به کیسه هوا و ایجاد هر گونه تغییر و دستکاری آن ممکن است در عملکرد صحیح کیسه هوا تأثیر گذاشته و یا باعث بروز حادثه و آسیب گردد.

♦ از قرار دادن هرگونه نگهدارنده ی اشیاء مکتشی بر روی شیشه خودداری نمایید.

این گونه از نگهدارنده ها ممکن است در برابر نور خورشید به صورت عدسی عمل کرده و موجب آتش سوزی شوند.

♦ از قرار دادن اجسامی غیر از لیوان و فنجان درون محفظه نگهدارنده ی فنجان خودداری نمایید.

قرار دادن هر شیء دیگری در این مکان ممکن است باعث پرتاب شدن آن شیء در حین تصادف و یا ترمزگیری های ناگهانی و برخورد با سرنشینان و بروز حادثه گردد.

- ♦ از چسباندن نگهدارنده های اشیاء مکشی با جنس پلی اتیلن بر روی شیشه خودداری نمایید.
- مواد تشکیل دهنده ی این اجسام، باعث ایجاد تغییر در رنگ شیشه می شوند.
- ♦ سطح شیشه عقب خودرو هنگام کارکرد مه زدای شیشه داغ می باشد، بنابراین از لمس کردن شیشه در این هنگام خودداری کنید.
- ♦ قسمت زیرین و کناری شیشه جلو در هنگام عملکرد سیم های گرمکن شیشه جلو داغ می باشند، بنابراین از لمس کردن این نواحی نیز خودداری نمایید.
- در غیر این صورت امکان سوختگی دست شما وجود دارد.
- ♦ هنگام تعویض باتری ریموت درب بازکن، دقت نمایید که کودک یا باتری را نبعد.



- ♦ قبل از تعویض چراغ ها با چراغ های با نور بیشتر، با نمایندگی مجاز مشورت فرمایید.
- استفاده از این نوع چراغ ها ممکن است باعث ایجاد ولتاژی تا حدود ۲۰۰۰ ولت گردد که در این شرایط امکان ایجاد شوک الکتریکی وجود دارد.
- ♦ از وارد شدن قطرات آب و یا هرگونه مایع به داخل کلیدها و سویچ های روی پنل داشبورد جلوگیری نمایید.
- در غیر این صورت امکان ایجاد جرقه و آتش سوزی وجود دارد.
- ♦ از لمس کردن لوله اگزوز در هنگام کارکرد موتور و یا به فاصله زمانی کوتاهی پس از خاموش شدن موتور، جداً خودداری کنید.
- در این زمان لوله اگزوز به شدت داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شما شود.

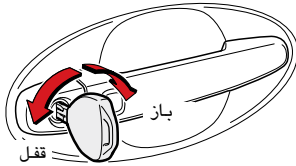
- ♦ حمل سر نشین در قسمت بار، غیر قانونی می باشد.
- در صورت ترمزگیری ناگهانی و یا تصادف، امکان آسیب جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.

فصل ۲

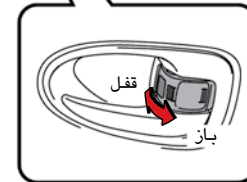
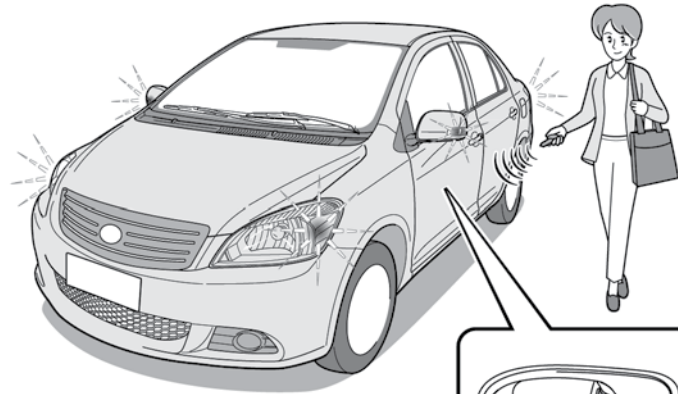
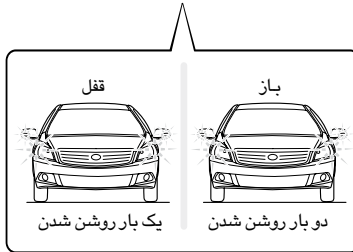
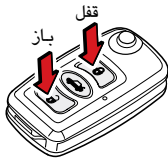
عملکردهای پایه

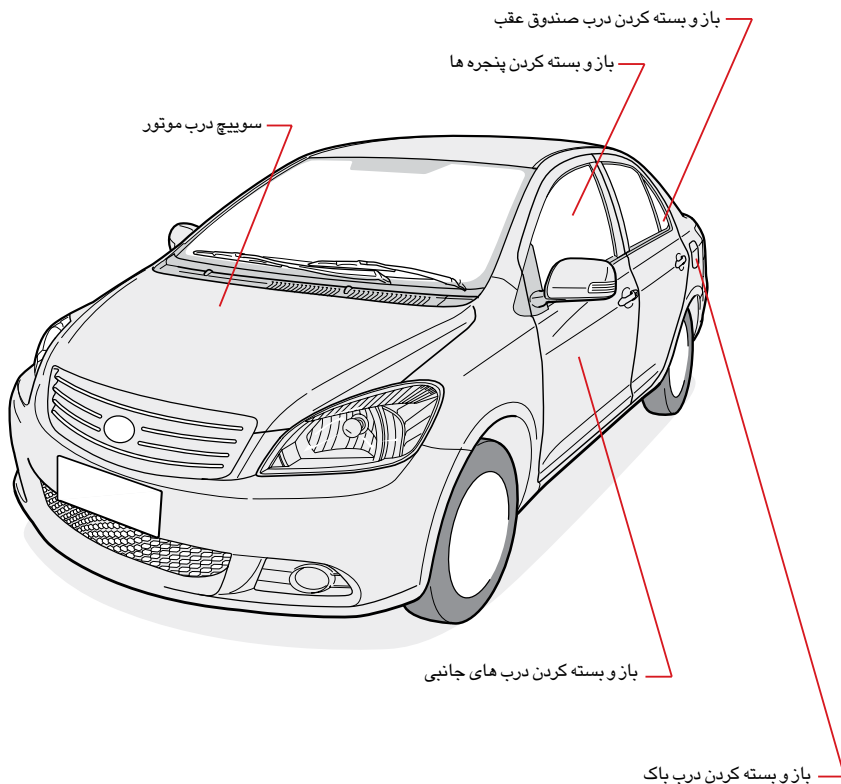
- عملکردهای پایه ۷۴
- توضیح تفصیلی در ارتباط با عملکرد سویچ ها ۷۴
- تنظیم کردن صندلی ۷۶
- توضیح تفصیلی در ارتباط با تنظیم صندلی ۷۶
- استفاده از کمربند ایمنی ۷۸
- سویچ های کنترل گر ۸۰
- توضیح تفصیلی در ارتباط با سویچ چراغ ها ۸۰
- سیستم تهویه مطبوع (A/C) و سیستم صوتی ۸۲
- توضیح تفصیلی در ارتباط با سویچ ها ۸۲

• باز و بسته کردن قفل درب ها



♦ باز و بسته کردن قفل درب ها با ریموت کنترل

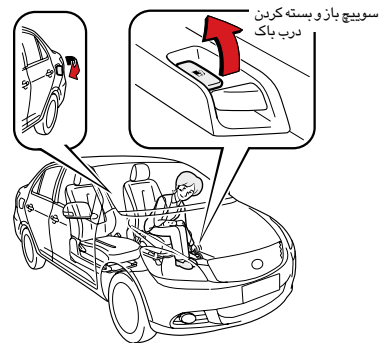




عملکرد شیشه بالا برها



عملکرد سویچ درب باک



• باز و بسته کردن قفل درب ها

پشت سری صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که مرکز آن بالای گوش شما قرار گیرد.

زاویه ی صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که غربالک فرمان روبروی سینه ی شما قرار گیرد و امکان رانندگی آسوده برای شما فراهم گردد.



زاویه پشتی صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که بتوانید با کنترل کامل رانندگی کرده و دسترسی کامل به تمامی سویچ های کنترل گر روی داشبورد، داشته باشید.

صندلی را به گونه ای جلو و عقب کرده و تنظیم کنید که بتوانید به راحتی بر روی پدال ها تسلط داشته باشید.

• تنظیم صندلی راننده

♦ جلو و عقب کردن صندلی



♦ تنظیم زاویه ی پشتی صندلی

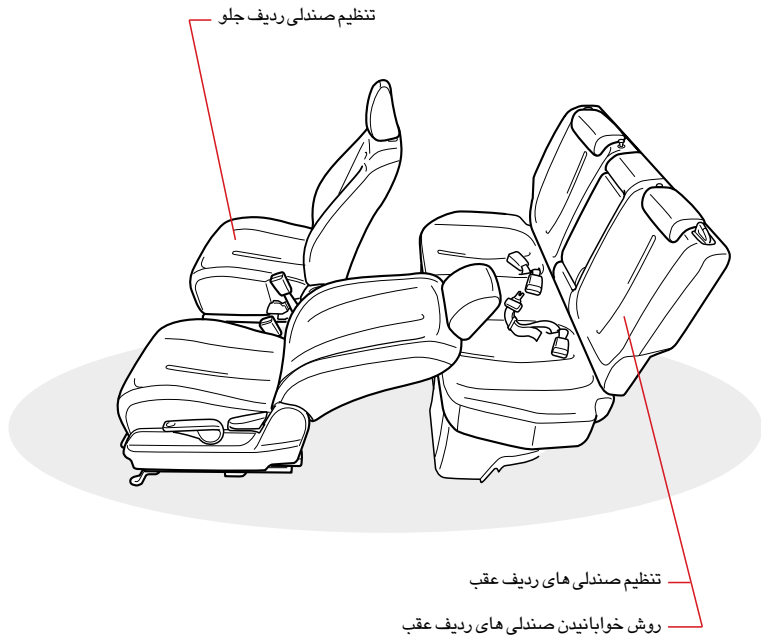


♦ تنظیم ارتفاع کفی صندلی



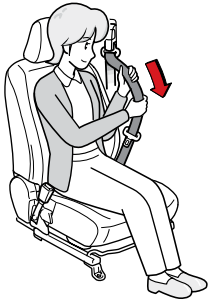
● تنظیم صندلی راننده

◆ تنظیم ارتفاع پشت سری

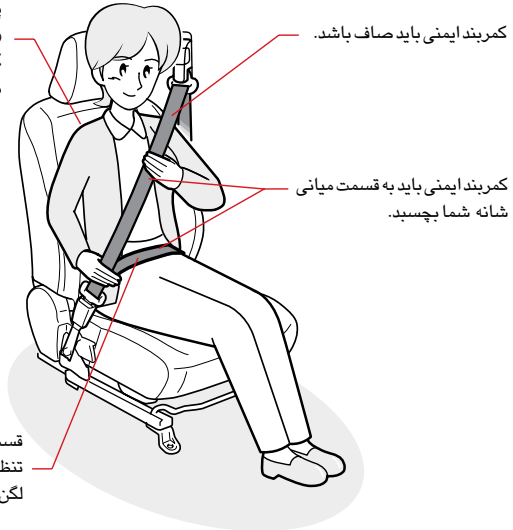


• تنظیم صندلی راننده

۱) تسمه ی کمربند را از جای خود بیرون بکشید.



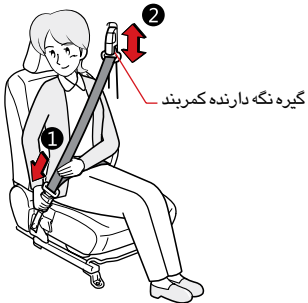
پشتی صندلی را به گونه ای صاف و راحت تنظیم کنید و سعی کنید که کمربند ایمنی نزدیک سینه شما باشد.



کمربند ایمنی باید صاف باشد.

کمربند ایمنی باید به قسمت میانی شانه شما بچسبید.

۲) زیانه ی کمربند را درون قفل کمربند قرار دهید.

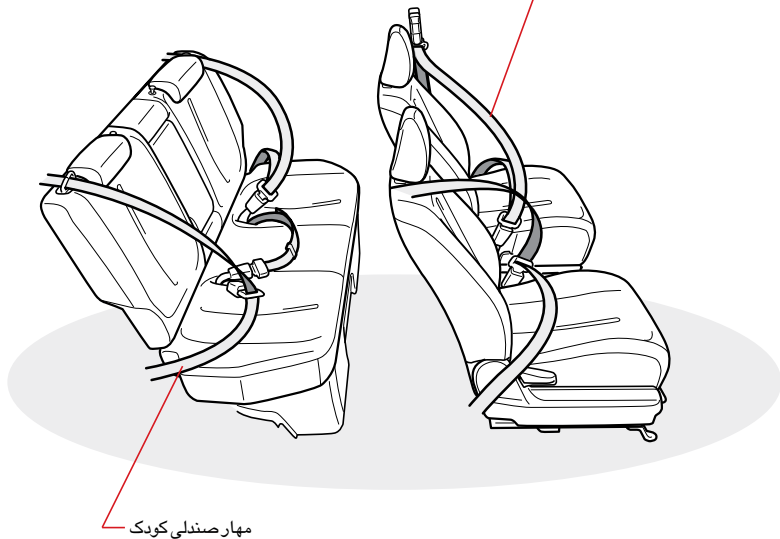


گیره نگه دارنده کمربند

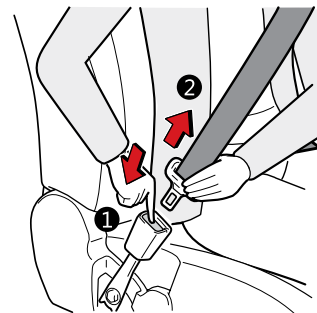
قسمت پایینی کمربند را به گونه ای تنظیم فرمایید که در قسمت زیرین لگن شما قرار گیرد.

• نحوه‌ی باز کردن کمربند ایمنی

نحوه‌ی استفاده از کمربند ایمنی



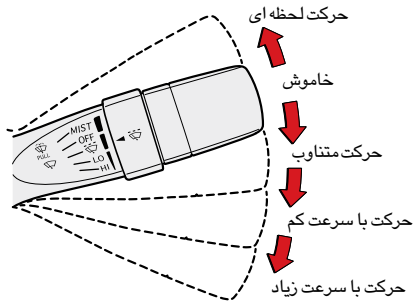
مهار صندلی کودک



۱) کلید مخصوص روی قفل را به سمت پایین فشار دهید.

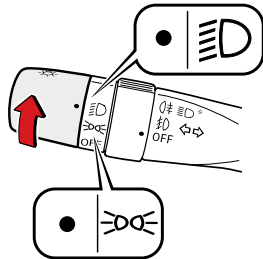
۲) زبانه‌ی کمربند را گرفته و کمربند را در مسیر خود هدایت کنید تا کاملاً در جای خود جمع شود.

• سوییچ های مخصوص برف پاک کن و آب پاش

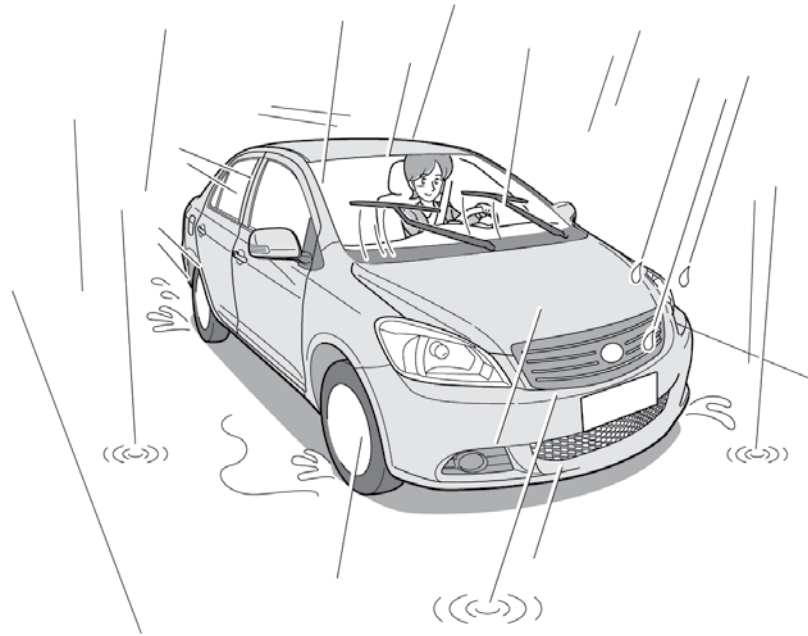


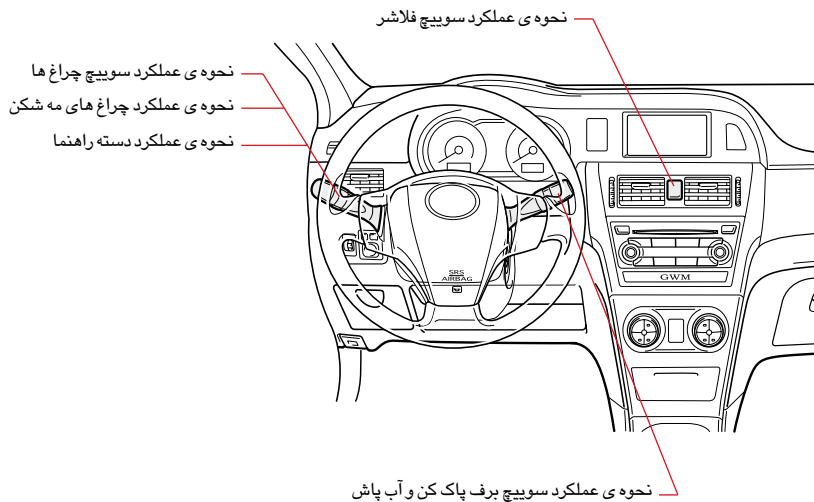
• سوییچ های چراغ ها

چراغها (چراغهای نور پایین، نور بالا و چراغهای کوچک)

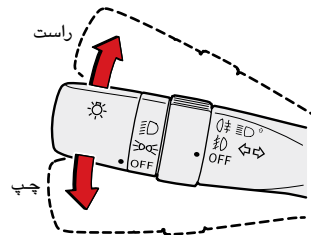


چراغها (چراغهای نور پایین، نور بالا و چراغهای کوچک)

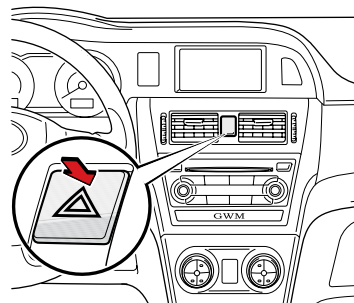




● روشن کردن چراغ های راهنما

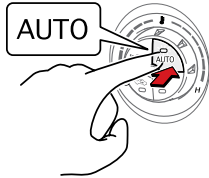


● روشن کردن فلاشر



● نحوه استفاده از سیستم تهویه مطبوع
اتوماتیک

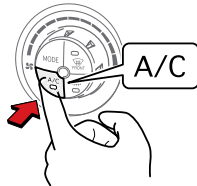
(۱) سویچ "AUTO" را به سمت پایین فشار دهید.

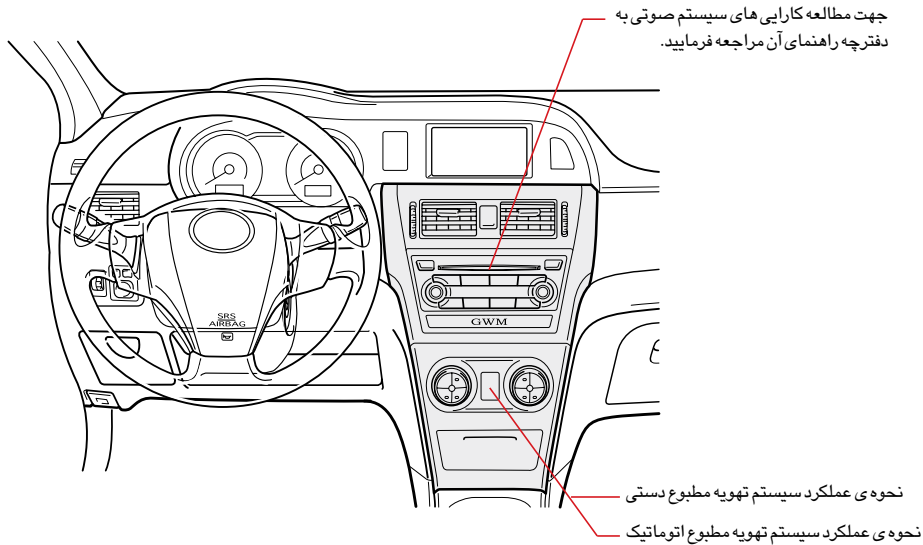


(۲) پیچ تنظیم دما را بچرخانید تا به دمای دلخواه خود برسید.



(۳) چنانچه سیستم A/C کار نمی کند، سویچ A/C را به سمت پایین فشار دهید.





استفاده از تجهیزات رانندگی

- سوئیچ ۸۷
 - اطلاعات در ارتباط با سوئیچ
- باز و بسته کردن شیشه ها و درب ها ۸
 - باز و بسته کردن درب های خودرو ۸۹
 - باز و بسته کردن درب صندوق عقب ۹۲
 - باز و بسته کردن شیشه درب ها ۹۶
 - باز و بسته کردن سانروف ۹۹
 - باز و بسته کردن درب باک ۱۰۱
 - اهرم بازکردن درب موتور ۱۰۴
- تنظیمات صندلی ۱۰۶
 - وضعیت مناسب در حال رانندگی ۱۰۶
 - تنظیمات صندلی های ردیف جلو ۱۰۸
 - گرمکن صندلی ۱۱۰
 - تنظیم صندلی های عقب ۱۱۲
 - خواباندن صندلی های عقب ۱۱۴
- استفاده از کمربند ایمنی ۱۱۷
 - بستن صحیح کمربند ایمنی ۱۱۷
 - نحوه ی استفاده از کمربند ایمنی ۱۱۹
- ثابت کردن صندلی کودک ۱۲۳
 - مهار صندلی کودک به وسیله کمربند ایمنی ۱۲۳
 - بستن صندلی کودک با تجهیزات ویژه ISO FIX ۱۲۵
- تنظیم غربالک فرمان و آینه دید عقب ۱۳۰
 - تنظیم غربالک فرمان ۱۳۰
 - تنظیم آینه دید عقب با قابلیت ضد تابش نور ۱۳۱
 - تنظیم آینه های جانبی ۱۳۲
- روش روشن کردن موتور ۱۳۴
 - روش استفاده و عملکرد سوئیچ استارت ۱۳۴
 - روش روشن و خاموش کردن موتور خودرو ۱۳۵
- عملکردهای اهرم تعویض دنده ۱۳۹
 - گیربکس اتوماتیک ۱۳۹
 - گیربکس دنده ای ۱۴۵
- روش رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک ۱۴۶
 - استارت زدن ۱۴۶
 - رانندگی ۱۴۸
 - رانندگی و پارک کردن خودرو ۱۴۹

- ۱۵۰ روش رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس دستی
- ۱۵۱ عملکرد ترمز دستی
- ۱۵۱ عملکرد ترمز دستی
- ۱۵۲ شناخت لامپ‌های نشانگر و ادوات کیلومتر شمار
- ۱۵۲ تجهیزات
- ۱۵۵ چراغ‌های نشانگر و هشداردهنده
- ۱۶۲ سیستم الکترونیکی ضدسرقت موتور
- ۱۶۴ عملکرد سویچ‌ها
- ۱۶۴ عملکرد سویچ چراغ‌ها
- ۱۶۵ تنظیم زاویه ی نور چراغ‌های جلو به طرف بالا و پایین
- ۱۶۶ عملکرد چراغ‌های مه شکن
- ۱۶۷ عملکرد دسته چراغ‌های راهنما
- ۱۶۸ عملکرد اهرم‌های برف پاک کن و شیشه شوی
- ۱۷۰ عملکرد گرمکن شیشه عقب
- ۱۷۱ عملکرد سویچ فلاشر
- ۱۷۲ عملکرد بوق
- ۱۷۳ سنسور دنده عقب

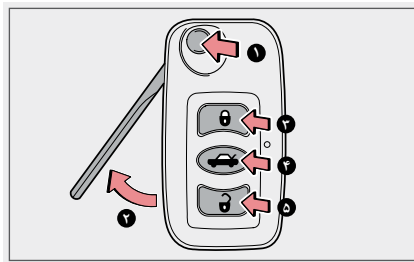
• فرسودگی باتری داخلی ریموت کنترل

عمر مفید باتری داخلی ریموت کنترل ۱ تا ۲ سال می باشد. (حتی اگر ریموت کنترل بدون استفاده در جایی باشد، باتری از بین می رود).

چنانچه ریموت به درستی عمل نکرد، صرفاً نشان دهنده ی ضعیف شدن باتری نمی باشد. در صورت نیاز و لزوم، باتری را تعویض کنید. (صفحه ۲۴۰ را مطالعه نمایید).

• عملکرد ایمنی

چنانچه پس از بازکردن درب ها با ریموت به مدت ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب های خودرو را باز نکنید، تمام درب ها پس از گذشت این مدت به صورت اتوماتیک مجدداً قفل می شوند.



• سوئیچ مجهز به ریموت کنترل

♦ قسمت مکانیکی

۱ کلید مکانیکی را به سمت پایین فشار دهید.

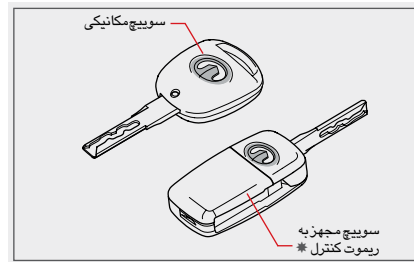
۲ سوئیچ را از ریموت خارج کنید.

♦ قسمت ریموت کنترل

۳ تمام درب ها با فشار دادن این کلید قفل می شوند. (شامل درب صندوق عقب)

۴ جهت باز کردن درب صندوق عقب

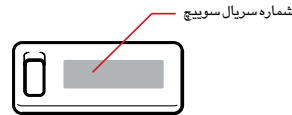
۵ تمام درب ها با فشار دادن این کلید باز می شوند. (شامل درب صندوق عقب)



♦ اطلاعات مورد نیاز در ارتباط با سوئیچ

هر خودرو با دو عدد سوئیچ تحویل داده می شود. سوئیچ مجهز به ریموت کنترل به صورت انتخابی بوده و بستگی به تیپ خودرو دارد.

- مواردی که عملکرد ریموت را تحت تأثیر قرار می دهند.
- پلاک شماره سوییچ



جهت حفاظت از شماره سریال سوییچ، آن را بر روی پلاکی ویژه تحویل شما می دهند.

(۱) این پلاک باید در محلی امن و خارج از خودرو نگهداری شود.

(۲) در صورت مفقود شدن سوییچ، می توانید با داشتن این کد، سوییچ یدک را از نمایندگی مجاز تهیه فرمایید.

- مواردی که عملکرد ریموت را تحت تأثیر قرار می دهند.
- در موارد زیر ممکن است ریموت کنترل عملکرد صحیح خود را نداشته باشد:

نزدیک بودن خودرو به آنتن اصلی تلویزیون، ایستگاه رادیو، فرودگاه و یا سایر تأسیسات رادیویی که دارای امواج قوی می باشند.

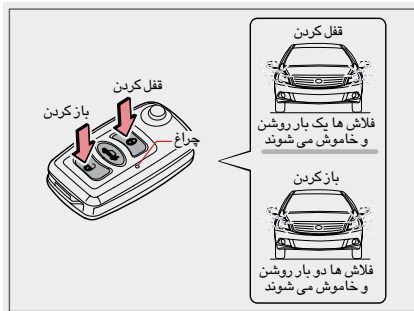
در صورت حمل سیم تلفن رادیویی سیار و یا سایر دستگاه های بی سیم.

چنانچه تعداد زیادی ریموت کنترل نزدیک خودرو وجود داشته باشد.

چنانچه ریموت کنترل در تماس یا محدود شده با فلز باشد.

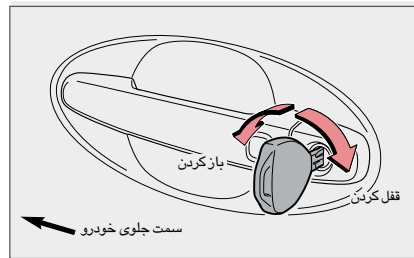
در صورت مجاورت ریموت کنترل با یک دستگاه الکتریکی نظیر کامپیوتر شخصی.

- باز کردن: جهت باز کردن درب ها کلید مربوطه را به آهستگی فشار دهید. پس از باز شدن درب ها، فلاشر ها دوبار روشن و خاموش خواهند شد.

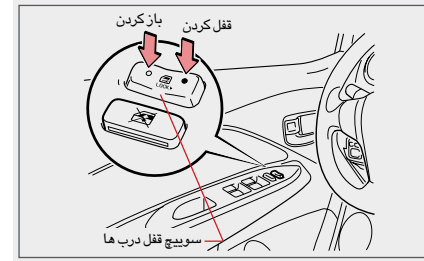
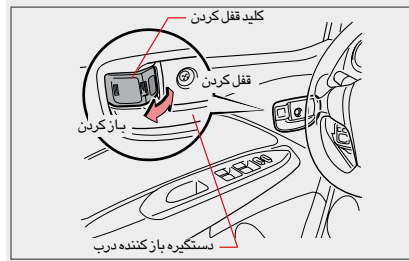


- باز و بسته کردن درب ها با ریموت کنترل
جهت باز و بسته کردن درب ها با ریموت، دکمه های روی ریموت را به آرامی فشار دهید.

- قفل کردن: پس از قفل شدن درب ها، فلاشر ها یک بار روشن و خاموش خواهند شد.
۱) تمام درب ها را از نظر قفل شدن کنترل نمایید.
۲) چنانچه در هنگام قفل کردن درب ها یکی از آن ها به درستی بسته نشده باشد، بقیه ی درب ها نیز مجدداً باز شده و فلاشر چهار مرتبه روشن و خاموش می شود.



- باز و بسته کردن درب با سویچ
 - ◀ جهت باز کردن قفل درب، سویچ را به سمت جلوی خودرو بپایانید.
 - ◀ جهت بستن قفل درب، سویچ را به سمت عقب خودرو بپایانید.
- تمام درب ها به صورت همزمان با هم باز و بسته می شوند.



● باز و بسته کردن درب ها به وسیله ی کلید
روی قسمت داخلی درب

« قفل کردن: کلید روی درب را به سمت جلوی خودرو
بچرخانید.

« باز کردن: کلید روی درب را به سمت عقب خودرو
بچرخانید.

● باز و بسته کردن درب ها به وسیله سوئیچ
داخلی روی درب راننده

« قفل کردن: قسمت بیرونی سوئیچ را به پایین فشار
دهید.

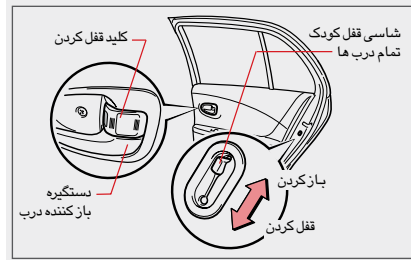
« باز کردن: قسمت داخلی سوئیچ را به پایین فشار دهید.
« باز و بسته کردن درب ها از داخل به این طریق توسط
راننده امکان پذیر است.



● باز کردن درب ها هنگامی که قفل کودک فعال است

« درب خودرو در این حالت فقط به وسیله دستگیره خارجی درب باز می شود.

« در موارد اضطراری می توان با پایین کشیدن شیشه از طریق دستگیره ی بیرونی، درب را باز کرد.



● عملکرد قفل کودک

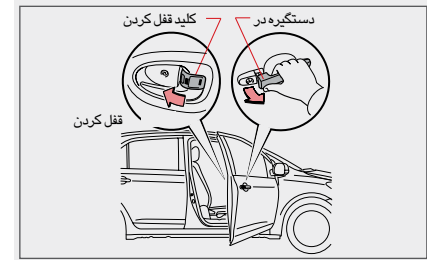
« با بالا و پایین بردن شاسی قفل کودک می توان از این امکان استفاده نمود.

« در صورت فعال بودن قفل کودک، درب های عقب از داخل باز نمی شوند.

◆ نکات

● توضیحی بر قفل کودک

جهت کسب اطمینان از باز شدن درب عقب از داخل، حتماً قبل از سفر این موضوع را کنترل کرده و قفل کودک را فعال نمایید.



◆ باز و بسته کردن درب ها از خارج خودرو

« پس از قرار دادن کلید باز و بسته کردن قفل در حالت بسته یا قفل، دستگیره ی خارجی درب را نگه داشته و درب جلو را ببندید.

« درب های عقب را نیز می توان به همین طریق قفل کرد.

◆ عملکردهای ساده

در صورت قفل بودن درب ها می توان با کشیدن دستگیره های داخلی درب، درب ها را از حالت قفل خارج کرده و درب را باز کرد.

⬢ اخطار:

- ⬢ قبل از سوار شدن، از قفل بودن تمام درب ها اطمینان حاصل فرمایید.
- در صورت قفل نبودن تمام درب ها، امکان باز شدن یکی از درب ها در طول سفر و بروز حادثه وجود دارد.
- ⬢ به کودکان گوشزد نمایید که از دستکاری و بازی با درب ها اکیداً خودداری نمایند.
- ⬢ چنانچه به هنگام بسته شدن درب، هر عضوی از بدن نظیر دست یا سر بین درب بماند، امکان بروز حادثه و آسیب جدی وجود دارد.
- ⬢ چنانچه یکی از درب ها، حین سفر باز شوند امکان افتادن کودکان به خارج خودرو و بروز حادثه و آسیب جدی وجود دارد.

⬢ عملکرد های ساده

● بوق یادآوری سوییچ

چنانچه درب راننده گشوده شده و سوییچ هنوز در حالت "LOCK" یا "ACC" باشد، صدای بوقی به گوش می رسد که نشانگر وجود سوییچ در مغزی سوییچ می باشد.

جهت جلوگیری از باقی ماندن سوییچ در خودرو، قبل از قفل کردن درب ها، از وجود سوییچ در دستان خود اطمینان حاصل فرمایید.

● اثرات باز و یا قفل بودن درب ها به هنگام سفر

⬢ قفل بودن درب ها به هنگام سفر

این عمل از باز شدن ناگهانی و ناخواسته ی دربها جلوگیری می کند.

از ورود ناخواسته ی افراد تبهکار و دزد به داخل خودرو جلوگیری می گردد.

در صورت بسته بودن درب ها و استفاده از کمربند ایمنی، از به خارج پرت شدن سرنشینان در تصادفات جلوگیری می شود.

⬢ باز بودن قفل درب ها به هنگام سفر

در صورت باز بودن قفل درب ها و در صورت بروز تصادف، امکان باز کردن درب ها از خارج خودرو و کمک رسانی ساده تر است.

● یافتن خودرو

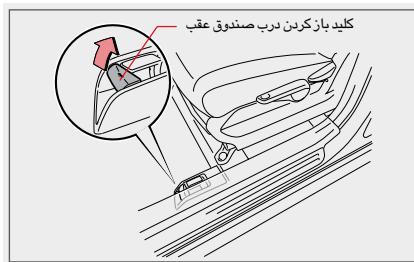
در صورت فشردن کلید قفل روی ریموت، هنگامی که درب ها قفل هستند، فلاشر ۱۰ مرتبه روشن و خاموش می گردد و شما امکان پیدا کردن خودرو را خواهید داشت.

● عملکرد محافظتی اتوماتیک

چنانچه از طریق ریموت، قفل درب گشوده شود و یکی از درب های خودرو طی مدت ۳۰ ثانیه باز نگردد، تمامی درب ها به صورت اتوماتیک مجدداً قفل می شوند.

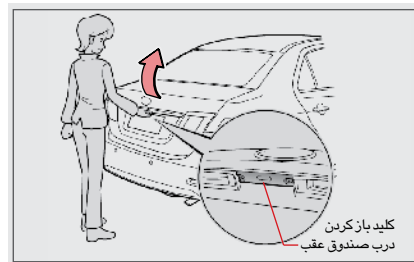
روش بستن درب صندوق عقب

درب صندوق را به سمت پایین آورده و به آرامی ببندید.



روش مکانیکی

با کشیدن اهرم درب صندوق عقب، واقع در کنار صندلی راننده می‌توان درب صندوق عقب را از داخل گشود.



چگونه درب صندوق عقب را بگشاییم

مدل الکتریکی

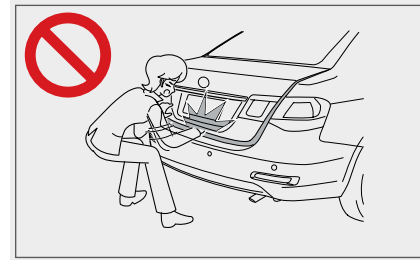
- ۱) سویچ مربوطه را فشار دهید.
- باز کردن به وسیله‌ی ریموت کنترل (صفحه ۸۷ را ملاحظه نمایید).
- ۲) باز کردن به وسیله سویچ روی درب صندوق عقب (صفحه ۹۰ را ملاحظه نمایید).



- ◀ از باز بودن درب صندوق عقب در هنگام رانندگی خودداری کنید، زیرا در این صورت امکان ورود گاز مونوکسیدکربن به داخل کابین و مسمومیت شما وجود دارد.
- ◀ قبل از حرکت، از بسته بودن کامل درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.



- ◀ از ورود کودکان به درون صندوق عقب جداً خودداری نمایید، در صورت بسته شدن ناگهانی درب صندوق، امکان بروز حوادث ناگوار و در اثر بالا رفتن دمای درون صندوق، خطر مرگ وجود دارد.
- ◀ درب صندوق را در هنگام استفاده، کاملاً باز نگه دارید. در صورتی که درب کاملاً باز نباشد، امکان برخورد آن با دست و یا سر شما وجود دارد.



⬢ خطرات:

- ◀ هنگام بستن درب صندوق عقب، کاملاً دقت کنید که درب صندوق عقب به سر شما برخورد نکند و یا دست شما بین درب صندوق نماند.
- ◀ اجازه ی باز و بسته کردن درب صندوق عقب را به کودکان ندهید.
- ◀ از نینشستن سرنشین، درون صندوق عقب جداً خودداری کنید. این عمل می تواند در ترمزگیری های ناگهانی یا تصادفات، باعث بروز حوادث جبران نشدنی و یا حتی مرگ گردد.

**توجه:**

- ◀ در صورت مجهز بودن خودرو به جک درب صندوق عقب به مطالب زیر دقت فرمایید:
- ◀ از چسباندن اجسامی مانند پلاستیک، برچسب و... به جک ها خودداری کنید.
- ◀ از اضافه کردن هرگونه تجهیزات اضافی به درب صندوق عقب خودداری کنید. این عمل باعث بالا رفتن وزن درب صندوق و آسیب دیدن جک ها می گردد.

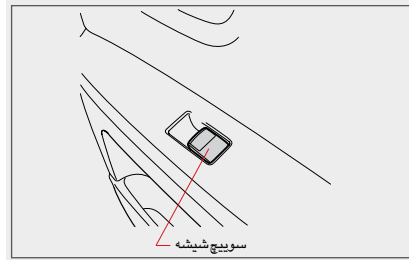
توجه:

- ◀ درب صندوق عقب را با شدت و محکم نبندید، این عمل باعث آسیب رساندن به درب و قفل شدن آن می شود.
- ◀ در صورت گشودن درب صندوق در باد شدید، دقت کامل داشته باشید. امکان آسیب دیدن درب صندوق در صورت باز شدن بیش از حد در بادهای شدید وجود دارد.
- ◀ از روشن نگه داشتن چراغ داخل صندوق عقب برای مدت طولانی در صورتی که خودرو خاموش است خودداری نمایید. این عمل باعث خالی شدن شارژ باتری می گردد.
- ◀ توجه داشته باشید که سوییچ خودرو را در درون صندوق عقب فراموش نکنید.
- ◀ از آویزان کردن هرگونه شیء به سیم داخل صندوق خودداری نمایید.

جهت بالا و پایین بردن شیشه ها، سوییچ مربوطه را به سمت بالا کشیده و یا به سمت پایین فشار دهید. جهت نگه داشتن شیشه در هر وضعیت، انگشت خود را از روی سوییچ برداشته و آن را رها کنید.

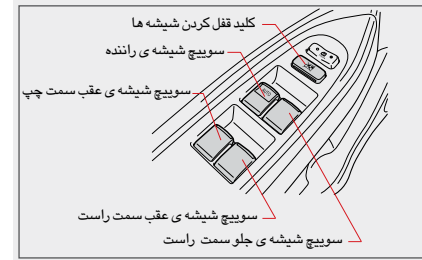
♦ پایین رفتن شیشه ی راننده به صورت اتوماتیک

سوییچ را تا انتها به پایین فشار داده و آن را رها نمایید تا شیشه به صورت اتوماتیک کاملاً پایین برود. در صورتی که می خواهید شیشه در هر موقعیت دلخواهی بایستد، به آرامی سوییچ را به سمت بالا بکشید.



♦ سوییچ های موجود روی دستگیره درب سرنشینان جلو و عقب

این سوییچ تنها امکان باز و بسته کردن شیشه همان درب را برای سرنشین فراهم می کند.



● تنظیم شیشه ها

♦ سوییچ های روی دستگیره ی درب راننده

این سوییچ امکان باز و بسته کردن تمام شیشه ها را برای راننده فراهم می کند.



⚠️ اخطار:

جهت جلوگیری از هرگونه آسیب دیدگی به مطالب زیر توجه فرمایید:

◀ قبل از بالا کشیدن شیشه‌ها حتماً دقت نمایید که دست یا سرکسی در بین شیشه و کلاف درب قرار نگیرد، در غیر این صورت فشار وارده از طرف شیشه می‌تواند باعث آسیب جدی و یا مرگ گردد.


◀ چنانچه می‌خواهید کودکی را درون خودرو به تنهایی رها کنید، ضمن تذکر این مطلب که نباید شیشه‌ها را بالا و پایین کند، حتماً سویچ قفل شیشه بالابرها را نیز فعال نمایید.

● چگونه از سویچ قفل کردن شیشه بالابرها استفاده کنیم


با فشار دادن این سویچ می‌توان شیشه بالابرها را قفل کرده و یا از حالت قفل خارج نمود. هنگامی که سویچ در حالت "ON" می‌باشد، تمامی شیشه‌ها به غیر از شیشه‌ی راننده قابل باز شدن نمی‌باشند.

سویچ قفل کردن شیشه بالابرها	کلید چهاررگانه سمت راننده	سایر کلیدهای شیشه بالابر بر روی درب‌ها
-----------------------------	---------------------------	----------------------------------------

ON
شیشه‌های جانبی قابلیت بالا و پایین رفتن دارد



OFF
تمام شیشه‌ها بالا و پایین می‌شوند



◆ نکات

● شرایط کارکرد سویچ‌های شیشه بالا برها شیشه‌ها در صورتی که سویچ در حالت "ON" باشد بالا و پایین می‌شوند.

● عملکردهای ایمنی

◀ عملکرد ثابت ماندن شیشه

چنانچه در هنگام بالا رفتن شیشه، جسم خارجی بین شیشه و کلاف درب قرار بگیرد، شیشه بیشتر از آن بالا نرفته و به صورت خودکار فاصله ای را حفظ می‌کند.

چنانچه نیرویی مشابه، بر خود شیشه یا با جسم خارجی بر شیشه وارد گردد (مانند فشار دست)، این حالت مجدداً اتفاق خواهد افتاد.

● عملکردی ویژه که آسایش شما را به همراه دارد.

◀ مکانیزم بسته شدن شیشه‌ها توسط ریموت کنترل

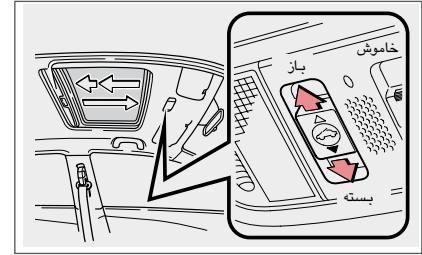
پس از بسته شدن تمام درب‌ها، شما می‌توانید با فشار دادن کلید قفل روی ریموت کنترل، تمام شیشه‌ها را به صورت اتوماتیک ببندید.

⚠️ خطرات:

- ⚠️ هنگام حرکت، از خارج کردن دست یا سر خود از شیشه، جدا خودداری کنید. در صورت برخورد سر و یا دست شما با اجسام خارج از خودرو امکان آسیب جدی و یا مرگ وجود دارد.
- ⚠️ هنگام ترک خودرو، حتماً از خارج کردن سوییچ از مغزی سوییچ اطمینان حاصل فرمایید.
- ⚠️ هرگز هنگامی که سوییچ را از خودرو خارج نکرده اید، کوبکان را درون خودرو تنها نگذارید.
- ⚠️ از فعال کردن سیستم ضد بالا رفتن شیشه به وسیله قرار دادن دست خود بین شیشه و کلاف درب ها جدا خودداری نمایید.

⚠️ توجه:

با فشردن کلید های روی درب راننده از بالا و پایین دادن شیشه ها توسط سایر سرنشینان جلوگیری نمایید، این کار باعث آسیب دیدن شیشه بالا برها می گردد.



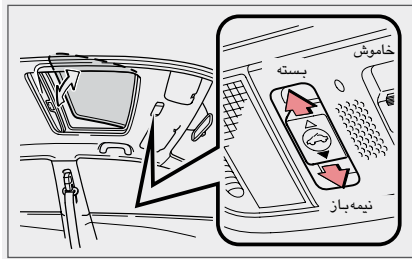
♦ باز و بسته کردن سان روف به صورت دستی

جهت باز و بسته کردن سان روف به صورت دستی، کلید مربوطه را به آرامی به جلو و یا عقب فشرده و هر جا که مایل به ایستادن حرکت سان روف بودید، کلید را رها نمایید.

♦ باز و بسته کردن کامل سان روف به صورت اتوماتیک

جهت باز کردن کامل سان روف، کلید مربوطه را کامل به عقب کشیده و رها کنید. در صورتی که تمایل به باز شدن سان روف تا حد خاصی را دارید، کافی است کلید را یک بار در خلاف جهت حرکت دهید.

جهت بستن کامل سان روف نیز کلید مربوطه را تا انتها به جلو فشار داده و آن را رها کنید.



♦ بالا و پایین کردن لبه سان روف به صورت دستی

جهت این کار کلید مربوطه را به آرامی به جلو و عقب فشار داده و در محل مناسب رها کنید.

♦ بالا و پایین کردن لبه سان روف به صورت اتوماتیک

جهت بالا و پایین کردن لبه ی سان روف به صورت اتوماتیک، کلید مربوطه را در جهت مورد نظر تا انتها فشرده و رها کنید.

⬢ اخطار:

هنگام رانندگی از خارج کردن سر و یا دست خود از سان روف جدا خودداری نمایید.

⬢ از خارج کردن دست و یا سر خود از سان روف جدا خودداری نمایید، در صورت برخورد اجسام خارجی با دست و یا سر شما، امکان آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.

⬢ از نشستن در زیر سان روف خودداری کنید.

⬢ در صورت بروز تصادف، امکان بیرون افتادن و یا برخورد اجسام با شما و آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

⬢ به کودکان اجازه ندهید که سان روف را باز و بسته نمایند. امکان آسیب دیدگی کودکان وجود دارد.

⬢ توجه:

⬢ نکته:

• شرایط کارکرد

باز و بسته کردن سان روف فقط وقتی که سویچ خودرو در حالت "ON" است، امکان پذیر می باشد.

عملکرد ایمنی

• عملکرد ضد بسته شدن سان روف

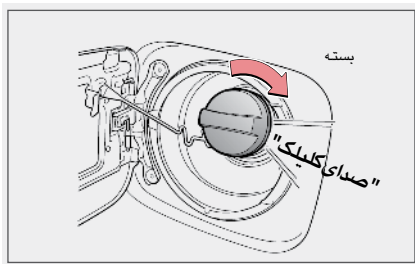
چنانچه هنگام بسته شدن سان روف، جسم خارجی بین شیشه و بدنه قرار گیرد، سان روف به صورت خودکار به عقب برگشته و می ایستد.

جهت بستن مجدد سان روف، جسم خارجی را از مسیر برداشته و مجدداً کلید مربوطه را فشار دهید. قبل از بسته شدن کامل سان روف دقت نمایید که دست شما بین سان روف و بدنه نماند.

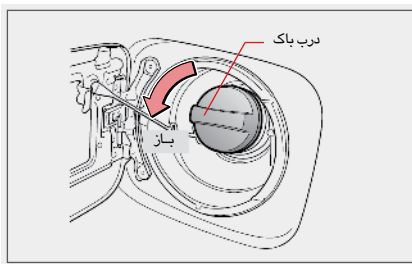
• نورگیر سان روف

جهت باز و بسته کردن نورگیر سان روف، دسته ی آن را گرفته و با دست باز و بسته نمایید.

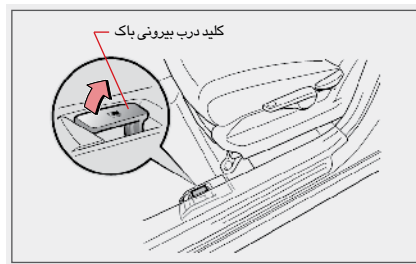
هنگام باز شدن سان روف، نورگیر به صورت خودکار باز می شود، اما جهت بستن آن باید این کار با دست انجام گیرد.



۳- جهت بستن درب باک، دسته آن را به سمت راست بچرخانید تا صدای کلیک به گوش برسد.



۲- جهت باز کردن درب باک، دسته ی آن را به سمت چپ بچرخانید.



۱) جهت باز کردن درب بیرونی باک، کلید موجود در سمت چپ صندلی راننده را بالا کشیده تا درب باک باز گردد.

⬢ اخطار:

- ◀ قبل از سوخت گیری به نکات زیر توجه نمایید:
- ◀ موتور خودروی تماماً باید هنگام سوخت گیری خاموش باشد.
- ◀ تمام درب ها و پنجره ها را ببندید.
- ◀ هرگونه ماده ی اشتعال زا را از خود دور نگه دارید.
- ◀ قبل از باز کردن درب باک، الکتریسیته ساکن موجود در بدن خود را که در اثر برخورد بدن شما با صندلی و قطعات داخلی خودرو ایجاد شده است، تخلیه نمایید. در غیر این صورت، امکان ایجاد جرقه و مشتعل شدن بنزین وجود دارد.
- ◀ جهت باز کردن درب باک، آن را به سمت چپ بچرخانید. در دماهای بالا، هنگام باز کردن درب باک صدای قش قش خروج گاز به گوش شما خواهد رسید. در چنین شرایطی امکان پاشیده شدن بنزین به بیرون وجود دارد. چنانچه چنین اتفاقی افتاد از ادامه سوخت گیری خودداری کنید. درب باک را به آرامی باز کنید تا گاز جمع شده در باک به آرامی خارج شود.
- ◀ در هنگام سوخت گیری، هرگز به درون خودرو باز نگریید و یا فردی را لمس نکنید. این کار ممکن است باعث ایجاد مجدد الکتریسیته ساکن و بروز جرقه و آتش سوزی گردد.

⬢ توجه:

- ◀ به هیچ عنوان از سوخت غیرمجاز استفاده نفرمایید.
- ◀ سوخت مجاز خودروی شما بنزین بدون سرب می باشد.
- ◀ استفاده از سوخت غیر مجاز و غیر استاندارد ممکن است سبب بد روشن شدن خودرو، ایجاد صدای ناک و آسیب دیدن جدی قطعات موتور گردد.
- ◀ استفاده ی طولانی مدت از سوخت غیر مجاز، ممکن است باعث آسیب دیدن قطعات سوخت رسانی، نشستی بنزین و آسیب دیدگی قطعات داخلی موتور خودرو گردد.
- ◀ در هنگام سوخت گیری دقت فرمایید که قطرات بنزین بر روی بدنه ی خودرو پاشیده نشود.

◀ پس از اتمام سوخت گیری، درب باک را به سمت راست بچرخانید تا صدای کلیک به گوش برسد.

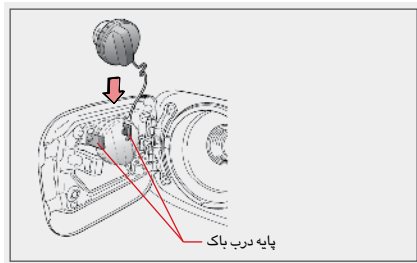
◀ هرگز درب باک غیر اصلی را جایگزین قطعه اصلی ننمایید.

⬢ اخطار:

از استنشاق گاز بنزین در هنگام سوخت گیری خودداری کنید. این گاز شامل مواد سمی و خطرناک می باشد.

• درب باک

در صورتی که امکان باز شدن درب باک از طریق کلید داخل اتاق وجود ندارد، به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.



◆ نکات

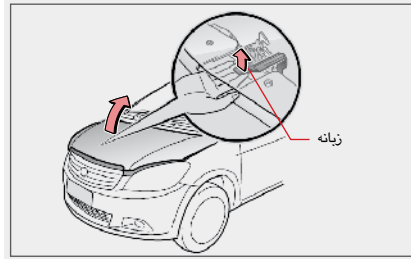
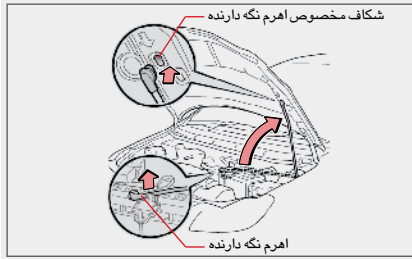
باک این خودرو در سمت چپ خودرو و روی گلگیر عقب قرار دارد.

• ظرفیت باک

ظرفیت باک این خودرو ۴۰ لیتر می باشد.

• پایه درب باک

پس از باز کردن درب درون باک، آن را بر روی درب بیرونی به نحوی که در شکل نشان داده شده قرار دهید.



♦ باز کردن

۱) اهرم را به سمت خود بکشید.

چنانچه اهرم مربوطه را که زیر داشبورد سمت چپ راننده وجود دارد بکشید، قفل درب موتور باز شده و بین درب موتور و بدنه، فاصله ای ایجاد می گردد.

۲) زبانه ی قفل درب موتور را با دست کنار بزنید.

جهت گشودن کامل درب موتور، انگشت خود را در فاصله ی ایجاد شده برده و زبانه ی درب موتور را کنار بزنید.

۳) پس از گشودن درب موتور

اهرم نگهدارنده ی درب موتور را درون شکاف موجود وارد کرده و درب موتور را ثابت نگهدارید. قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که هیچگونه ابزار، دستمال و یا قطعه ی خارجی درون محفظه ی موتور باقی نمانده باشد. پس از بستن درب موتور، از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل فرمایید.



• بستن درب موتور

- ۱) درب موتور را به سمت پایین بیاورید.
- ۲) درب موتور را از فاصله ای نه چندان زیاد رها نمایید.
- ۳) سپس با فشار دست از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل نمایید.

■ اخطار:

قبل از رانندگی، از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان حاصل فرمایید. در غیر این صورت امکان باز شدن ناخواسته ی آن و بروز تصادف وجود دارد.

■ توجه:

◀ از وارد آوردن فشار بیش از حد به درب موتور در هنگام بستن آن خودداری کنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن و فرورفتگی درب موتور گردد.

◀ از نصب هرگونه قطعه ی جانبی غیراصلی بر روی درب موتور خودداری کنید.

◀ از فشار آوردن و خم کردن اهرم نگه دارنده ی درب موتور خودداری کنید.

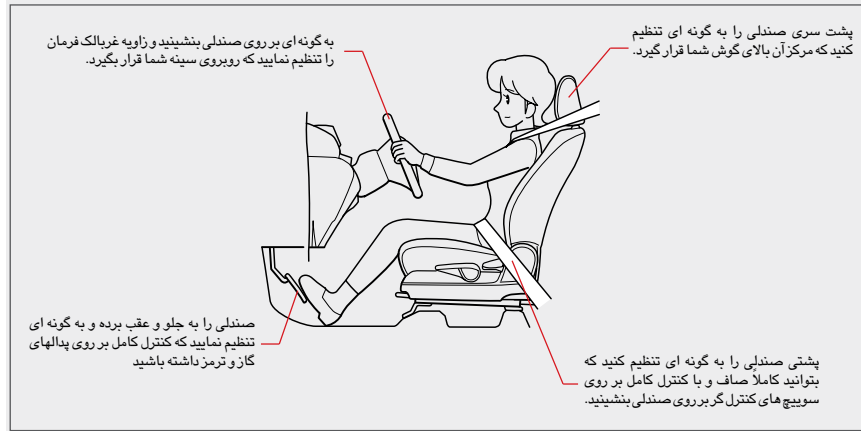
۴) از قرار دادن و حمل بار و اجسام خارجی بر روی صندلی سر نشین جلو خودداری فرمایید. امکان پرت شدن این اجسام در تصادفات و ترمزگیری های ناگهانی و برخورد آنها با سر نشینان و بروز صدمات جانبی وجود دارد.

۵) هرگز درون خودرو جابجا نشوید و یا در محلی غیر از صندلی ننشینید.

این مطالب باید به دقت مورد توجه قرار گیرند، در غیر این صورت یا کیسه هوا عملکرد صحیح خود را نخواهد داشت و یا باعث بروز صدمات جانبی شدید و یا حتی مرگ خواهد شد.

۱) جهت باز و بسته کردن و تعمیر صندلی های ردیف جلو حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید و از دستکاری این صندلی ها جداً خودداری نمایید.

۲) از وارد کردن ضربه و فشار به کیسه هوا خودداری فرمایید.



⚠️ اختار:

هنگام رانندگی، از تنظیم صندلی راننده خودداری نمایید.

۱) به هنگام رانندگی از تنظیم صندلی راننده خودداری نمایید، این عمل ممکن است باعث از دست رفتن کنترل راننده و بروز تصادف گردد.

۲) از قرار دادن اجسام خارجی در زیر صندلی راننده و سر نشین جلو خودداری نمایید. این عمل می تواند باعث جلوگیری از ثابت شدن کامل صندلی در قفل ریلی صندلی شده و در حین رانندگی صندلی از جای خود خارج گردد و در نتیجه باعث بروز حادثه و تصادف شود.

۳) از قرار دادن هرگونه پشتی صندلی اضافه خودداری فرمایید.

این ادوات جانبی، علاوه بر این که از قرار گرفتن صحیح شما پشت غربالک فرمان جلوگیری می کنند، باعث جلوگیری از عملکرد کامل کمربند ایمنی، پشت سری صندلی و غیره و بروز حادثه و صدمات جانبی می گردند.



توجه:

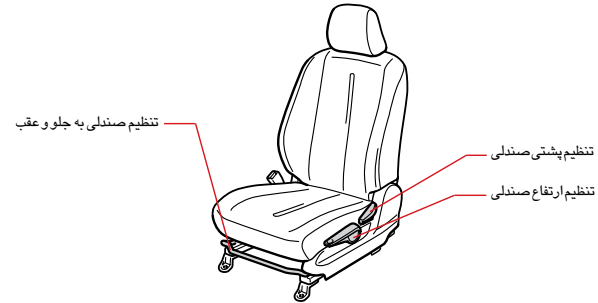
هنگام تنظیم صندلی به اجسام قرار گرفته در اطراف آن توجه فرمایید.

« هنگام تنظیم صندلی دقت فرمایید که باعث آسیب رساندن به سایر قطعات داخلی خودرو نگریید.

« هنگام تنظیم صندلی از قراردادن دست خود در زیر صندلی اجتناب کنید، زیرا ممکن است دست و یا انگشت شما بین ریل صندلی مانده و آسیب ببینند

« هنگام تمیز کردن قسمت زیرین صندلی ها و یا خارج کردن اجسامی که به زیر صندلی افتاده اند، دقت نمایید دستان شما آسیب نبینند.

عملکرد	اهرم مربوطه	نوع تنظیم
بدن خود را به جلو حرکت داده و با کشیدن اهرم مربوطه زاویه پشتی را تنظیم و اهرم را رها کنید.	به سمت بالا بکشید	تنظیم زاویه پشتی صندلی



روش تنظیم صندلی

عملکرد	اهرم مربوطه	نوع تنظیم
اهرم مربوطه را به سمت بالا کشیده و با فشار بدن خود صندلی را جلو و عقب کرده و در جای مناسب اهرم را رها نمایید.	به سمت بالا بکشید	جلو و عقب بردن صندلی
با بالا کشیدن و یا پایین فشار دادن اهرم مربوطه کفی صندلی را به بالا و یا پایین حرکت دهید.	بالا بردن کفی صندلی پایین آوردن کفی صندلی	بالا و پایین بردن کفی صندلی (صندلی راننده)

اخطار:

◀ از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری فرمایید.

کمربند ایمنی تنها زمانی می تواند عملکرد کامل و دقیق خود را به هنگام حوادث داشته باشد که شما به صورت صاف و مناسب بر روی صندلی نشسته باشید. در صورت خواباندن بیش از حد صندلی، هنگام تصادف امکان سر خوردن بدن از زیر کمربند و یا برخورد و آسیب دیدن گردن و شکم شما وجود دارد.

◀ پس از تنظیم صندلی ها از ثابت و محکم شدن آن ها در جای خود اطمینان حاصل نمایید

توجه:

قبل از تنظیم پشتی صندلی، اطمینان حاصل نمایید که اهرم مربوطه کاملاً به جلو کشیده شده باشد. در غیر این صورت امکان آسیب دیدن ادوات مکانیکی و چرخ دنده های آن وجود دارد.

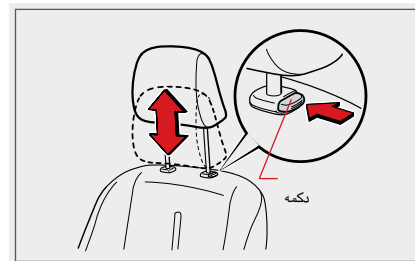
اخطار:

از قرار دادن چمدان و ساک بر روی صندلی سر نشین جلو خودداری نمایید.

◀ هنگام ترمزگیری ناگهانی، فرمان دادن های تند و تصادفات، امکان پرت شدن ساک و برخورد آن با راننده و سر نشینان و بروز تصادف، حوادث جانی و یا حتی مرگ وجود دارد.

◀ هرگز با خودرویی که پشت سری صندلی آن از جای خود خارج شده است، رانندگی ننمایید. در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی شدید در ناحیه گردن و یا حتی مرگ وجود دارد. پیشنهاد می گردد که پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که مرکز آن زیر گوش شما قرار گیرد.

◀ پشت سری صندلی های جلو، مخصوص همین خودرو ساخته شده اند. پس از تنظیم پشت سری ها از قرار گرفتن صحیح و محکم آنها اطمینان حاصل فرمایید.



♦ تنظیم و بالا و پایین کردن پشت سری صندلی

- ◀ جهت بالا بردن، آن را به سمت بالا بکشید.
- ◀ جهت پایین بردن، دکمه ی مربوطه را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
- ◀ جهت خارج کردن آن، دکمه ی مربوطه را فشار داده و پشت سری را به سمت بیرون بکشید.

⚠️ **اخطار:**

هنگام استفاده از گرمکن صندلی های ردیف جلو، به موارد زیر توجه نمایید.

❖ افراد زیر هنگام استفاده از گرمکن صندلی باید در این خصوص دقت کامل به عمل آورند، در غیر این صورت امکان دارد احساس گرمای شدید و یاسوختگی نمایند:

۱) اطفال، کودکان، افراد مسن، بیماران و افرادی که توانایی حرکت ندارند.

۲) افراد با پوست خیلی حساس.

۳) افراد با احساس خستگی زیاد.

۴) افرادی که از مشروبات الکلی و یا داروهای خواب آور استفاده نموده اند.

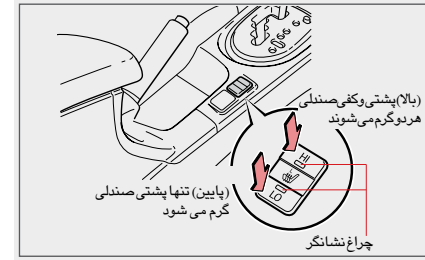
❖ بر روی صندلی ها از روکش هایی که ضخامت زیادی دارند استفاده ننمایید. این کار به هنگام استفاده از سیستم گرمکن صندلی، باعث بالا رفتن بیش از حد دمای صندلی و آسیب دیدن آن می گردد.

❖ هنگامی که درون خودرو خوابیده اید از گرمکن صندلی استفاده نفرمایید. این کار ممکن است باعث سوختگی شما گردد.

● **پایان دادن به عملکرد گرمکن صندلی**

❖ سویچ مربوطه را به حالت اولیه برگردانید.

در این حالت چراغ های روی سویچ خاموش می شوند.



● **روش استفاده**

سویچ مربوطه را به سمت پایین فشار دهید.

❖ چنانچه سویچ ”HI” را فشار دهید، پشتی صندلی و کفی صندلی گرم خواهند شد.

در این حالت چراغ زرد بر روی سویچ مربوطه روشن می شود.

❖ چنانچه سویچ ”LO” را فشار دهید، تنها پشتی صندلی گرم خواهد شد.

در این حالت چراغ سبز بر روی سویچ مربوطه روشن می شود.

توجه:

از قرار دادن اجسام تیز بر روی صندلی خودداری کنید.

از قرار دادن اجسام با لبه و یا نوک تیز بر روی صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی صندلی وجود دارد.

از تمیز کردن صندلی ها با بنزن، بنزین و یا سایر مواد شیمیایی خودداری نمایید. در غیر این صورت، امکان آسیب دیدن روکش صندلی ها و سیستم گرمکن آن ها وجود دارد.

به منظور جلوگیری از افت ولتاژ باتری از گرمکن صندلی ها هنگام خاموش بودن موتور استفاده ننمایید.

نکات

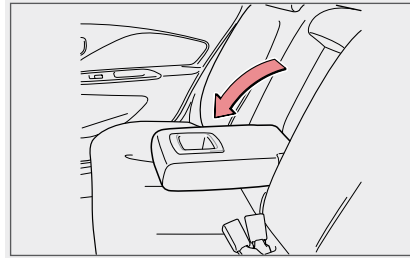
• شرایط کارکرد

گرمکن صندلی ها فقط هنگامی که سویچ خودرو در حالت "ON" است و یا موتور خودرو روشن است کار می کنند.

⚠️ اخطار:

◀ از قراردادن هرگونه چمدان یا ساک و بار بر روی صندلی های عقب جدا خودداری نمایید. در غیر این صورت هنگام ترمز گیری و یا فرمان دادن های ناگهانی، امکان پرت شدن این اشیاء و برخورد آن ها با سرنشینان و یا ادوات داخلی خودرو و در نتیجه بروز حادثه، تصادف و یا حتی مرگ وجود دارد.

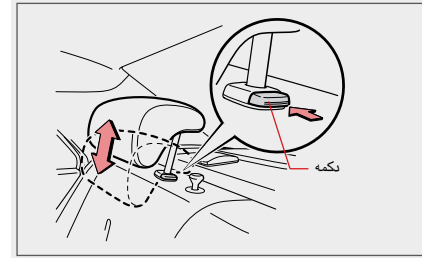
◀ از خواباندن صندلی های عقب در صورتی که کمربند ایمنی درون قفل آن بسته شده باشد خودداری کنید. این امر باعث آسیب دیدن کمربندها و عدم کارایی صحیح آن ها خواهد شد.



● **استفاده از تکیه گاه دست، واقع در وسط**

صندلی های عقب:

این امکان با پایین کشیدن تکیه گاه میان صندلی های عقب در اختیار شما قرار می گیرد.



● **بالا و پایین کردن پشت سری های عقب**

- ◀ جهت بالا کشیدن، پشت سری را مستقیم به سمت بالا بکشید تا صدای کلیک را بشنوید.
- ◀ جهت پایین بردن، دکمه ی مربوطه را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین هدایت کنید.
- ◀ جهت خارج کردن، دکمه ی مربوطه را فشار داده و پشت سری را به سمت بیرون بکشید.



اخطار:

◀ از رانندگی با خودرویی که پشت سری های آن در جای خود نیستند خودداری فرمایید. این امر در تصادفات باعث آسیب دیدگی در ناحیه گردن و یا حتی مرگ خواهد شد. همیشه پشت سری ها را به گونه ای تنظیم نمایید که مرکز آن ها در بالای گوش شما قرار گیرند.

◀ هنگام قرار دادن پشت سری های مخصوص خودروی خود در جای مشخص شده، دقت کنید که حتما صدای کلیک را شنیده و از قرار گرفتن دقیق آن ها اطمینان حاصل فرمایید.

⚠️ **اخطار:**

قبل از تا کردن صندلی های عقب حتماً خودرو را در محلی صاف پارک کرده، ترمز دستی را به خوبی بالا بکشید.

در خودروهای اتوماتیک، اهرم دسته دنده را در حالت **P** قرار دهید.

◀ چنانچه خودرو در محلی صاف نباشد، امکان آسیب دیدن دستان شما در برخورد با صندلی ها در تکان های ناگهانی صندلی وجود دارد.

◀ هرگز هنگام رانندگی صندلی های عقب را تنظیم ننمایید. این کار باعث از دست رفتن تمرکز شما و بروز حادثه و یا حتی مرگ می گردد.

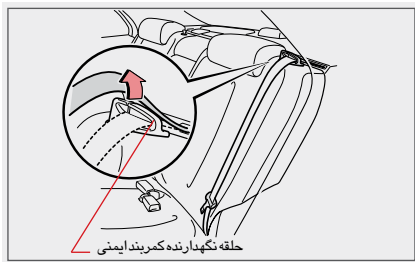
◀ پس از قرار دادن صندلی های عقب در جای خود از قرار گرفتن و محکم بودن ضامن آنها در درون قفل مربوطه اطمینان حاصل فرمایید.

● روش تا کردن صندلی های ردیف عقب

◆ صندلی های ردیف عقب مجزا می باشند.

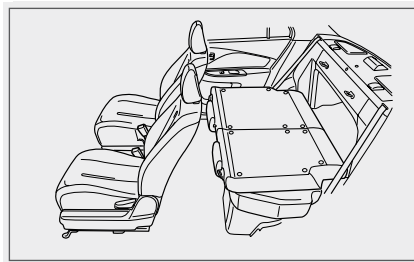
● قبل از تا کردن صندلی ها

قبل از این کار حتماً خودرو را در محلی صاف و ایمن پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.



● جهت تا کردن صندلی

- ۱) صندلی را ترک کنید. (از روی آن بلند شوید).
- ۲) کمربند ایمنی را از حلقه نگهدارنده آن خارج نمایید.
- ۳) پشت سری صندلی ها را تا آخر به سمت پایین فشار دهید. (صفحه ۱۱۲ را ملاحظه کنید).



صندلی های مجزای ردیف عقب می توانند به صورت مجزا و جدای از هم خوابانیده شوند.

توجه:

هنگام تا کردن صندلی های عقب از برخورد آن ها با سایر اموات داخلی اتاق، جلوگیری نمایید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی وجود دارد.

هنگام تا کردن صندلی های عقب، از قرار دادن دست خود در جاشیه ی محل تا شدن و یا قفل های صندلی جدا خودداری کنید.

هیچگاه هنگامی که روی صندلی نشسته اید، آن را جلو و عقب نکرده و یا پشتی آن را تنظیم نکنید، این کار به علت اعمال فشار بیش از حد بر روی صندلی، ممکن است باعث آسیب دیدگی گردد.

توجه:

تنظیم صندلی

پس از تنظیم صندلی، از محکم شدن آن در جای خود اطمینان حاصل فرمایید. قبل از تنظیم کردن پشتی صندلی در جای خود، به موارد زیر دقت فرمایید:

« پشتی صندلی را به جلو و عقب فشار دهید و از قرارگیری دقیق آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید

« دقت کنید کمربند ایمنی و یا قفل آن بین صندلی و یا زیر آن قرار نگیرند.

« کمربند ایمنی را جهت استفاده بعدی در جای مخصوص خود قرار دهید.

جهت قرار دادن صندلی در موقعیت اولیه

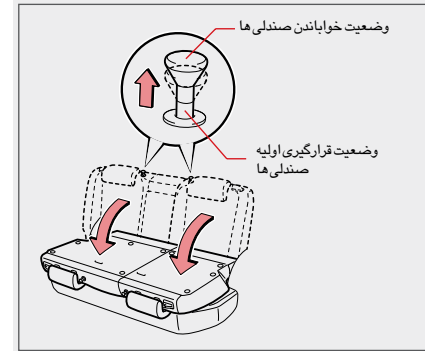
۱) پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در جای خود قرار دهید.

دقت کنید کمربند ایمنی بین قفل صندلی قرار نگیرد.

پشتی صندلی را تکان دهید تا از قفل شدن کامل آن اطمینان حاصل نمایید.

۲) کمربند ایمنی را درون حلقه ی مربوطه قرار دهید.

دقت کنید کمربند ایمنی به وسیله ی صندلی عقب در جایی گیر نکرده باشد.



۴) پشتی صندلی های عقب را به سمت جلو بکشید

دکمه ی قفل روی پشتی صندلی را بالا کشیده و در همین حال پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید و بخوابانید.

۲) قسمت پایینی کمربند باید زیر استخوان لگن بسته شود. در غیر این صورت امکان اعمال فشار بیش از حد بر روی شکم و بروز حادثه و آسیب دیدگی وجود دارد.

۴) از پیچ خوردن کمربند ایمنی جلوگیری نمایید. در غیر این صورت امکان دارد کمربند ایمنی در لحظه ی وقوع حادثه، کارایی لازم را نداشته باشد.

۵) هر کمربند ایمنی جهت استفاده ی یک نفر و یک صندلی خاص می باشد. از به اشتراک گذاشتن کمربند با سایر سرنشینان جدا خودداری کنید.

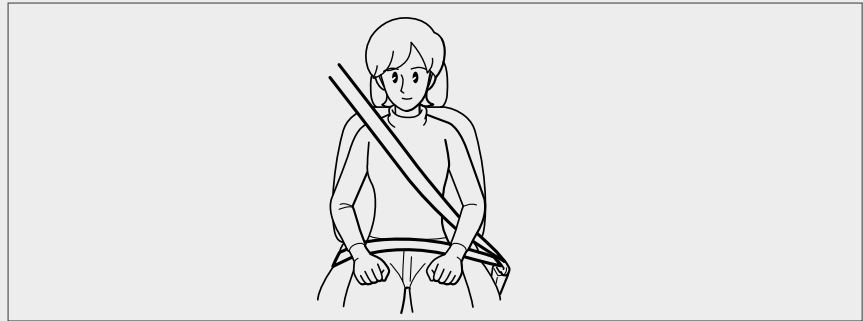
۶) از شل نگه داشتن کمربند ایمنی به وسیله گیره و یا.... خودداری نمایید.

۷) از خوابانیدن بیش از حد پشتی صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت هنگام بروز تصادف امکان حرکت از زیر کمربند و آسیب دیدگی در ناحیه شکم وجود دارد.

۸) هرگز به هنگام رانندگی خیلی نزدیک به غربالک فرمان ننشینید.

از کمربند و یا قفل کمربند آسیب دیده استفاده نفرمایید. در صورت آسیب دیدن کمربند به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

کودکان نیز باید کمربند ایمنی را ببندند. در صورتی که کودک را بر روی پای خود بنشانید، در هنگام بروز تصادف، امکان آسیب دیدگی جدی و یا حتی خطر مرگ وجود دارد.



چنانچه کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، کارایی آن پایین آمده و امکان بروز خطر و آسیب دیدگی وجود دارد. راننده ی خودرو باید کمربند ایمنی را به روشی که در ادامه توضیح داده می شود ببندد. سایر سرنشینان نیز باید از کمربند ایمنی به شکل صحیح آن استفاده نمایند.

■ اخطار:

در ارتباط با استفاده از کمربند ایمنی کاملاً دقت نموده و به نکات زیر توجه فرمایید:

تمامی سرنشینان باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند، در غیر این صورت در ترمزگیری های ناگهانی، باز شدن احتمالی کیسه های هوا و به هنگام بروز تصادفات، امکان آسیب دیدگی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی، به نکات ذکر شده توجه و دقت نمایید. در غیر این صورت کمربند ایمنی کارایی لازم را نداشته و به هنگام تصادفات و یا ترمزگیری های ناگهانی، امکان بروز حادثه و یا حتی خطر مرگ وجود دارد.

۱) پشتی صندلی را صاف کرده و به آن تکیه دهید. سپس کمربند ایمنی را ببندید. (صفحه ۱۰۶ را مطالعه نمایید.)

۲) هرگز کمربند ایمنی را نزدیک به گردن خود تنظیم نکنید و یا آن را در زیر بغل خود نبندید. کمربند ایمنی باید دقیقاً روی شانه بسته شود.

صندلی نوزاد یا کودک با لنجر عصابی از بالا

سن	قد	وزن	صندلی نوزاد
نوزاد تا ۹ ماه	بلندتر از ۷۰ سانتیمتر	بیشتر از ۹ کیلوگرم	صندلی کودک
۹ ماه تا ۴ سالگی	۷۰ تا ۱۰۰ سانتیمتر	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	

علاوه بر جدول بالا

سن	قد	وزن	صندلی نوزاد
نوزاد تا ۱۲ ماه	کوتاه تر از ۷۵ سانتیمتر	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	صندلی کودک
۹ ماه تا ۴ سالگی	۷۵ تا ۱۰۵ سانتیمتر	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	صندلی کودک بزرگتر
۴ تا ۱۰ سالگی	۱۰۰ تا ۱۲۵ سانتیمتر	بین ۱۵ تا ۳۲ کیلوگرم	

آن، می بایست در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کرده و کمربند ایمنی را تعویض نمایید. در صورت وقوع تصادف و یا اعمال هرگونه ضربه ی شدید به کمربند ایمنی، حتی چنانچه ظاهر کمربند سالم است، آن را با نمونه ای جدید و توسط نمایندگی مجاز تعویض فرمایید.

از دستکاری، تعمیر، سرویس و یا تعویض کمربند ایمنی و قفل آن جداً خودداری نمایید.

جهت تمیز کردن کمربند ایمنی از بنزن، بنزین و سایر مواد شیمیایی استفاده نکنید. از رنگ کردن و یا رنگ زدایی کمربند، خودداری کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدن کمربند و عدم کارایی مناسب در زمان بروز تصادف و حادثه و در نتیجه آسیب دیدگی جسمی و یا حتی خطر مرگ وجود دارد. جهت تمیز کردن کمربند ایمنی، از آب گرم استفاده کرده و سپس اجازه دهید کمربند کاملاً خشک شود.

خانم های باردار نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. (از دستورات پزشک پیروی فرمایید.)

۱) روش استفاده ی افراد باردار از کمربند ایمنی، مانند افراد معمولی می باشد. با این تفاوت که قسمت پایینی کمربند باید تا حد امکان از زیر شکم و استخوان لگن عبور کند و قسمت بالایی از روی شانه بگذرد.

۲) در صورت عدم رعایت نکات ذکر شده، امکان آسیب دیدگی جدی برای مادر و جنین وجود دارد.

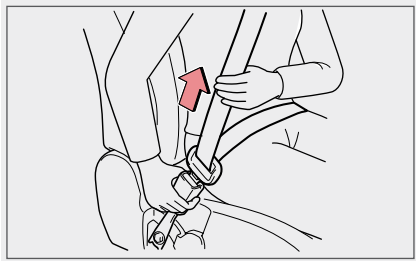
افراد با ناتوانی جسمی نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. (از دستورات پزشک پیروی فرمایید)

هنگام استفاده از کمربند ایمنی جهت کودکان، در صورتی که کمربند ایمنی با گلو یا شکم کودک برخورد دارد، توصیه می شود حتماً از صندلی کودک استفاده شود.

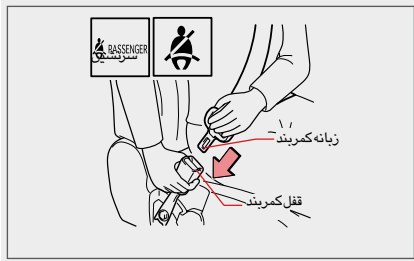
تمام سرنشینان باید از کمربند ایمنی استفاده نموده و به مطالب زیر دقت نمایند:

از وارد کردن هرگونه شیء خارجی به درون قفل کمربند خودداری کنید. در غیر این صورت کمربند به درستی قفل نشده و به هنگام بروز تصادف، امکان بروز حادثه ی جانی و آسیب دیدگی وجود خواهد داشت.

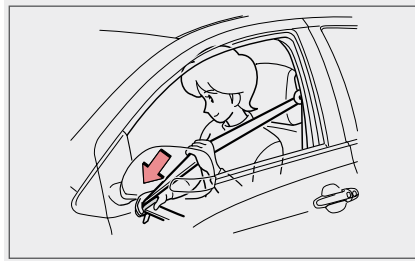
در صورت مشاهده ی هرگونه پوسیدگی و پارگی بر روی کمربند و یا مشاهده ی شکستگی بر روی قفل



۳) قسمت پایینی کمربند را کاملاً محکم کنید. قسمت شانه ی کمربند را به سمت بالا بکشید تا قسمت پایینی آن کاملاً محکم گردد.

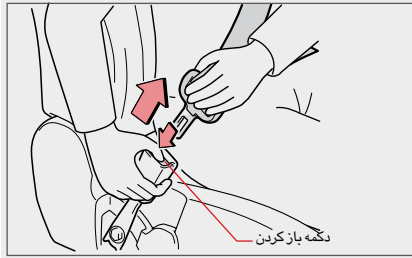


۲) زبانه کمربند را درون قفل کمربند قرار دهید. سرنشینان جلو و راننده باید به خاموش شدن چراغ اخطار کمربند بر روی پنل دقت نمایند. پشتی صندلی را به درستی تنظیم کرده و بر روی صندلی به صورت صاف بنشینید. در صورت بروز تصادف، در ترمز گیری های ناگهانی و هرگونه حرکت سریع شما به سمت جلو، کمربند قفل خواهد شد.



● نحوه ی بستن کمربند سه نقطه ای

۱) کمربند را به سمت خارج بکشید. زبانه ی کمربند را در دست بگیرید، آن را به سمت بیرون کشیده و از پیچ خوردن کمربند جلوگیری نمایید. پس از آنکه کاملاً بیرون آمد و قفل شد، آن را رها کرده و مجدد بکشید تا از کار کردن آن اطمینان حاصل نمایید.



۶ باز کردن کمربند

دکمه ی روی قفل را فشار دهید. کمربند را با دست بگیرید و تا جمع شدن کامل آن به درون فرقره، زبانه را با دست گرفته و کمربند را همراهی کنید.



۵ تنظیم ارتفاع کمربند

چنانچه کمربند با گردن شما در تماس است و یا از روی قفسه سینه شما عبور می کند، ارتفاع آن را به گونه ای تنظیم نمایید که از میان شانه ی شما عبور کند.

♦ تنظیم ارتفاع کمربند

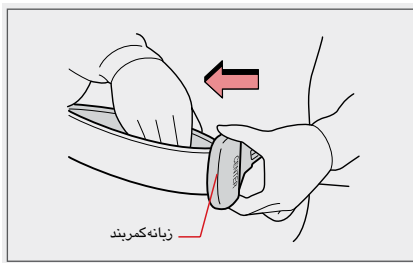
جهت تنظیم ارتفاع کمربند دکمه ی مربوطه را فشار دهید. سپس کمربند را به سمت بالا یا پایین بکشید و در محل دلخواه ثابت کنید.

« از شنیدن صدای کلیک قفل، اطمینان حاصل نمایید.»



۴ نحوه ی استفاده از قسمت شانه کمربند

همیشه از عبور این قسمت از کمربند، از میان شانه خود اطمینان حاصل فرمایید. از برخورد کمربند با گردن خود جلوگیری کنید.

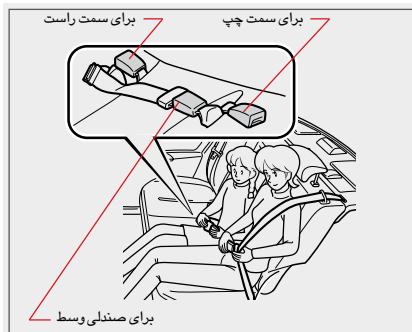


● روش استفاده از کمربندهای دو نقطه ای

◆ جهت استفاده در صندلی وسط ردیف عقب

۱) تنظیم طول کمربند

همانگونه که در تصویر نشان داده شده است، زیانه کمربند را در دست گرفته و طول آن را به اندازه ی مورد نظر تنظیم نمایید.



◆ نکات

● نکاتی در ارتباط با کمربند سر نشینان عقب

همیشه استفاده از قفل مناسب کمربند ایمنی را مد نظر داشته باشید.

◀ روش بستن کمربند سر نشینان عقب، همانند کمربندهای سر نشینان جلو می باشد. (کمربندهای سه نقطه ای)

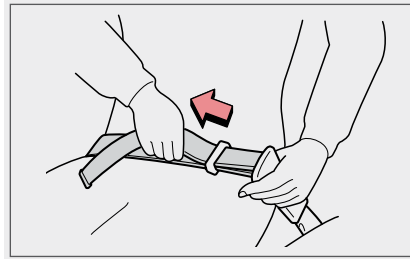
◀ جهت بستن کمربندهای دو نقطه ای از روش زیر پیروی نمایید:

خطرات:

هنگام تنظیم کمربند ایمنی به نکات زیر به دقت توجه فرمایید، در غیر این صورت امکان بروز حادثه و آسیب دیدگی وجود دارد.

◀ هنگام تنظیم ارتفاع کمربند، از عبور آن از قسمت میانی شانه و عدم برخورد آن با گردن خود اطمینان حاصل فرمایید.

◀ پس از تنظیم، از ثابت شدن کمربند در قسمت مربوطه بر روی کشویی اطمینان حاصل فرمایید.

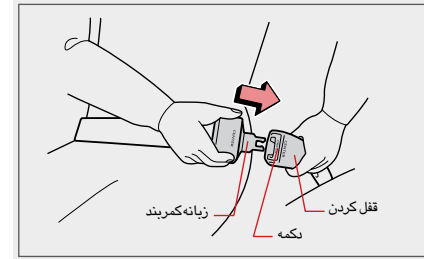


۳) کمربند را کاملاً محکم کنید.

کمربند را بکشید و از محکم شدن آن و اینکه از پایین ترین قسمت زیر استخوان لگن می گذرد اطمینان حاصل فرمایید.

۴) جهت باز کردن کمربند

دکمه مربوطه را بر روی قفل فشار داده و کمربند را باز کنید.



۲) با قرار دادن زبان به درون قفل، از پیچ خوردن کمربند جلوگیری فرمایید.

زبان به درون قفل قرار دهید تا صدای کلیک به گوشتان برسد.

« زبان به درون قفل با بر چسب مشخص کننده وارد کنید.

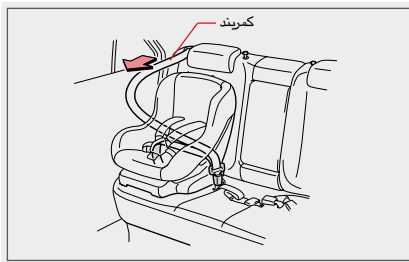


۴) کمربند را جمع کنید.

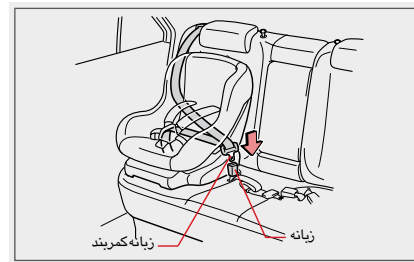
صندلی کودک را محکم نگه داشته و اجازه دهید کمربند جمع شود. سپس با دست قسمت بیرون مانده را بکشید تا کاملاً صندلی کودک را محکم بگیرد. در آخر قفل‌های مربوطه بر روی صندلی کودک را ثابت کنید.

۵) از محکم بودن و ایمن بودن صندلی کودک اطمینان حاصل فرمایید.

صندلی کودک را تکان داده و از محکم بودن آن اطمینان حاصل فرمایید.



۳) کمربند را از قسمت بالا به طرف بیرون بکشید.



کمربندهای ایمنی ردیف عقب به مکانیزم بستن صندلی کودک مجهز می‌باشند و شما می‌توانید به وسیله ی آن، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو محکم و ثابت نمایید.

روش استفاده از مکانیزم محکم کردن صندلی کودک

(کمربند ایمنی صندلی کناری ردیف عقب)

۱) قبل از استفاده، پشت سری مربوطه را به عقب خم کنید.

۲) روش کار

کمربند را در محل مشخص شده بر روی صندلی کودک قرار داده و زیانه ی کمربند را درون قفل قرار دهید. جهت نصب صندلی کودک به دستور العمل ارایه شده دقت فرمایید.

چگونه صندلی کودک را باز کنیم.

کافی است قفل کمربند را گشوده، قفل های روی صندلی را باز کرده و اجازه دهید کمربند در قرقره مربوطه جمع گردد.

⚠️ اخطار:

قبل از نصب صندلی کودک و یا نوزاد راهنمای نصب کارخانه ی سازنده ی آن را به دقت مطالعه نمایید

۱) در صورت محکم نبودن صندلی کودک، امکان آسیب دیدگی و یا حتی خطر مرگ در تصادفات وجود دارد.

۲) در صورت محکم نبودن صندلی و در هنگام ترمزگیری های ناگهانی، امکان برخورد صندلی با سرنشینان، بروز حادثه و آسیب دیدگی وجود دارد.



۳) از دستکاری کمربند ایمنی توسط کودکان جداً جلوگیری کنید. در صورت پیچیدن کمربند به دور گردن کودکان، امکان بروز حادثه و آسیب دیدگی و یا حتی خطر مرگ وجود دارد.

۴) در چنین مواقعی در صورتی که قفل کمربند باز نمی شود، کمربند را با قیچی، چاقو و یا پاره کنید.

◆ نکات

● کمربند ایمنی با مکانیزم بستن صندلی کودک

چنانچه کمربند ایمنی بسته باشد و شما حرکتی ناگهانی و شدید به بدن خود بدهید، این مکانیزم وارد عمل شده و کمربند قفل می گردد.

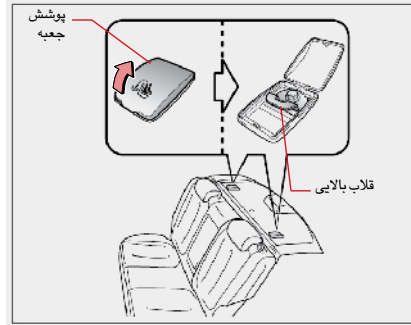
در این موارد، قفل کمربند را گشوده، آن را تا انتها جمع کنید و سپس مجدداً ببندید.

چنانچه از صندلی با مکانیزم لنگر عصایی یا ISOFIX استفاده می شود، به جای کمربند ایمنی می بایستی از این ادوات استفاده شود.

جهت آشنایی با چگونگی استفاده از مکانیزم لنگر عصایی و به غیر از کمربند خودرو و جهت محکم کردن صندلی کودک، صفحه بعد را مطالعه نمایید.

• روش نصب

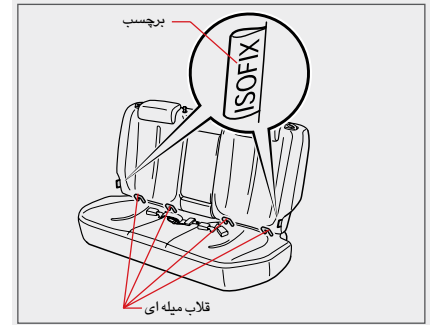
۱) بر اساس آنچه گفته شد، محل قلابهای میله ای یا قفل کمر بند مخصوص صندلی کودک را پیدا کنید.



• نصب صندلی کودک به وسیله کمر بند و قلابهای بالایی

این قلاب ها بر روی تاقچه عقب و پشت صندلی های ردیف عقب می باشند.

برای استفاده از آن ها می بایست ابتدا مطابق شکل بالا، قاب روی آن ها را باز نمایید.



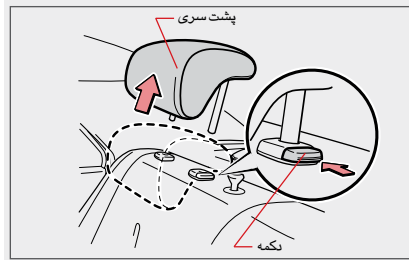
برای نصب صندلی کودک و ثابت نگه داشتن آن فقط به یکی از روش های قلاب میله ای ISOFIX و یا بستن قلاب کمر بندی صندلی کودک عمل نمایید.

• نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب میله ای ISOFIX

(در صندلی های کناری ردیف عقب)

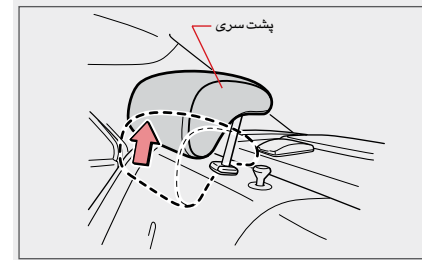
همان طور که در شکل بالا میبینید محل قرارگیری قلاب ها در حد فاصل نشیمنگاه و پشتی صندلی می باشد.

۴ برچسب روی صندلی بیانگر وجود قابلیت نصب صندلی کودک به وسیله قلاب میله ای از نوع استاندارد ISOFIX می باشد.



در صورتی که قصد دارید صندلی کودک را به ترتیبی نصب کنید که صورت کودک رو به جلوی خودرو قرار گیرد، می بایست پشت سری ها را خارج نمایید.

« کلید آزاد کننده ی پشت سری ها را مطابق شکل فشار دهید و در همان حال پشت سری را آن قدر بالا بکشید تا پایه ها از جای خود کاملاً خارج شوند.



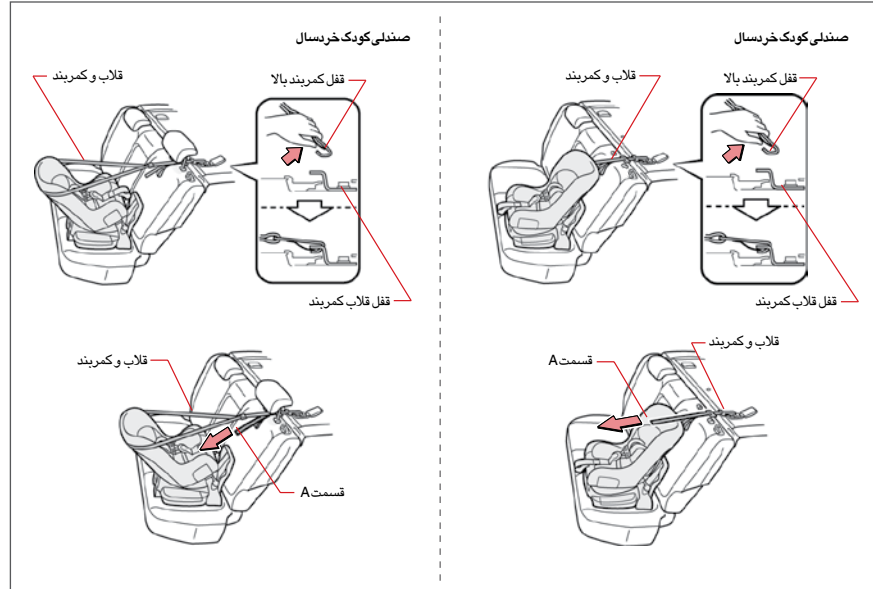
۲) تنظیم پشت سری

در صورتی که قصد دارید صندلی کودک را به ترتیبی نصب کنید که صورت کودک رو به عقب خودرو قرار گیرد، پشت سری را آرام آرام به طرف پایین کشیده تا صدای کلیک را بشنوید.

« حتماً از محکم بودن پشت سری ها اطمینان حاصل نمایید.



♦ نمونه ای از نصب صندلی کودک



۳) نصب صندلی کودک بر روی صندلی های ردیف عقب

ابتدا اتصالات مربوطه را در جای خود قرار دهید. یعنی اگر قصد دارید از روش **ISOFIX** استفاده نمایید، قلاب های صندلی را در قلاب های میله ای محکم نمایید و یا اگر می خواهید از نوع قلاب کمر بندی استفاده نمایید، ابتدا قلاب کمر بند را در قفل قلاب بالا محکم کرده و سپس صندلی را در جای خود محکم نمایید. برای نصب و برداشتن صندلی، از دستورالعملی که به همراه صندلی کودک خریداری شده می باشد، استفاده نمایید.

پشت سری ها را از جای خود خارج نمایید و صندلی کودک را نصب نمایید. دقت کنید که کمر بند در زیر پایه های پشت سری ها پیچ نخورده یا گیر نکند و سپس قلاب را در جای خود قفل نمایید.

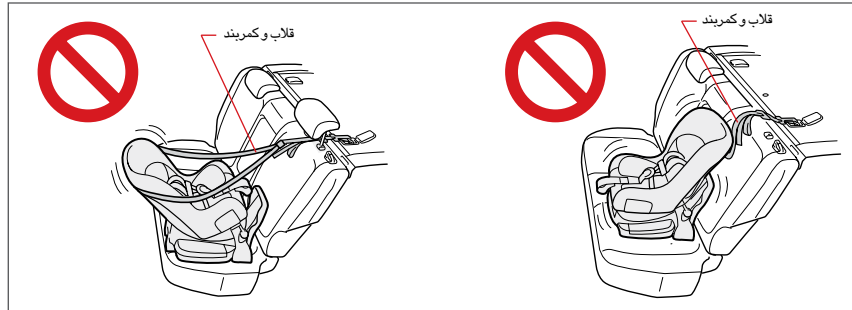
قسمت **A** را همان طور که در شکل مشخص شده در جهت فلش محکم بکشید تا کمر بند کاملاً محکم و کشیده شود. سپس آن را در قفل کمر بند به دقت قفل نمایید.

۴) کنترل نمایید که صندلی کودک درست و محکم در جای خود قرار گرفته باشد.

برای این منظور می توانید صندلی را چندین بار تکان داده تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

اخطار:

- پیش از اقدام به نصب صندلی کودک، دستورالعملی را که به هنگام خرید آن دریافت نموده‌اید، کاملاً مطالعه فرمایید.
- در صورتی که صندلی کودک به طور صحیح در جای خود نصب نشده باشد، در ترمزهای ناگهانی و یا بروز تصادفات، ممکن است صندلی از جای خود درآمده و منجر به جرح و یا حتی فوت گردد.
- هنگام نصب صندلی کودک، مراقب باشید اشیاء یا اجسامی در اطراف قلاب‌های میله‌ای ISOFIX و یا قلاب کمربندی بالایی تاچه وجود نداشته باشد. همچنین اطمینان حاصل نمایید که کمربند پیچ نخورده باشد یا در جایی گیر نکرده باشد. در غیر این صورت ممکن است قفل‌ها به راحتی از جای خود خارج شوند، یا اینکه صندلی به طور صحیح و محکم بسته نشده باشد و به سادگی از جای خود خارج شود که همه‌ی این‌ها احتمال بروز جرح و یا حتی فوت را افزایش می‌دهد.
- همیشه کمربند را کاملاً محکم و در حالت کشیده شده ببندید. بستن کمربند به مانند شکل مقابل و عدم بستن آن به صورت کاملاً کشیده و محکم، می‌تواند موجب بروز حادثه منجر به جرح و یا فوت گردد. این مطلب بسیار حائز اهمیت می‌باشد.



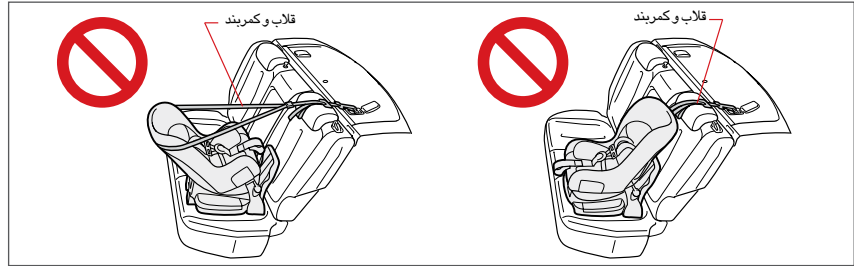


◀ هنگامی که از صندلی کودک استفاده می‌نمایید، موارد زیر را مورد توجه قرار داده و رعایت نمایید. در غیر این صورت به هنگام ترمزهای شدید و یا تصادفات، امکان جدا شدن صندلی کودک از جای خود و پرت شدن آن و در نتیجه بروز جرح و یا حتی فوت وجود دارد.

۱) در صورتی که به هر دلیل قصد استفاده از صندلی کودک را ندارید، از قرار دادن آن بر روی صندلی عقب و یا حتی نصب غیر استاندارد آن جداً خودداری نمایید. به بیان دیگر، اگر صندلی کودک درون خودرو قرار داده می‌شود، فارغ از این که از آن استفاده می‌شود یا خیر، باید به صورت کاملاً استاندارد و صحیح نصب گردد و به هیچ عنوان نباید آن را به صورت غیر اصولی در خودرو نصب نمود و یا بدون نصب، آن را درون خودروها نمود.

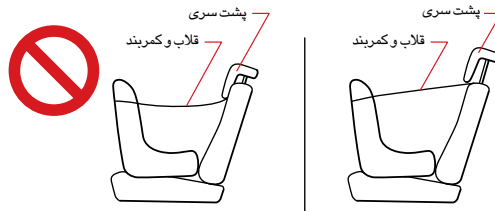
۲) برای برداشتن صندلی کودک، یا آن را باز کرده و در صندوق عقب خودرو کاملاً محکم نمایید و یا این که آن را از خودرو خارج کرده و در جایی مناسب نگهداری نمایید. از گذاشتن صندلی کودک باز شده در جایی به جز صندوق عقب (در حالی که آن را کاملاً درون صندوق عقب محکم نموده‌اید)، خودداری نمایید.

◀ در حالتی که صندلی کودک را با بالا بردن پشت سری‌ها و بدون برداشتن کامل آن‌ها نصب نموده‌اید، کمربند ایمنی مربوطه تحت تاثیر فشار پشت سری قرار داشته و کاملاً محکم نخواهد بود. بدیهی است در صورت وقوع تصادفات موجب بروز حادثه خواهد شد که بسیار خطرناک است.



خطرات:

در مواقعی که صندلی کودک را با استفاده از قلاب کمربندی بالای تاچه نصب می‌نمایید، موارد زیر را رعایت فرمایید:
 ▶ برای نصب، پشت سری را بالا کشیده و سپس قلاب کمربند را متصل نمایید. پس از آن حتی برای لحظه‌ای نیز پشت سری را پایین نیاورید. زیرا اگر پشت سری را پایین آورید همانگونه که در شکل بالا نشان داده شده است باعث خواهد شد تا کمربند شل شده و در نتیجه در زمان بروز تصادف، موجب چرخش صندلی و ایجاد جرح و یا خسارت گردد.

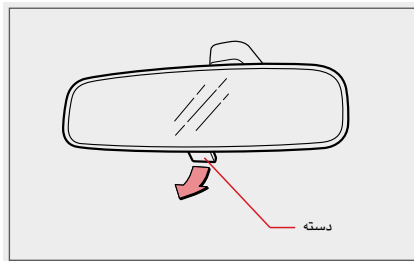


⚠️ احتیاط:

◀ هرگز هنگام رانندگی، آینه دید عقب را تنظیم ننمایید. در غیر این صورت امکان از دست رفتن کنترل راننده بر روی خودرو و بروز تصادف، صدمات جانی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

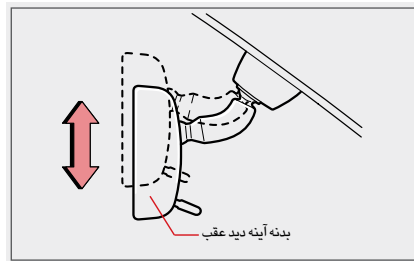
📌 توجه:

◀ به خاطر داشته باشید که سیستم ضد تابش نور باعث کاهش دید عقب می‌گردد.



● اهرم مربوط به سیستم ضد تابش نور

جهت قفل کردن سیستم ضد تابش نور کافیست اهرم مربوطه را به سمت جلو بکشید.







● تنظیم در جهت بالا و پایین

جهت تنظیم آینه‌ی داخل اتاق به صورت عمودی، آن را در دست گرفته به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



● جمع کردن آینه های جانبی

- جهت آینه های جانبی با قابلیت جمع شدن برقی

موقعیت آینه ها	موقعیت سوئیچ	
		ON (جمع)
		OFF (باز)

پس از باز شدن سوئیچ مربوطه، آینه ها جمع می شوند. چنانچه سوئیچ را مجدداً فشار دهید، آینه ها باز خواهند شد. در صورت قرار دادن سوئیچ مربوط در حالت “LOCK” می توان آینه ها را به صورت دستی، جمع یا باز کرد.

● جهت آینه های دستی

با دست زاویه آینه های جانبی را تنظیم فرمایید. پس از تنظیم آینه ، کنترل ، فرمایید که آیا دید خوب و مناسبی را از روی صندلی راننده دارید یا خیر.



● تنظیم زاویه آینه

- (جهت آینه های برقی)

۱) سوئیچ اصلی را بر روی آینه راست و یا چپ تنظیم نمایید.

R: آینه راست

L: آینه چپ

۲) تنظیم زاویه آینه

با استفاده از سوئیچ تنظیم موقعیت آینه، زاویه آینه را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید.

۳) قراردادن سوئیچ اصلی در حالت خنثی

پس از تنظیم زاویه آینه در جهت دلخواه، سوئیچ اصلی را در حالت خنثی قرار دهید.

• نکات

♦ شرایط کار کرد

(۱) آینه های برقی فقط زمانی که سویچ خودرو در حالت "ON" یا "ACC" باشد و یا زمانی که موتور خودرو روشن است، کار می کنند.

(۲) هنگام جمع کردن آینه های جانبی، سیستم قطع جریان برق در محل مناسب، جمع شدن آینه ها را متوقف می کند.

• جهت خودروهای مجهز به آینه های برقی

چنانچه آینه ها با دست به درستی تنظیم نشده باشند، با باز و بسته کردن سویچ خودرو و قرار دادن آن در حالت "ON" و یا "ACC" آینه ها به صورت خودکار تنظیم می گردند.

♦ آپشن

• گرمکن آینه های جانبی

هنگامی که گرمکن شیشه عقب وارد عمل می شود، گرمکن آینه های جانبی نیز روشن خواهند شد.

(صفحه ۱۷۰ را مطالعه نمایید.)

■ اخطار:

◀ از تنظیم آینه های جانبی حین رانندگی خودداری فرمایید.

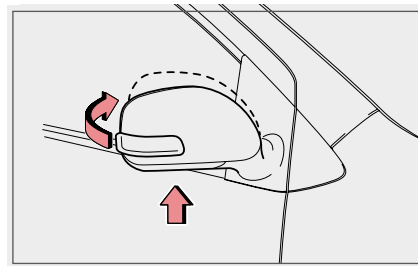
◀ از تنظیم آینه های جانبی حین رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت امکان از دست رفتن کنترل خودرو توسط راننده و بروز حادثه و تصادف وجود دارد.

◀ هرگز از خودرو در حالی که آینه های جانبی آن جمع هستند استفاده ننمایید. در غیر این صورت راننده دید کامل نسبت به عقب خودرو نداشته و می تواند باعث بروز تصادف و حادثه گردد.

◀ هنگامی که گرمکن آینه کار می کند و آینه گرم است، از لمس کردن آن خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث سوختگی گردد. (صفحه ۱۷۰ را مطالعه نمایید.)

■ توجه:

▶ در هنگام تنظیم آینه های جانبی، از لمس کردن آینه خودداری نمایید. در صورت لمس، ممکن است انگشت شما بین آینه و بدنه آن قرار گیرد و صدمه ببیند. از طرف دیگر امکان آسیب دیدگی آینه نیز وجود دارد.



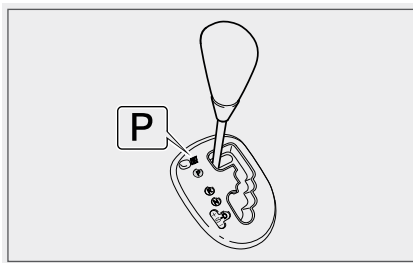
• جهت خودروی مجهز به آینه های جانبی دستی

آینه را به سمت عقب به طور کامل جمع کنید.

قبل از رانندگی آینه های جانبی را باز کرده و تنظیم نمایید.

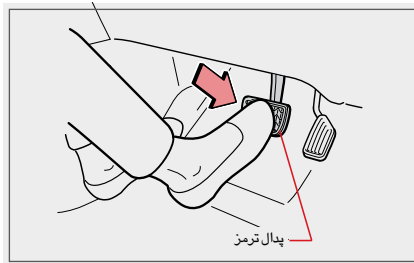
■ توجه:

در مورد آینه های دستی، قبل از باز و بسته کردن، آن ها را کمی به سمت بالا بکشید.

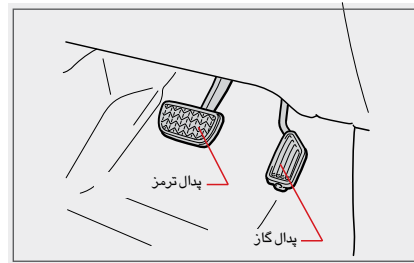


۳) موقعیت اهرم تعویض دنده را کنترل کنید. اطمینان حاصل کنید که اهرم تعویض دنده در موقعیت **P** قرار داد.

اگر چه خودرو هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت **N** نیز باشد استارت می خورد، پیشنهاد می شود هنگام استارت زدن اهرم را در حالت **P** قرار دهید.



۲) پای خود را بر روی پدال ترمز قرار داده و از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

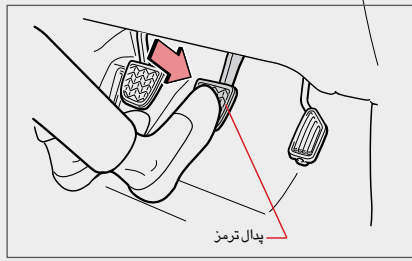


● روش روشن کردن موتور خودرو

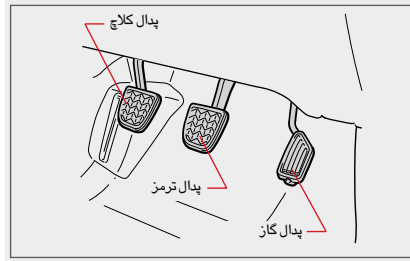
◆ خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱) موقعیت پدال ها را کنترل نمایید.

صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که کنترل و تسلط دقیق بر روی پدال ها داشته باشید. (صفحه ۱۰۶ را مطالعه نمایید).

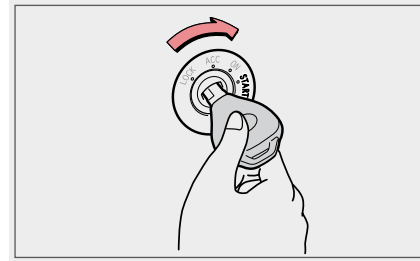


۲) پدال ترمز را فشار دهید و از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.



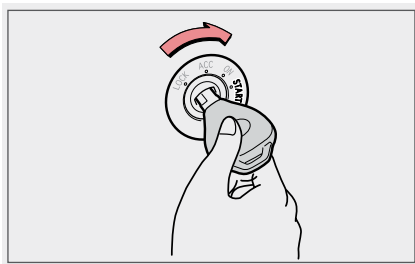
♦ خودروی مجهز به گیربکس دستی

۱) موقعیت پدال ها را کنترل کنید.
صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که کنترل و تسلط دقیق بر روی پدال ها داشته باشید.

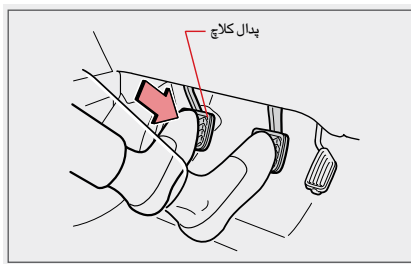


۴) روشن کردن موتور

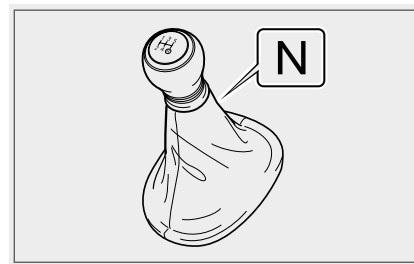
پدال ترمز را فشار دهید و سویچ را به سمت حالت "START" بچرخانید.



۵) موتور خودرو را روشن کنید. سویچ را به سمت حالت **“START”** بچرخانید و موتور خودرو را روشن نمایید. از فشار دادن بر روی پدال گاز خودداری کنید.



۴) پای خود را بر روی پدال کلاچ فشار دهید. توجه داشته باشید در صورتی که پدال کلاچ فشار داده نشود، موتور خودرو روشن نخواهد شد.



۳) موقعیت اهرم تعویض دنده را کنترل کنید. اطمینان حاصل نمایید که اهرم تعویض دنده در حالت خلاص قرار دارد.

● خاموش کردن موتور خودرو

سوئیچ را به سمت “ACC” و یا “LOCK” بچرخانید تا موتور خودرو خاموش گردد.

■ **اخطار:**

◀ هنگام روشن کردن موتور

بر روی صندلی راننده بنشینید و خودرو را روشن نمایید. در غیر این صورت امکان بروز حادثه و صدمات جانی وجود دارد.

◀ هنگام رانندگی

هنگام رانندگی از چرخاندن سوئیچ به سمت حالت “LOCK” خودداری کنید.

◀ همیشه جهت حرکت دادن خودرو حتی برای مسافتهای خیلی کوتاه، موتور خودرو را روشن نمایید. در صورت حرکت دادن خودرو با موتور خاموش در سراسیمگی، امکان بروز حادثه و صدمات جانی وجود دارد.

◆ نکات

● عملکردهای مربوط به استارت خودرو

چنانچه سوئیچ را در حالت “START” قرار داده و آن را فوراً از این حالت خارج ننمایید، پولی استارت برای مدت ۱۸ ثانیه خواهد چرخید.

♦ وجود ایراد

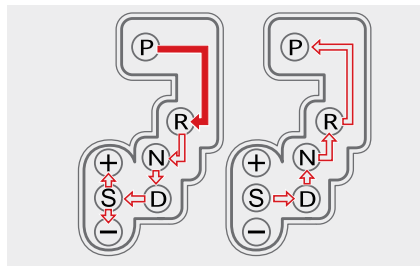
• آزاد کردن قفل اهرم دسته دنده

چنانچه پس از فشار دادن بر روی پدال ترمز و قرار دادن سوئیچ در حالت "ON" اهرم دنده از حالت **P** خارج نگردید، مراحل زیر را دنبال نمایید:
 (۱) ترمز دستی را کشیده و موتور خودرو را خاموش کنید.

(۲) دکمه ی قفل اهرم دنده را فشار داده و دنده را از حالت **P** به حالت **N** جابجا نمایید.

(۳) پدال ترمز را فشار داده و خودرو را مجدداً روشن نمایید.

پیشنهاد می گردد جهت بازدید و تعمیر احتمالی به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.



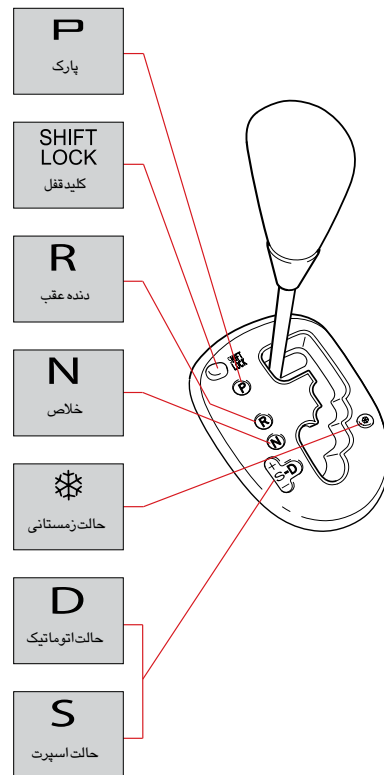
• عملکردهای اهرم تعویض دنده

• حالت طبیعی

پای خود را روی پدال ترمز فشار داده و اهرم تعویض دنده را از حالت **P** به حالت **R** جابجا نمایید. (سوئیچ را به حالت "ON" بچرخانید.)

↔ این وضعیت با فشار دادن بر روی پدال ترمز و جابجا کردن اهرم تعویض دنده، امکان پذیر است.

↕ این وضعیت با جابجا کردن اهرم تعویض دنده امکان پذیر است.



◆ نکات

« سیستم قفل اهرم تعویض دنده

سیستم قفل اهرم تعویض دنده، جهت جلوگیری از حرکت ناخواسته اهرم تعویض دنده قرار داده شده است.

۱) اهرم تعویض دنده قبل از فشار دادن پدال ترمز از حالت **P** خارج نمی شود.

در صورتی که سویچ خودرو در حالت **“ACC”** یا **“LOCK”** باشد، حتی اگر پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده از حالت **P** خارج نمی شود.

۲) چنانچه اهرم تعویض دنده در حالت **P** نباشد، سویچ خودرو از مغزی آن خارج نمی گردد.

● دنده و حالات مختلف

در این گیربکس سه دنده ی **R**، **P** و **N** چهار حالت **D** اتوماتیک، **S** اسپرت، **S** حالت تعویض دنده دستی، حالت زمستانی توسط اهرم تعویض دنده، قابل انتخاب می باشد.

◆ دنده پارک **P**

از این دنده جهت پارک کردن و استارت زدن خودرو استفاده می شود.

در این دنده، گیربکس به صورت مکانیکی قفل شده و از حرکت ناخواسته ی خودرو جلوگیری می شود.

پس از پارک کردن خودرو، باید ابتدا ترمز دستی را کشید و سپس اهرم تعویض دنده را در حالت **P** قرار داد.

هرگز پس از پارک، بدون قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت **P** خودرو را ترک ننمایید.

◆ دنده عقب **R**

از این دنده جهت حرکت به سمت عقب استفاده می شود.

چنانچه می خواهید از دنده های دیگر به حالت **R** وارد شوید، حتما باید خودرو را متوقف کرده و اهرم تعویض دنده را پس از توقف کامل خودرو در حالت **R** قرار دهید.

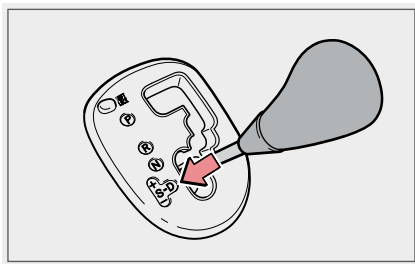
● نکات

« عملکردهای حفاظتی گیربکس

گیربکس خودرو دارای مکانیزمی است که چنانچه در حین حرکت، اهرم تعویض دنده از حالت **D** به حالت **R** وارد شود، از قفل شدن چرخ ها و موتور جلوگیری می کند.

توجه:

چنانچه اهرم تعویض دنده را در حین حرکت به سمت جلو از حالت **D** وارد حالت **R** نمایید، سرعت خودرو به صورت اتوماتیک کاهش یافته و خودرو متوقف می شود و سپس شروع به حرکت به سمت عقب می کند. به منظور جلوگیری از تصادف، هرگز در حین حرکت اهرم تعویض دنده را از حالت **D** وارد حالت **R** ننمایید.



◆ حالت اسپرت S

از این حالت جهت بالا بردن قدرت و شتاب خودرو و یا بالا رفتن از سربالایی‌ها استفاده می‌شود. جهت انتخاب این حالت کافی است اهرم تعویض دنده را از حالت **D** به حالت **S** وارد کنید.

◆ حالت اتوماتیک D

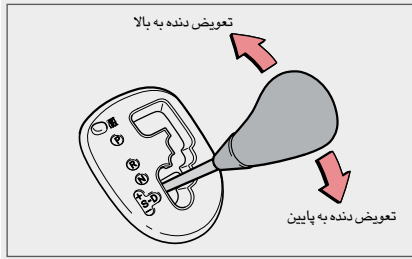
از این حالت جهت رانندگی طبیعی استفاده می‌شود. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده مناسب را براساس سرعت خودرو و شتاب مورد نیاز تنظیم می‌کند.

◆ دنده خلاص N

اگرچه امکان روشن کردن موتور در این وضعیت نیز وجود دارد اما پیشنهاد می‌شود که جهت روشن کردن حتماً اهرم تعویض دنده را در حالت **P** قرار دهید. در این وضعیت گیربکس و چرخ‌ها درگیر نیستند. هنگامی که گیربکس در حالت خلاص قرار دارد، در صورتی که ترمز دستی بالا نباشد و یا پای شما روی پدال ترمز نباشد، ممکن است خودرو حتی در شیب‌های خیلی کم به حرکت درآید.

اخطار:

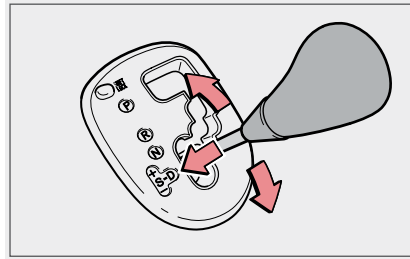
به هیچ وجه هنگام رانندگی اهرم تعویض دنده را بر روی حالت **N** قرار ندهید، در این صورت امکان ترمزگیری موتور وجود نداشته و ممکن است باعث بروز تصادف گردد.



1 ↔ 2 ↔ 3 ↔ 4 ↔ 5 ↔ 6

● عملکردهای اهرم تعویض دنده

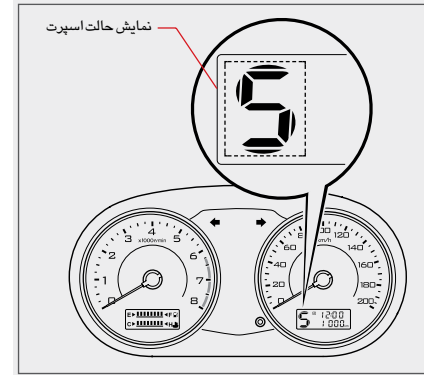
- اهرم تعویض دنده را در جهت + و یا - حرکت داده و دنده ی مورد نظر خود را انتخاب کنید.
- جهت انتخاب دنده ی بالاتر، اهرم تعویض دنده را به آرامی در جهت + حرکت دهید.
- جهت انتخاب دنده ی پایین تر اهرم تعویض دنده را به آرامی در جهت - حرکت دهید.



◆ حالت دستی S

وقتی که خودرو در حالت حرکت است و یا ایستاده است، می توانید با خارج کردن اهرم تعویض دنده از **D** به **S** و با حرکت دسته دنده در جهت + و - حالت دستی را انتخاب کنید.

پس از انتخاب حالت دستی بر روی صفحه آمپر، دنده ی انتخاب شده در آن لحظه نمایش داده می شود که از دنده ۱ تا ۶ می باشد.



پس از انتخاب حالت **S** لامپ نمایشگری درون صفحه آمپر روشن خواهد شد. جهت خارج شدن از این حالت می توانید مجدداً اهرم تعویض دنده را وارد حالت **D** و یا حالت تعویض دستی دنده نمایید. جهت انتخاب مجدد حالت **S** اهرم تعویض دنده را به حالت **D** برده و سپس وارد حالت **S** نمایید.



• بالا و پایین رفتن اجباری دنده‌ها

در شرایط زیر TCU خودرو دستور تعویض اجباری دنده را به گیربکس ارسال داشته تا از موتور خودرو در حالت دستی محافظت نماید.

بالا بردن دنده

دنده	دور موتور (r/m)	سرعت خودرو (km/h)
۱	۵۸۰۰	۵۰
۲	۵۸۰۰	۷۵
۳	۵۸۰۰	۱۰۰
۴	۵۸۰۰	۱۳۵
۵	۵۸۰۰	۱۷۵
۶		

پایین آوردن دنده

دنده	دور موتور (r/m)	سرعت خودرو (km/h)
۶	۱۸۰۰	۷۲
۵	۱۸۰۰	۵۵
۴	۱۸۰۰	۴۲
۳	۱۸۰۰	۳۲
۲	۱۸۰۰	۲۱
۱		

توجه:

قبل از استفاده از حالت دنده دستی، مطالب زیر را به دقت مطالعه نموده و به خاطر بسپارید.

« چنانچه سرعت خودرو خیلی بالا باشد و شما اهرم تعویض دنده را به سمت - حرکت دهید، دنده کاهش نمی یابد. (جهت جلوگیری از وارد آمدن فشار به موتور)

« چنانچه سرعت خودرو خیلی کم باشد و شما اهرم تعویض دنده را به سمت + حرکت دهید، دنده افزایش نمی یابد. (جهت جلوگیری از وارد آمدن فشار به موتور)

« شما می توانید برای مثال از دنده ۴ به دنده ۲ بروید، جهت انجام این کار باید اهرم را دو بار خیلی سریع و پشت سر هم به سمت - حرکت دهید.

« در صورت توقف خودرو، گیربکس به صورت اتوماتیک دنده ۱ را انتخاب می کند.

« گیربکس خودرو در شرایط خاصی مانند ترمزگیری شدید، به صورت اتوماتیک دنده سنگین تر را انتخاب می کند.

• بیشترین سرعت

اخطار:

هنگام رانندگی چنانچه قصد کاهش دنده را دارید، ابتدا از این که سرعت موجود با آن دنده همخوانی ندارد، اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدن موتور وجود دارد. به علاوه، کاهش ناگهانی دنده در جاده های لغزنده می تواند باعث قفل شدن چرخ ها و سر خوردن خودرو گردد.

◀ در جدول زیر بیشترین سرعت در دنده های مختلف نشان داده شده است:

دنده	بیشترین سرعت مجاز
۱	۵۰
۲	۷۵
۳	۱۰۰
۴	۱۳۵
۵	۱۷۵
۶	

◆ * حالت زمستانی

این حالت را زمانی انتخاب نمایید که قصد رانندگی در جاده هایی مانند جاده های برفی را دارید. این حالت از سر خوردن خودرو در این شرایط خاص جلوگیری می کند.

پس از فعال نمودن این حالت، لامپ نشانگری درون صفحه آمپر روشن خواهد شد.

• نکاتی در مورد رانندگی:

۱) چنانچه خودرو متوقف است و اهرم تعویض دنده در حالت **R** و یا **D** می باشد، شما باید همواره پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید یا ترمز دستی را بکشید.

۲) همیشه هنگامی که خودرو متوقف است، ترمز دستی را بکشید و تنها از حالت **P** گیربکس، جهت متوقف نگهداشتن خودرو استفاده ننمایید.

۳) جهت متوقف نگهداشتن خودرو در سر بالایی ها، از قراردادن اهرم تعویض دنده در حالت **D** استفاده ننمایید.

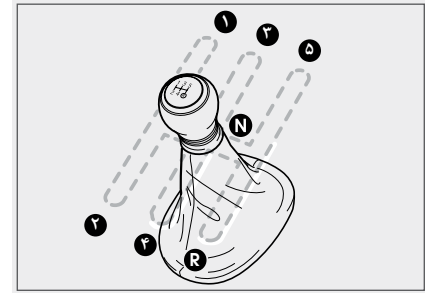
۴) چنانچه در سرعت های پایین و یا از حالت توقف به حرکت، به صورت ناگهانی پدال گاز را فشار دهید، صدای ناک و یا قرقر از موتور به گوش خواهد رسید. این صدا به معنای وجود ایراد در موتور خودرو نمی باشد.

توجه:

هنگام رانندگی، به هیچ عنوان دنده عقب را انتخاب نکنید. این امر ممکن است باعث ایجاد آسیب جدی در گیربکس و از دست دادن کنترل خودرو گردد.

اخطار:

هنگام پارک کردن خودرو، ترمز دستی را کاملاً بالا کشیده و از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری کنید



روش تعویض دنده

همیشه قبل از تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و پس از تعویض آن را به آرامی رها نمایید.

♦ تعویض دنده به دنده عقب R

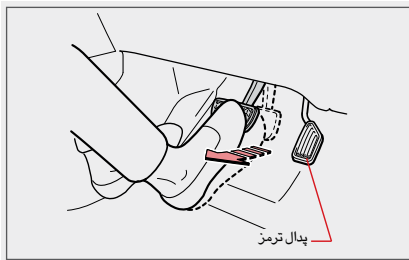
دسته دنده دارای قفلی است که از ورود دنده، از دنده ۵ به دنده عقب جلوگیری می کند.

♦ پارک کردن خودرو

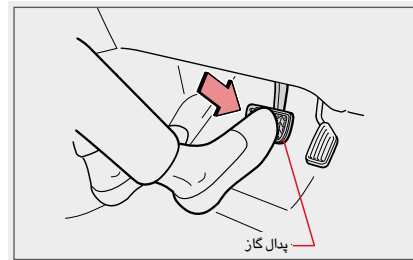
دسته دنده را در دنده ۱ یا عقب R قرار داده و ترمز دستی را بکشید. در صورت نیاز به توقف در سرازیشییی های زیاد از گوه، در زیر چرخ ها استفاده کنید.

● استارت زدن در سراسیمگی

- ۱) از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نموده و اهرم تعویض دنده را در حالت **D** قرار دهید.
- ۲) به آرامی و با پای راست بر روی پدال گاز فشار دهید.
- ۳) هر زمان احساس کردید که خودرو شروع به حرکت می نماید ترمز دستی را بخواهانید.



- ۳) به آرامی و با پای راست پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت نماید.



● استارت زدن

- ۱) موتور خودرو را روشن کرده و از کارکرد طبیعی و منظم آن اطمینان حاصل نمایید. اهرم تعویض دنده را در حالتی که پای خود را بر روی پدال ترمز نگه داشته اید، در حالت **D** قرار دهید.
- ۲) ترمز دستی را بخواهانید. (صفحه ۱۵۱ را مطالعه نمایید)



اخطار:

ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس اقدام به تعویض بنده نمایید.

◀ پس از روشن کردن موتور خودرو و قبل از حرکت دادن اهرم تعویض بنده، پدال ترمز را فشار دهید. توجه داشته باشید هنگامی که خودرو تازه روشن شده است و هنگامی که سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می کند، دور موتور دچار افت و خیز می گردد. بنابراین پدال ترمز را به صورت کامل فشار دهید.

◀ قبل از شروع به حرکت، موقعیت پدال گاز و ترمز را کاملاً کنترل نمایید.

چنانچه پدال گاز را به جای پدال ترمز به اشتباه فشار دهید، خودرو در بدو روشن شدن، شروع به حرکت کرده که می تواند عامل بروز تصادف و حادثه گردد.

• رانندگی عادی

اهرم تعویض دنده را در حالت **D** قرار دهید.

پدال گاز را جهت شتاب گیری و پدال ترمز را جهت کاهش سرعت فشار دهید.

• شتاب گیری ناگهانی

به منظور شتاب گیری ناگهانی پدال گاز را تا انتها فشار دهید. دنده را کاهش داده و شتاب گیری نمایید.

• رانندگی در شیب

• سر بالایی

چنانچه اهرم تعویض دنده در حالت **D** قرار داشته باشد و پدال گاز را تا انتها فشار دهید، دنده به صورت اتوماتیک به دنده پایین تر تغییر کرده و خودرو با سرعت بیشتری بالا می رود.

اهرم تعویض دنده را در حالت دستی قرار داده و با دنده ۳ یا ۴ سر بالایی را طی نمایید.

• سر اشیبی

چنانچه در حالت **D** ترمز خودرو بیش از حد مورد استفاده قرار گیرد، به سیستم ترمز آسیب وارد خواهد آمد. بنابراین اهرم تعویض دنده را در حالت دستی قرار داده و با دنده ۱ یا ۲ سر اشیبی را طی نمایید.

■ اخطار:

هرگز هنگام رانندگی اهرم تعویض دنده را در حالت **N** قرار ندهید.

◀ از قراردادن دنده در حالت **N** در حین رانندگی جدا خودداری نمایید. زیرا در موارد اضطراری امکان ترمز گیری موتور وجود نداشته و ممکن است باعث حادثه و تصادف گردد.

◀ هر دو پدال گاز و ترمز باید توسط پای راست شما مورد استفاده قرار گیرند. فشار آوردن بر روی پدال ها با پای چپ ممکن است باعث بروز تصادف گردد.

■ توجه:

چنانچه هنگام رانندگی اهرم تعویض دنده را بر روی حالت **N** قرار دهید، امکان آسیب دیدن گیربکس اتوماتیک وجود دارد.

متوقف کردن خودرو

۱) جهت متوقف کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت **D** قرار داده و با اعمال فشار بر روی پدال ترمز خودرو را متوقف نمایید.

در صورت تغییر دمای داخل کابین، سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می کند و بدیهی است که در این حالت امکان افت و خیز بیش از حد دور موتور وجود خواهد داشت.

۲) در صورت نیاز، ترمز دستی را بکشید.

در جاده های شیب دار که خودرو شروع به حرکت به سمت عقب می کند، از ترمز دستی استفاده نمایید.

پارک کردن

۱) خودرو را به صورت کامل متوقف نمایید.
۲) ترمز دستی را بکشید.

۳) اهرم تعویض دنده را در حالت **P** قرار دهید.

۴) موتور خودرو را خاموش نمایید.

موتور خودرو را خاموش کرده و سویچ را خارج نمایید. همیشه قبل از ترک خودرو، درب ها را قفل نمایید.

توجه:

هرگز خودرو را در حالی که موتور با دور آرام در حال کارکردن است رها ننمایید. زیرا امکان خارج شدن دنده از حالت **P** یا **N** به سایر دنده ها و حرکت کردن خودرو وجود دارد.

توجه:

از خاموش بودن موتور خودرو و قفل بودن درب ها قبل از ترک کردن خودرو، اطمینان حاصل فرمایید.

در صورت افت و خیز بیش از اندازه موتور و اگر قصد توقف و خاموش کردن موتور را دارید، به خاطر داشته باشید که دنده حتما در وضعیت **P** قرار گیرد، زیرا در غیر این صورت با فشار بر روی پدال گاز موتور به صورت خودکار روشن خواهد شد و ممکن است خودرو به صورت ناگهانی شروع به حرکت کند.

هنگام حرکت و در صورتی که دور موتور افت و خیز دارد، از فشار دادن همزمان پدال های گاز و ترمز جهت بالا بردن دور موتور جدا خودداری نمایید. همچنین اگر خودرو متوقف است از فشار دادن همزمان پدال های گاز و ترمز در حین تعویض دنده به وضعیت **S** یا **D** خودداری نمایید. زیرا این کار باعث بالا رفتن بیش از حد دمای گیربکس و خرابی آن خواهد شد.



● روشن کردن موتور

◆ روشن کردن عادی موتور

۱) موتور را روشن کرده و از کارکرد عادی و نرم آن اطمینان حاصل فرمایید. پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و اهرم دسته دنده را در دنده ۱ قرار دهید.

۲) ترمز دستی را آزاد کنید.

۳) به آرامی پدال کلاچ را رها نموده و پدال گاز را فشار دهید.

◆ روشن کردن موتور در سرانشیبی

۱) موتور خودرو را روشن کرده و از کارکرد عادی و نرم آن اطمینان حاصل فرمایید. کنترل نمایید که ترمز دستی بالا باشد و در این حالت دسته دنده را در دنده ۱ قرار دهید.

۲) به آرامی پدال کلاچ را رها نموده و پدال گاز را فشار دهید.

۳) ترمز دستی را آزاد کنید.

● متوقف کردن خودرو

۱) پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و بر روی پدال ترمز نیز فشار وارد آورید.

۲) در صورت نیاز از ترمز دستی استفاده نمایید.

۳) در صورتی که نیاز به توقف طولانی مدت دارید حتماً دنده را خلاص نمایید.

● پارک کردن

۱) پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و بر روی پدال ترمز نیز فشار وارد آورید.

۲) ترمز دستی را بالا بکشید.

۳) دنده را خلاص کنید.

در صورت پارک کردن در سرانشیبی یا سر بالایی، دنده را در دنده ۱ یا R (عقب) قرار دهید.

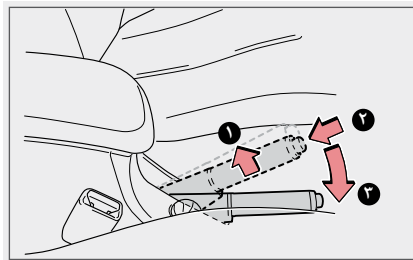
۴) موتور خودرو را خاموش کنید.

۵) از در دست داشتن سوییچ خودرو اطمینان حاصل نموده و درب های خودرو را قفل کنید.

توجه:

قبل از شروع به رانندگی از آزاد بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید، سپس شروع به حرکت نمایید. در صورت فعال بودن ترمز دستی، قطعات مرتبط با سیستم ترمز متحمل حرارت بیش از حد میشوند و استهلاک قطعات را شدیدتر نموده، باعث ضعیف شدن ترمزها می شود.

چراغ اخطار ترمز (صفحه ۱۵۸ را مطالعه نمایید)



• آزاد کردن ترمز دستی

پدال ترمز را با پای راست کاملاً فشار دهید.

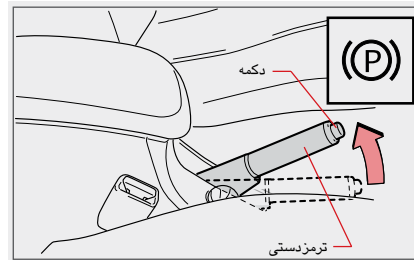
۱ اهرم ترمز دستی را قدری به بالا بکشید.

۲ ضامن را به طرف داخل فشار دهید.

۳ اهرم را کاملاً آزاد کنید.

◀ از خاموش شدن چراغ ترمز دستی در حالت باز بودن

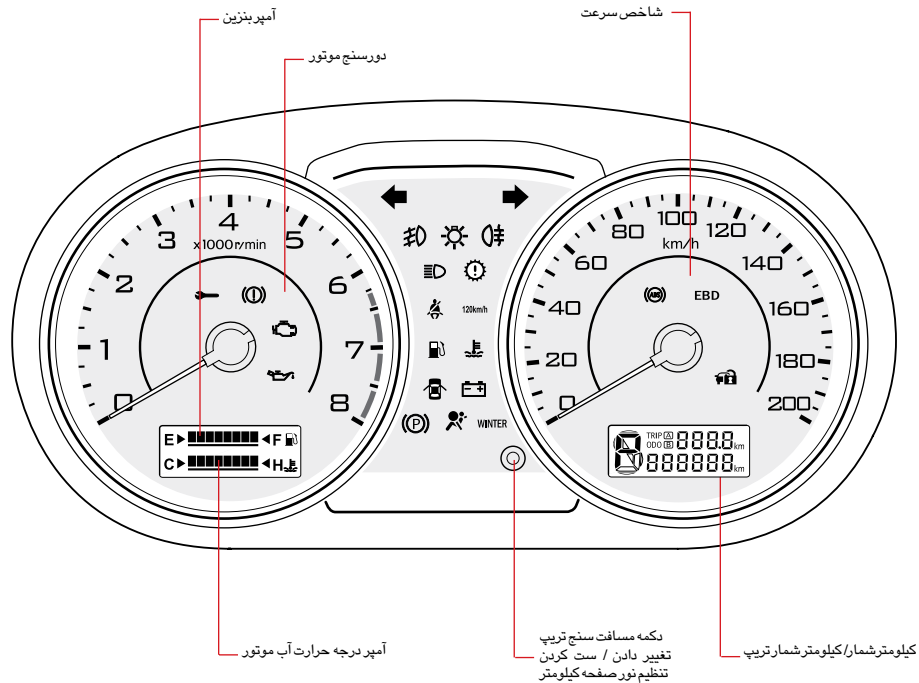
سوئیچ، اطمینان حاصل نمایید.



• فعال کردن ترمز دستی

پدال ترمز را با پای راست کاملاً به طرف پایین فشار دهید. سپس اهرم ترمز دستی را بدون فشار دادن ضامن آن تا انتها به طرف بالا بکشید.

◀ با فعال شدن ترمز دستی و در صورت باز بودن سوئیچ، چراغ قرمز مربوط به آن در صفحه آمپر روشن می شود.





• آمپر درجه حرارت آب

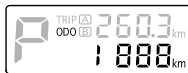
این آمپر در حالت سویچ باز و یا روشن بودن موتور، درجه حرارت آب خنک کننده ی موتور را نشان می دهد.

ممکن است بنا به دلایلی درجه حرارت آب در محدوده H (حرارت بالا) قرار گیرد. در این صورت بلافاصله خودرو را در محلی مناسب و ایمن متوقف نموده، سپس مطابق مواردی که در صفحه ۲۹۵ (هنگام جوش آوردن خودرو) قید گردیده است عمل نمایید.

• کیلومتر شمار / کیلومتر شمار سفری

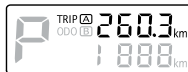
هنگامی که سویچ باز و یا خودرو در حال کارکردن است، موارد زیر بر روی صفحه آمپر نشان داده می شوند:

• کیلومتر شمار



جمع مسافت طی شده خودرو به کیلومتر

• کیلومتر شمار سفری



مسافت طی شده بین دو محل را به کیلومتر (به طور مثال شهر A به شهر B) نشان می دهد.

توجه:

• وقتی خودرو در سراسیمبی قرار دارد و یا در حال دورزدن می باشد، بنزین در داخل باک ثابت نبوده و بنابراین نشانگر آن، مقدار مشخص و دقیقی را نشان نخواهد داد.

• پس از سوختگیری، جهت نشان دادن میزان بنزین موجود در باک به وسیله ی نشانگر، به زمان کوتاهی نیاز خواهد بود.

• در صورتی که هنگام سوختگیری سویچ باز باشد، مقدار بنزین باقی مانده در باک به طور دقیق نشان داده نخواهد شد.

• صفحه کیلومتر

جهت نشان دادن سرعت خودرو استفاده می شود.

• دور سنج موتور

دور موتور را در دقیقه نشان می دهد (r/min) و به راننده کمک می کند تا در زمان مشخص اقدام به تعویض دنده نموده و از فشار آمدن به موتور جلوگیری نماید. رانندگی با دور موتور بالا عامل فرسایش سریع قطعات و از بین رفتن بنزین خواهد بود.

هرگز با دور موتور بالا یا در محدوده قرمز رنگ دورسنج، رانندگی نکنید. کارکرد موتور در محدوده غیرمجاز، باعث ایجاد صدمات جدی به موتور خواهد گردید.

♦ نکته ها

• تجهیزات نشان دهنده

هنگامی که سویچ را باز می کنید و یا استارت زده می شود، آمپرها برای مدت کوتاهی در وضعیت صفر قرار می گیرند و این وضعیت کاملاً طبیعی است.

• آمپر بنزین

هنگامی که سویچ باز است و یا موتور در حال کارکردن می باشد، آمپر بنزین مقدار سوخت داخل باک را نشان می دهد.

ظرفیت باک بنزین این خودرو ۴۰ لیتر است.



اگر سوخت باقی مانده در باک کمتر از ۸ لیتر باشد، یک چراغ اخطار دهنده در صفحه آمپر روشن خواهد شد. در این حالت چراغ نشان دهنده ی مقدار بنزین در سمت چپ شاخص، شروع به چشمک زدن می کند و می بایست هرچه سریعتر بنزین به داخل باک اضافه گردد.

● دکمه ی تغییر کیلومتر شمار سفری و تنظیم کننده ی نور صفحه آمپر

◆ تغییر دادن کیلومتر شمار سفری

دکمه را فشار دهید. کیلومتر شمار سفری مطابق شکل تغییر وضعیت خواهد داد.



◆ صفر کردن کیلومتر شمار سفری

وقتی می خواهید کیلومتر بین محل **A** و **B** را صفر کنید، کافیست دکمه را به داخل فشار داده و به مدت یک ثانیه نگهدارید، کیلومتر شمار صفر می شود.

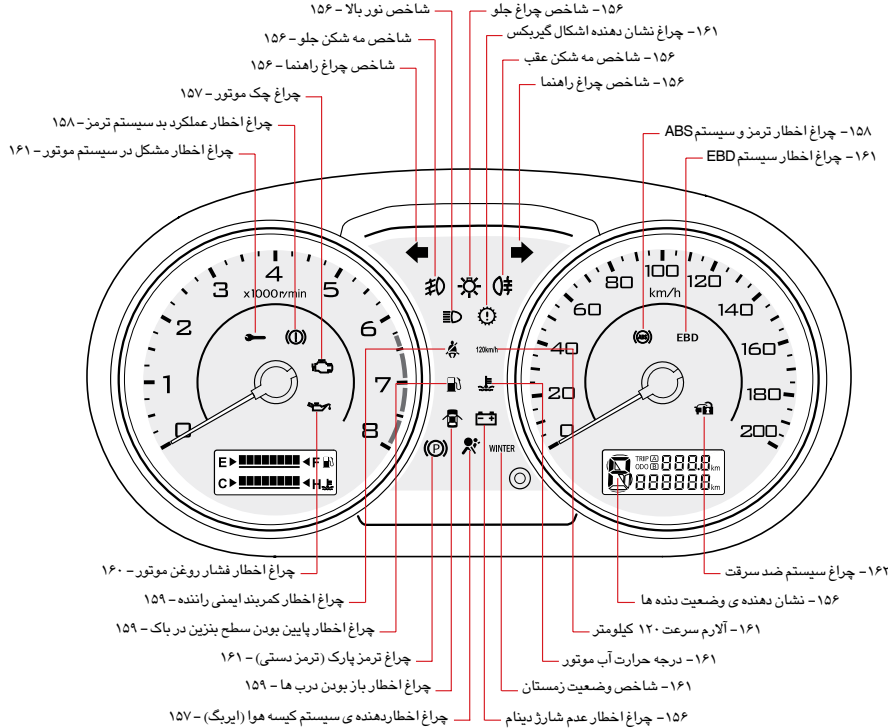


◆ تنظیم نور صفحه آمپرها

دکمه را به طرف داخل فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگهدارید تا کیلومتر سفری **A** و **B** شروع به چشمک زدن کند، سپس دکمه را رها کنید. حالا دکمه در حالت تنظیم نور قرار دارد. مجدداً دکمه را به طرف داخل فشار دهید، میزان نور از پرنوری ۵ درجه به طرف کم نور شدن قابل تنظیم خواهد بود. اگر ظرف مدت ۶ ثانیه از دکمه جهت تنظیم نور استفاده نکنید، از حالت تنظیم نور خارج خواهد شد.

● شرایط کار کردن دکمه ی تنظیم نور

تنظیم نور هنگام باز بودن سویچ و یا کار کردن موتور امکان پذیر خواهد بود.





چراغ اخطار عدم استفاده از کمربند ایمنی سمت راست جلو - ۱۶۰



عملکرد گرمکن شیشه عقب - ۱۶۰

ساعت - ۱۹۶

♦ شاخص چراغ مه شکن عقب



هنگام روشن کردن چراغ های مه شکن عقب روشن می شود.

♦ شاخص دنده / عدد دنده

در دنده قرار دادن و عدد دنده را نشان می دهد.

• نشان دهنده ی دنده



هنگامی که دسته دنده در وضعیت "S" قرار گیرد روشن شده و بیانگر وضعیت اسپرت می باشد.

• نشان دهنده ی وضعیت دنده



اگر دسته دنده در وضعیت دستی قرار گیرد، موقعیت دنده ها را از ۱ تا ۶ نشان می دهد. در حالت "R"، "D/N"، "S" و "P" وضعیت را نشان نخواهد داد.

♦ چراغ اخطار عدم شارژ دینام



در زمان روشن بودن موتور و هنگامی که دینام دچار اشکال گردیده است، روشن خواهد شد.

♦ شاخص چراغ های راهنما



هنگامی که دسته راهنما به جهت گردش به چپ و یا راست تغییر وضعیت داده و یا هنگام زدن کلید فلاشر روشن می شوند.

• نکته

اگر شاخص چراغ راهنما روشن نشود، رله فلاشر آسیب خواهد دید.

بنابراین همیشه روشن و خاموش شدن شاخص را کنترل کنید.

♦ شاخص نور بالای چراغ ها



هنگام استفاده از نور بالا روشن می شود.

♦ شاخص روشن شدن چراغ ها



هنگام روشن کردن چراغهای جلو، عقب و ... روشن می شود.

♦ شاخص مه شکن جلو



هنگام روشن کردن چراغ مه شکن جلو روشن می شود.

• **تذکر:**

چراغ چک موتور مادامی که سویچ باز است روشن بوده و پس از استارت زدن موتور خاموش خواهد شد.

♦ **چراغ اخطار ایربگ و کمربند ایمنی**

در صورت بروز اشکال در سیستم ایربگ و یا کمربند ایمنی، چراغ اخطاردهنده روشن خواهد شد. (جهت اطلاعات بیشتر به صفحه ۲۰۰ در ارتباط با ایربگ و صفحه ۴۴ در ارتباط با کمربند ایمنی مراجعه نمایید.)



توجه:

هنگام روشن شدن این چراغ‌ها احتمالاً اشکالی در مجموعه ی قطعات مربوط به آن‌ها وجود دارد که می‌بایستی هرچه سریعتر جهت تشخیص و رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه گردد. در غیر این صورت هنگام بروز تصادف، ایربگ و یا کمربند ایمنی فعال نگردیده و احتمال آسیب دیدگی سرنشینان خودرو وجود خواهد داشت.

◀ چراغ ایربگ هنگام بازبودن سویچ و یا استارت زدن روشن نمی‌شود. به عبارت دیگر چراغ اخطار به طور دائم روشن می‌ماند.
 ◀ چراغ ایربگ در حالت رانندگی روشن است.

• **تذکر:**

چراغ ایربگ هنگام بازبودن سویچ و یا استارت زدن چشمک می‌زند و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

اگر این چراغ اخطار دهنده، هنگام حرکت خودرو روشن شود، امکان پاره شدن و یا شل بودن تسمه وجود خواهد داشت. در این صورت بلافاصله خودرو را در محلی مناسب و ایمن متوقف نموده و با نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

• **تذکر:**

چراغ اخطار شارژ دینام مادامی که سویچ باز است روشن بوده و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود.

♦ **چراغ چک موتور**

در صورت بروز هرگونه اشکال در سیستم الکترونیکی موتور در هنگام کارکرد، چراغ چک موتور روشن می‌شود.



توجه:

اگر چراغ چک موتور روشن شد، می‌بایست به نمایندگی مجاز مراجعه شود تا اشکال را تشخیص و رفع نمایند.

◀ در صورت روشن شدن چراغ چک موتور می‌بایست هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز مراجعه و رفع اشکال گردد.

◀ در صورت روشن شدن چراغ چک موتور در هنگام حرکت و بالا رفتن دور موتور با گاز دادن، به طور یقین اشکال در سیستم کنترل الکترونیکی موتور می‌باشد.

در این حالت می‌توانید در مسیر عادی خود حرکت نمایید. ولی امکان افزایش لرزش خودرو می‌باشد. خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز برسانید تا توسط کارشناسان دوره دیده رفع نقص گردد.

پس از رفع اشکال الکترونیکی، سیستم به حالت طبیعی خود بر نمی‌گردد مگر اینکه موتور را خاموش کرده و سویچ را در حالت خاموش قرار دهیم.



● چراغ اخطار دهنده ی سیستم ترمز ABS و تجهیزات کمکی آن چراغ هشدار دهنده ی سیستم ترمز ABS و تجهیزات جانبی آن به طور دائم روشن نخواهد بود. به عبارت دیگر این چراغ هرگز روشن نمی شود مگر اینکه اشکالی در سیستم ترمز به وجود آمده باشد. (جهت آشنایی با ترمز ABS و تجهیزات کمکی آن به صفحه ۲۱۰ مراجعه نمایید)

۱) اگر چراغ ABS، هنگام باز بودن سویچ روشن نشود و یا این که به طور دائم روشن بماند، به این معناست که ترمز ABS و تجهیزات کمکی آن دارای اشکال است و ABS عمل نخواهد کرد ولی سیستم ترمز عادی خودرو عمل خواهد نمود.

۲) اگر چراغ ABS، هنگام باز بودن سویچ روشن نشود و یا این که به طور دائم روشن بماند به این معناست که ترمز ABS غیرفعال بوده و در هنگام ترمز اضطراری و یا ترمز بر روی سطح لغزنده، چرخ ها قفل خواهند گردید. (چرخ ها روی سطح جاده کشیده خواهند شد)

توجه:

اگر چراغ اخطار هنگام ترمزگیری روشن شد، خودرو را بلافاصله متوقف نمایید.

اگر هنگام ترمزگیری چراغ اخطار دهنده روشن شد، بلافاصله خودرو را در محل مناسب و ایمن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید. زیرا خودرو هنگام ترمز ناگهانی تعادل نخواهد داشت.

هنگامی که چراغ ABS پس از استارت زدن خودرو خاموش نشد، علت بروز اشکال در سیستم ترمز بوده و شما می بایستی بلافاصله جهت عیب یابی و رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تذکر:

چراغ اخطار دهنده هنگام باز بودن سویچ روشن شده و پس از چند ثانیه بایستی خاموش شود.

چراغ اخطار دهنده ی سیستم ترمز

● چراغ پس از باز کردن سویچ و یا روشن شدن موتور در حالات زیر روشن می ماند:



۱) سطح روغن ترمز پایین تر از حد مجاز باشد.

۲) وجود اشکال در سیستم ترمز.

اخطار:

در صورت بروز هریک از حالات زیر، خودرو را در محل مناسب و ایمن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

● هنگامی که چراغ اخطار ترمز در حالت روشن بودن موتور و یا پس از آزاد کردن ترمز دستی روشن بماند، کارایی ترمز کاهش یافته و فاصله توقف خودرو طولانی تری می گردد. در این صورت احتمال بروز حادثه و آسیب دیدگی سرنشینان خودرو و یا دیگران وجود خواهد داشت.

● هنگامی که چراغ اخطار ترمز و سیستم ABS با هم روشن شوند به این معناست که ترمز ABS و تجهیزات کمکی آن دچار اشکال شده و هنگام ترمزگیری باعث ایجاد لرزش در خودرو خواهد شد.

اخطار:

در صورت روشن بودن این چراغ از رانندگی خودداری نمایید. اگر درب خودرو به طور صحیح بسته نشده باشد، امکان باز شدن آن در حین حرکت و بروز حادثه وجود دارد.

چراغ اخطار عدم استفاده ی راننده از کمر بند ایمنی



در صورت عدم استفاده از کمر بند ایمنی توسط راننده، هنگام باز بودن سوییچ و یا حرکت خودرو، چراغ در هر ثانیه یک بار چشمک می زند و زنگ هشدار دهنده نیز عمل می کند. زنگ و چراغ پس از استفاده کردن از کمر بند ایمنی خاموش خواهند شد. هنگام عدم استفاده از کمر بند ایمنی و سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت، زنگ اخطار قطع شده ولی چراغ در حالت چشمک زدن باقی خواهد ماند.

پس از بالا رفتن سرعت از ۲۰ کیلومتر در ساعت، چراغ اخطار دهنده ۱ بار در ثانیه و زنگ، ۱ بار هر ۱۰ ثانیه شروع به کار نموده و این عملکرد تا دو دقیقه ادامه خواهد داشت. اگر در خلال این ۲ دقیقه، سرعت از ۲۰ کیلومتر کمتر شود زنگ اخطار قطع می شود و مجدداً پس از خاموش و روشن کردن سوییچ در سیکل بعدی وارد عمل خواهد شد.

نکته:

با باز کردن سوییچ، زنگ اخطار بایستی وارد سیکل اخطار دهنده برای سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت شود و این عمل قبل از فعال شدن زنگ اخطار ۱ بار در ثانیه برای ۱۰ ثانیه صورت می پذیرد.

توجه:

بروز هر یک از حالات زیر و روشن شدن چراغ اخطار دهنده به معنای اشکال در سیستم ترمزها می باشد. در این صورت می بایست خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید و رفع اشکال گردد.

اگر چراغ اخطار سیستم ترمز پس از باز کردن سوییچ و یا روشن کردن موتور و آزاد کردن ترمز دستی خاموش نشود.

اگر چراغ اخطار سیستم ترمز پس از حرکت کردن خودرو روشن شده و خاموش شود، روشن شدن مجدد آن عادی بوده و بایستی به نمایندگی مجاز مراجعه گردد.

تنکر:

چراغ اخطار پس از باز کردن سوییچ روشن می شود و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

چراغ اخطار پایین بودن سطح بنزین در باک



هنگام باز بودن سوییچ و یا کار کردن خودرو، اگر مقدار بنزین در باک کمتر از ۸ لیتر باشد، روشن خواهد شد و می بایست هر چه سریعتر بنزین به باک اضافه گردد.

هنگام حرکت در سراسیمبی و یا دور زدن، به علت جابجایی بنزین در باک ممکن است این چراغ زودتر از زمان تعیین شده روشن شود.

چراغ اخطار باز بودن درب خودرو



هنگام باز بودن و یا کامل بسته نشدن درب های خودرو روشن می شود.



● چراغ اخطار دهنده‌ی عدم استفاده سر نشین جلو از کمر بند ایمنی

« هنگام باز بودن سویچ و روشن بودن موتور، اگر سر نشین جلو از کمر بند ایمنی استفاده نکند، این چراغ اخطار دهنده در هر ثانیه ۱ بار روشن می شود و زنگ اخطار دهنده هر ۱۰ ثانیه یک بار به صدا در می آید. چراغ و زنگ پس از استفاده از کمر بند ایمنی قطع خواهند شد. در صورت عدم استفاده از کمر بند ایمنی مادامی که سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ اخطار دهنده ۱ بار در ثانیه روشن می شود.

« اگر سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت شود، چراغ و زنگ اخطار دهنده مجدداً شروع به کار خواهند نمود و این عملکرد تا ۲ دقیقه ادامه خواهد داشت و سپس متوقف می گردد. اگر در خلال این ۲ دقیقه سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت شود، زنگ اخطار قطع می شود و مجدداً پس از خاموش و روشن کردن سویچ در سیکل بعدی وارد عمل خواهد شد. « پس از باز شدن سویچ (در حالت ON) زنگ اخطار وارد برنامه اخطار دهنده‌ی خود برای سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت خواهد شد.



● تذکر:

(۱) با توجه به وجود سنسور حضور سر نشین جلو، در صورت قرار دادن اشیاء دارای وزن، سیستم اخطار دهنده شروع به کار خواهد نمود.

(۲) در صورت قرار دادن بالش‌تک اضافی بر روی کفی صندلی سر نشین جلو، سنسور حضور سر نشین، قادر به تشخیص وجود سر نشین جلو نخواهد بود.

● چراغ اخطار پایین بودن فشار روغن موتور

چراغ با باز شدن سویچ روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش خواهد شد. اگر هنگام باز شدن سویچ، چراغ روشن نشود، ممکن است نشان دهنده‌ی وجود اشکال در سلامت لامپ، سنسور مربوطه و یا سیم کشی باشد و باید در اسرع وقت رفع اشکال گردد.

اگر چراغ، هنگام کارکردن موتور، روشن و خاموش شود، باید در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. اگر چراغ به طور دائم روشن بماند خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید. در چنین حالتی حتماً باید خودرو تحت نظارت کارشناسان دوره دیده به محل نمایندگی مجاز منتقل گردد.

پایین بودن فشار روغن یا کم بودن مقدار روغن درون موتور، می تواند عامل روشن شدن چراغ باشد و این خود می تواند صدمات جدی به موتور وارد سازد.



چراغ نشان دهنده ی فصل زمستان

این چراغ در خودروهایی که دارای گیربکس CVT می باشند نصب گردیده است.

هنگام باز بودن سویچ و یا روشن بودن موتور اگر حالت زمستانی را انتخاب کنید، چراغ روشن خواهد شد.

چراغ اخطار درجه حرارت آب موتور

چراغ هنگام بالا رفتن درجه حرارت آب درون موتور، به رنگ قرمز روشن شده و می بایست بلافاصله خودرو را در محلی مناسب متوقف نمود. در غیر اینصورت موتور آسیب خواهد دید.

چراغ اخطار سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت

هنگامی که سرعت خودرو به ۱۲۰ کیلومتر برسد، چراغ اخطار روشن و زنگ اخطار دهنده ۱۰ بار به صدا در آمده و قطع می شود ولی مادامی که سرعت ۱۲۰ کیلومتر می باشد چراغ روشن خواهد ماند.

چراغ اخطار وجود اشکال در گیربکس

در خودروهای با گیربکس CVT نصب می باشد.

این چراغ هنگام بروز اشکال در گیربکس CVT روشن می شود و می بایست جهت رفع نقص هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه گردد.

WINTER



120km/h



چراغ اخطار سرویس موتور

در صورت بروز اشکال در موتور که مربوط به سیستم کنترل آلاینده نباشد، چراغ روشن شده و راننده را جهت انجام سرویس یادآوری می نماید.

چراغ اخطار سیستم EBD ترمز

هنگام بروز اشکال در سیستم EBD روشن می شود. (به صفحه ۲۱۲ مراجعه نمایید)

« روشن شدن چراغ، بیانگر عدم فعال شدن سیستم EBD است ولی سیستم ترمز خودرو فعال خواهد بود.

تذکر:

چراغ EBD با باز شدن سویچ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

توجه:

هنگامی که سیستم EBD دچار اشکال باشد، می بایست خودرو را در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز منتقل کرد.

چراغ نشان دهنده ی ترمز دستی

هنگام باز بودن سویچ و یا روشن بودن موتور، اگر ترمز دستی به طرف بالا کشیده شود، چراغ روشن شده و با پایین آوردن ترمز دستی خاموش خواهد شد



● سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور

سوئیچ خودرو مجهز به یک فرستنده ویژه جهت مقابله با سرقت خودرو می باشد و موتور خودرو فقط و فقط با سوئیچ معرفی شده به سیستم ضد سرقت قابل استارت زدن می باشد.

◆ چراغ شاخص سیستم ضد سرقت

۱) سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور پس از خارج کردن سوئیچ از مغزی سوئیچ فعال می شود. چراغ شاخص سیستم ضد سرقت هر ۴ ثانیه یک بار روشن و خاموش می شود. (به صفحه ۱۵۵ مراجعه نمایید)

۲) سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور پس از قراردادن سوئیچ ثبت شده بر روی سیستم در مغزی سوئیچ و بازکردن سوئیچ (در حالت ON) غیرفعال شده و چراغ شاخص ضد سرقت نیز خاموش می شود.

◆ سوئیچ، مجهز به یک قطعه الکترونیکی و فرستنده می باشد.

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی سوئیچ به موارد زیر توجه نمایید:

۱) از خم کردن و یا تحت فشار قراردادن سوئیچ خودداری نمایید.

۲) از قرار دادن سوئیچ بر روی سطوح گرم جداً خودداری نمایید.

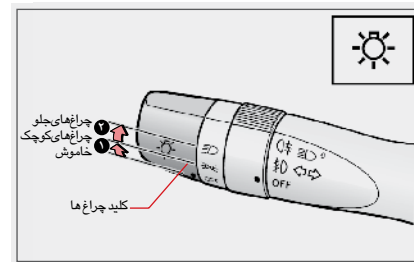
۳) از جاسوییچی های دارای آهن ربا هرگز استفاده ننمایید و دقت کنید سوئیچ در معرض میدان مغناطیسی قرار نگیرد.

۴) از مواد پاک کننده دارای مادون بنفش جهت تمیزکردن آن استفاده ننمایید.

◆ تذکر

● چراغ شاخص سیستم ضد سرقت

اگر چراغ شاخص سیستم ضد سرقت خودرو، یک بار در هر دو ثانیه روشن و خاموش شود و همزمان چراغ اخطار سرویس خودرو نیز در مقاطع مشخصی روشن شود، بیانگر وجود نقص در سیستم ضد سرقت خودرو می باشد. در این صورت به منظور رفع نقص، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.



روشن و خاموش کردن چراغ ها

وضعیت دسته چراغ هایی که روشن می شوند

روشن ۱

چراغ های کوچک شامل چراغ های جلو و عقب، چراغ شماره خودرو، صفحه آمپر و پشت کلیدها

روشن ۲

موارد ۱ به اضافه نور پایین چراغ های جلو

با قراردادن کلید روی دسته راهنما در حالت روشن ۱ و ۲ چراغ ها روشن می شوند.

نکته

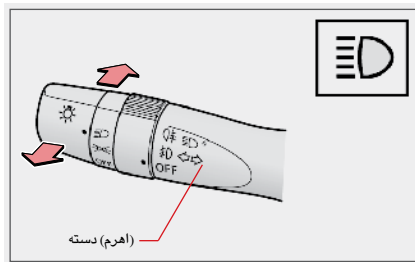
شرایط کارکرد چراغ ها

روشن و خاموش شدن چراغ ها به باز بودن سوئیچ بستگی ندارد.

جهت سهولت در کار

سیستم هشداردهنده ی چراغ ها

در صورت متوقف کردن خودرو و خارج نمودن سوئیچ از مغزی سوئیچ و بازکردن درب راننده، اگر کلید چراغها در وضعیت روشن ۱ یا روشن ۲ قرار داشته باشد، صدای بیپ بیپ نشان دهنده ی خاموش نکردن چراغ ها خواهد بود.



عملکرد نور بالا و نور پایین چراغ ها

۱) در صورت روشن بودن نور پایین، اگر دسته را به طرف جلو حرکت دهید نور بالا به طور دائم روشن می شود.

۲) در صورت روشن بودن نور بالا با کشیدن دسته راهنما به طرف عقب نور چراغ ها از نور بالا به نور پایین تبدیل می شود.

۳) چراغ شاخص نور بالا در صفحه آمپرها، هنگام استفاده از نور بالا روشن می شود.

توجه:

روشن ماندن چراغ ها هنگام خاموش بودن خودرو باعث تخلیه ی باتری می شود، حتی اگر باتری شارژ کامل باشد.

شرایط عملکرد کلید

با روشن کردن چراغ های جلو این کلید فعال می شود.

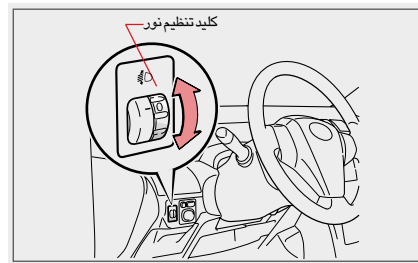
نکته

تنظیم بالا و پایین نور چراغ های جلو

هنگامی که قسمت عقب خودرو در اثر نشستن سرنشین و یا قراردادن بار مناسب در صندوق عقب پایین می رود، زاویه تابش نور چراغ ها تغییر کرده و به منظور ایمنی بیشتر، می بایست آن ها را به طرف پایین تنظیم نماییم. توجه نمایید که حتماً این کلید پس از پیاده شدن سرنشینان عقب و یا تخلیه ی بار صندوق عقب مجدداً روی صفر "۰" تنظیم گردد.

وضعیت قرار گرفتن کلید تنظیم نور می بایست براساس تعداد سرنشینان و مطابق استاندارد مربوطه بر اساس جدول زیر تعیین گردد.

تنظیم کلید چراغ جلو	تعداد سرنشین و مقدار با مجاز	
	صندوق عقب	تعداد سرنشین
۰	بدون بار	راننده
۱	بدون بار	راننده و سرنشین جلو
۲	بدون بار	تمام صندلی ها با سرنشین
۳	دارای بار	تمام صندلی ها با سرنشین



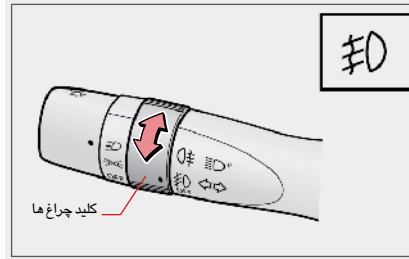
خودروهایی که دارای آپشن تنظیم نور چراغ ها می باشند با این کلید می توانند میدان تابش نور چراغ ها را تنظیم کنند.

معمولاً این کلید در وضعیت صفر "۰" که حداکثر تابش شعاع نوری را می تواند داشته باشد، مورد استفاده قرار می گیرد.

هنگام بارندگی و مه آلود بودن هوا که میدان دید کمتر

می شود، از چراغ های مه شکن جلو همراه با چراغهای جلو استفاده می شود. چراغ های مه شکن عقب نیز امکان رؤیت خودرو از فاصله دورتر را فراهم خواهند آورد.

استفاده از مه شکن عقب در شرایط عادی که شعاع دید مناسب می باشد، باعث به اشتباه انداختن خودروهای پشت سر خواهد شد. بنابراین از چراغ های مه شکن فقط در مواقع ضروری استفاده نمایند.



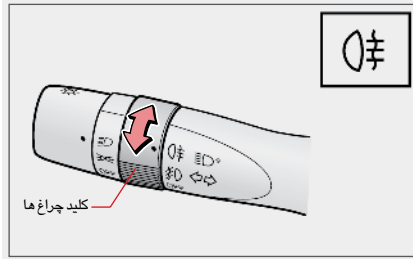
روش استفاده از چراغ های مه شکن جلو

چراغ های مه شکن جلو با قرار دادن کلید در وضعیت "ON" روشن شده و با قرار دادن آن در وضعیت "OFF" خاموش می شوند. چراغ شاخص مه شکن جلو در صفحه آمپرها با روشن شدن مه شکن جلو روشن می شود. (صفحه ۱۵۶ ملاحظه شود).

نکته

شرایط روشن شدن

چراغ های مه شکن جلو پس از روشن کردن چراغهای کوچک و یا چراغ های جلو قابل استفاده خواهند بود.



روش استفاده از چراغ های مه شکن عقب

کلید را در وضعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید، چراغ های مه شکن عقب روشن خواهند شد. با روشن و خاموش شدن چراغ های مه شکن عقب، چراغ شاخص مه شکن عقب در صفحه آمپرها نیز روشن و خاموش می شود. (صفحه ۱۵۶ ملاحظه شود)

نکته

شرایط روشن شدن

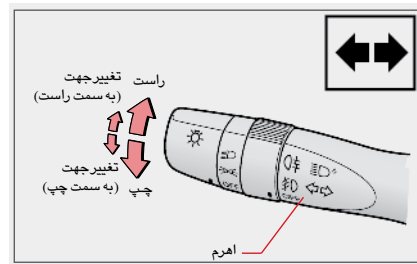
- ۱) پس از روشن کردن مه شکن جلو قابل استفاده خواهند بود.
- ۲) اگر کلید در حالت "ON" باشد، مه شکن های عقب حتی اگر مه شکن های جلو نیز خاموش باشند، روشن می مانند.
- ۳) اگر کلید در حالت "OFF" قرار بگیرد، مه شکن های عقب خاموش خواهند شد.

◆ نکته

● شرایط عملکرد راهنما

با قراردادن سویچ در حالت "ON" و در هنگام روشن بودن موتور قابل استفاده خواهد بود.

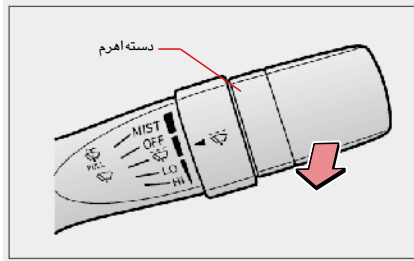
در صورت عمل نکردن چراغ شاخص راهنما، ممکن است لامپ چراغ راهنما دچار نقص شده باشد. در این حالت لامپ چراغ راهنما را کنترل نمایید.



۱) دسته راهنما را به طرف بالا و یا پایین کشیده تا چراغ های راهنمای راست و یا چپ و چراغ شاخص راهنما در صفحه آمپرها شروع به کار کنند.

دسته راهنما پس از تغییر مسیر دادن به طور اتوماتیک به وضعیت میانی خود (خاموش) برمی گردد. لطفاً در صورت عدم برگشت اتوماتیک، آن را به وضعیت میانی (خاموش) برگردانید.

۲) چراغ راهنما و چراغ شاخص آن هنگام تغییر مسیر با قرار دادن دسته راهنما به طرف بالا و یا پایین روشن می شود و با برگرداندن آن به وضعیت میانی (خاموش)، خاموش خواهد شد.



• طرزکار شیشه شوی

اهرم کلید برف پاک کن را به طرف بالا فشار دهید تا مایع شیشه شوی بر روی شیشه جلو پاشیده شود.

« برف پاک کن پس از پاشش آب چندین بار حرکت خواهد نمود.

توجه:

محکم قرار گرفتن تیغه های برف پاک کن بر روی شیشه را کنترل نمایید.

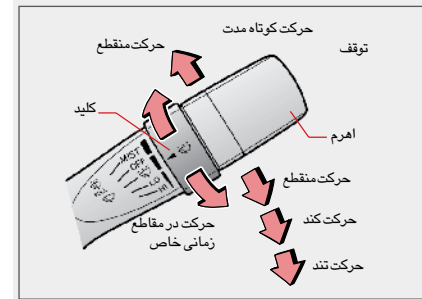
« هنگام یخ زدگی بر روی شیشه ی جلو و یا عدم کارکرد برف پاک کن برای مدت طولانی، حتماً محکم قرار گرفتن تیغه های برف پاک کن بر روی شیشه را کنترل کنید. چون با راه اندازی برف پاک کن در این حالت امکان دارد به تیغه های آن آسیب رسانیده شود.

« در صورت توقف حرکت تیغه های برف پاک کن در اثر جمع شدن برف بر روی شیشه، ابتدا خودرو را در محلی مناسب و امن متوقف نمایید و سپس برف پاک کن را خاموش نموده و سویچ را در حالت "ACC" و یا خاموش "OFF" قرار دهید. حال می توانید برف و یا اشیاء چسبیده را از روی شیشه پاک نموده تا تیغه ها بتوانند به طور عادی حرکت کنند.

♦ نکته

• شرایط عملکرد

برف پاک کن زمانی که سویچ باز است "ON" و یا موتور در حال کارکردن می باشد، قابل استفاده است.



• راه اندازی برف پاک کن

♦ حرکت منقطع قابل تنظیم

اهرم کلید برف پاک کن را مطابق شکل حرکت دهید.

« هنگامی که کلید اهرم در حالت "حرکت منقطع" قرار دارد، شاسی تنظیم زمان حرکت را می توانید بین ۲ تا ۱۲ ثانیه تنظیم نمایید.

« با بالا کشیدن اهرم کلید برف پاک کن و قراردادن آن در وضعیت "OFF" و تنظیم آن در وضعیت "MIST" (حرکت در مقاطع زمانی کوتاه) برف پاک کن با سرعت کند حرکت خواهد نمود. پس از رهاکردن اهرم، کلید به وضعیت "OFF" بازگشته و حرکت متوقف خواهد شد.

توجه:

مایع شیشه شوی می بایست قبل از به کار افتادن برف پاک کن مورد استفاده قرار گیرد.

مایع شیشه شوی می بایست قبل از راه اندازی برف پاک کن مورد استفاده قرار گیرد، زیرا حرکت تیغه برف پاک کن بر روی شیشه خشک به شیشه آسیب می رساند.

از شیشه شوی برای مدت طولانی تر از ۲۰ ثانیه استفاده نکنید. همچنین در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی از آن استفاده ننمایید، زیرا باعث آسیب رساندن به موتور پمپ شیشه شوی خواهد شد.

سطح آب شیشه شوی را در فواصل مناسب بررسی و در صورت لزوم به مقدار مناسب آب و مایع شیشه شوی به آن اضافه نمایید. استفاده از مایع مناسب به منظور جلوگیری از یخ زدن آب شیشه شوی در فصل زمستان توصیه می گردد. زیرا در سرمای زیاد، آب و تجهیزات مدار شیشه شوی دچار یخ زدگی شده و احتمال آسیب دیدن آن ها وجود دارد.

در صورت مسدود شدن نازل (چشمی) شیشه شوی، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا رفع اشکال گردد.

اخطار:

هنگام سرد بودن هوا و قبل از گرم شدن شیشه جلو، به هیچ عنوان از شیشه شوی استفاده ننمایید. زیرا ممکن است در اثر یخ زدن مایع شیشه شوی بر روی شیشه ی جلو، دید راننده محدود شده و عامل بروز حادثه گردد.

یخ زدگی و یا وجود برف و اشیاء دیگر ممکن است تیغه برف پاک کن را در نیمه ی راه متوقف نموده و باعث آسیب رساندن به موتور آن گردد، حتی اگر سویچ برف پاک کن در حالت خاموش قرار گرفته باشد. در صورت متوقف شدن تیغه برف پاک کن در اثر وجود اشیاء خارجی، خودرو را در محلی مناسب و ایمن متوقف نموده و موتور را خاموش نمایید. سپس مانع موجود را رفع نموده تا برف پاک کن بتواند به طور طبیعی کار کند.

قبل از به کار انداختن برف پاک کن از عدم یخ زدگی آن بر روی شیشه اطمینان حاصل نمایید. زیرا در صورت وجود یخ زدگی ممکن است به موتور آن آسیب برسد.

نکته

شرایط عملکرد

عملکرد شیشه شوی هنگام بازبودن سویچ و یا روشن بودن موتور قابل استفاده می باشد.

چرب بودن شیشه ی جلو

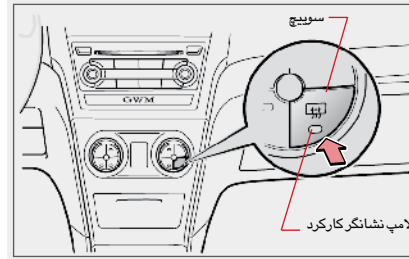
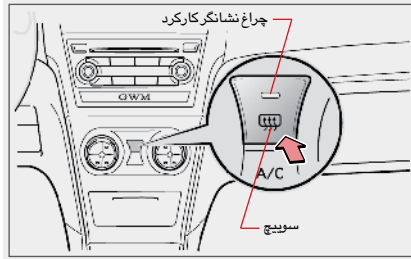
چرب بودن شیشه ی جلو عامل پخش شدن نور چراغ خودروهایی که از مقابل می آیند می باشد. بنابراین به منظور ایمنی بیشتر همیشه از مایع مخصوص شیشه شوی استفاده نمایید.

اضافه کردن مایع شیشه شوی

جهت اطلاعات تکمیلی به صفحه ۲۵۸ مراجعه نمایید.

شستشوی نازل (چشمی) شیشه شوی

با توجه به اینکه نازل شیشه شوی در قسمت زیر محفظه ی هواکش شیشه ی جلو می باشد، هنگام شستشوی نازل دقت شود که برف و یا برگ درختان روی محفظه را مسدود نکرده باشد.



گرمکن شیشه ی عقب به منظور از بین بردن بخار و یخ زدگی آن به وسیله ی رشته سیم های الکتریکی موجود در شیشه ی عقب مورد استفاده قرار می گیرد.

توجه:

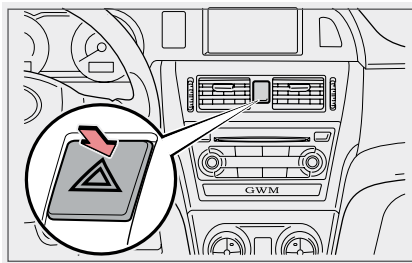
استفاده از گرمکن شیشه ی عقب برای مدت طولانی، هنگام خاموش بودن خودرو باعث تخلیه باتری خواهد شد.

- خودروهایی که مجهز به کولر معمولی می باشند
- سیستم کولر با فشار دادن کلید A/C شروع به کار نموده و با فشار دادن مجدد آن خاموش خواهد شد.
- ◀ چراغ شاخص روی کلید A/C هنگام کارکرد کولر روشن می شود.
- ◀ سیستم گرمکن باید پس از یخ زدگی و از بین رفتن بخار روی شیشه ی عقب خاموش گردد.
- ◆ نکته
- شرایط عملکرد سیستم گرمکن
- سیستم گرمکن هنگام باز بودن سوئیچ یا روشن بودن موتور قابل استفاده می باشد.
- خودروهایی که مجهز به کولر اتوماتیک می باشند
- سیستم کولر در حدود ۱۵ ثانیه پس از فشار دادن کلید A/C روشن می شود و با فشار دادن مجدد این کلید خاموش خواهد شد.
- ◀ چراغ شاخص روی کلید A/C هنگام کارکرد کولر روشن می شود.

◆ نکته

● شرایط عملکرد فلاشر

عملکرد فلاشر بستگی به وضعیت قرار گرفتن سویچ ندارد.



این چراغ هنگامی که خودرو بنا به دلایلی در کنار مسیر حرکت متوقف شده است، مورد استفاده قرار می گیرد تا برای خودروهای در حال حرکت بهتر قابل رؤیت باشد.

تمام چراغ های راهنما با فشار دادن دکمه فلاشر شروع به کار نموده و با فشار دادن مجدد آن از کار می ایستند. شاخص راهنما در صفحه آمپرها نیز، همزمان با فلاشرها شروع به کار می نماید.

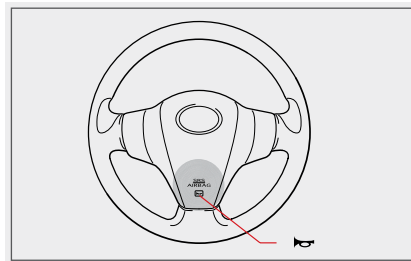
■ توجه:

به منظور جلوگیری از تخلیه ی باتری از روشن نگه داشتن فلاشر برای مدت طولانی در هنگام خاموش بودن موتور خودداری نمایید.

◆ نکته

● شرایط عملکرد بوق

کارکرد بوق به وضعیت قرارگرفتن سویچ بستگی ندارد.



با فشار علامت بوق روی فرمان بوق به صدا در خواهد آمد.

توجه:

هنگام تنظیم غربالک فرمان از درست قرارگرفتن کلید بوق در محل پیش بینی شده مطمئن شوید. صفحه ۱۳۰ درباره تنظیم غربالک فرمان ملاحظه گردید.

● محدوده‌ی تشخیص

بوق اخطار از محدوده‌ی ۱/۵ متری از مانع شروع به اعلام وضعیت نموده و با کم شدن فاصله تعداد بوق اخطار افزایش می‌یابد.

هنگامی که فاصله‌ی خودرو با مانع کمتر از ۰/۴ متر گردد، بوق به صورت ممتد به صدا در خواهد آمد. در صورت ادامه‌ی حرکت در این حالت، دیگر سنسور قادر به تشخیص فاصله نخواهد بود.

● فعال نمودن رادار

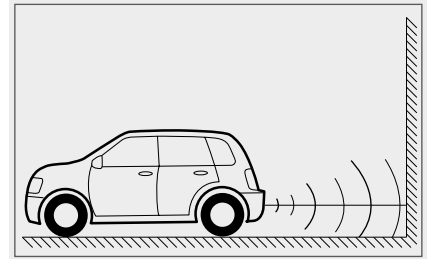
سنسور دنده عقب با قرار دادن دنده در موقعیت **R** فعال می‌شود و در شرایط عادی، صدای بوق مخصوص نخواهید داشت. در صورت وجود اشکال در این سیستم، صدای بوق اخطار دو بار به صدا درآمده و به راننده، عدم عملکرد سنسور را اعلام می‌نماید.

توجه:

در صورت بروز اشکال در بخشی از سنسور، ممکن است مابقی قسمت‌ها فعال باشند ولی محاسبه اندازه‌ها دقیق نخواهد بود و احتمال بروز حادثه و آسیب رساندن به افراد اطراف خودرو وجود دارد. لذا توصیه می‌شود جهت بررسی و رفع اشکال به نمایندگی مجاز مراجعه کرد.

● خاموش کردن سنسور دنده عقب

با خارج نمودن دنده از وضعیت **R**، سنسور دنده عقب خاموش می‌شود.



رادار دنده عقب بر روی سپر عقب خودرو نصب شده است. هنگامی که می‌خواهید خودرو را در مکانی باریک پارک نمایید، این رادار، مانع را شناسایی و فاصله‌ی آن را با خودرو اندازه‌گیری نموده و با به صدا درآوردن بوق مخصوصی به راننده اعلام می‌نماید. در حقیقت این رادار جهت پارک نمودن آسان و جلوگیری از برخورد به مانع به راننده کمک می‌نماید.

توجه:

« اگرچه این سیستم کمک مفیدی به راننده می‌نماید، ولی راننده نباید تنها به آن اکتفا نماید. هنگام استفاده از سنسور، به کارگیری وقت کافی برای پارک کردن و یا دنده عقب رفتن الزامیست. توجه داشته باشید که امکان قرار گرفتن مانع در نقطه کور سنسور وجود دارد. بنابراین هنگام حرکت به عقب از عدم وجود کوبکان، حیوانات و موانع دیگر اطمینان حاصل نمایید. زیرا امکان دارد رادار آن‌ها را شناسایی نکرده و اعلام خطر نکند.

« هنگام حرکت به عقب، وجود تیرک‌ها و گودالها را کنترل نمایید، زیرا سنسور قادر به شناسایی آنها نبوده و احتمال آسیب دیدن خودرو بدون توجه به آن‌ها وجود دارد.

« به منظور جلوگیری از صدمه دیدن سنسور دنده عقب در صورت وجود گل و لای، برف، یخ و یا سایر اشیاء خارجی، آن را فوراً تمیز و عاری از گرفتگی نمایید تا از عدم کارکرد آن جلوگیری شود.

« جهت تمیز کردن آن، از ابزار زبر و تیز استفاده ننمایید، زیرا باعث آسیب رساندن به سیستم خواهد شد.

توجه:

« سنسور دنده عقب در سرعت بالاتر از ۶ کیلومتر در ساعت فعال نخواهد بود و قادر به تشخیص مانع، نمی‌باشد.

« سنسور بایستی عاری از برف و یخ باشد تا بتواند به طور طبیعی کار کند.

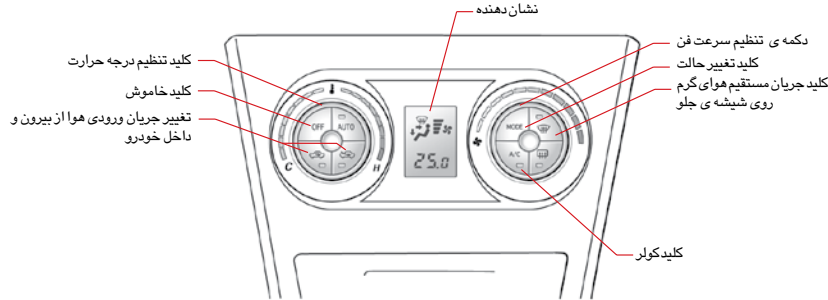
« سطح سنسور را با پارچه و یا آب کم فشار، پاکیزه نگه دارید.

« از آب پر فشار، ضربه زدن به آن و یا تحت فشار قرار دادن آن جدا خودداری نمایید.

استفاده از تجهیزات داخلی خودرو

فصل ۴

- ✱
 - ۱۷۶ سیستم تهویه
 - عملکرد سیستم تهویه اتوماتیک
 - ۱۸۱ عملکرد سیستم تهویه معمولی
 - ۱۸۵ تنظیم دریچه های خروجی هوا
- ✱
 - ۱۸۶ سیستم صوتی
 - دکمه های کنترل سیستم صوتی
- ۱۸۷ عملکرد تجهیزات داخلی خودرو
 - آفتابگیر
 - ۱۸۷ چراغ مطالعه و چراغ سقف
 - ۱۸۸ چراغ صندوق عقب
 - ۱۹۰ جالیوانی
 - ۱۹۱ جای بطری
 - ۱۹۲ محل نگهداری اشیاء در کابین خودرو
 - ۱۹۳ قلاب آویز لباس
 - ۱۹۴ فیش اتصال برق
 - ۱۹۵ ساعت
 - ۱۹۶ جاسیگاری
 - ۱۹۷ فنک
 - ۱۹۸



● طرز کار در حالت اتوماتیک

کلید "Auto" را فشار دهید. فن کولر شروع به کار کرده و خروجی هوا و مقدار جریان هوا بر اساس درجه حرارت داده شده به طور اتوماتیک تنظیم می گردد.

◆ روشن کردن کولر

۱) کلید "Auto" را فشار دهید. سیستم تهویه، میزان و جریان هوا را به طور اتوماتیک تنظیم می نماید.
 ۲) چراغ شاخص مربوطه هنگام کارکردن تهویه روشن می شود.
 ۳) فن به طور اتوماتیک شروع به کار می کند.



۲) کلید تنظیم درجه حرارت را بچرخانید و دمای دلخواه را تنظیم کنید.

۳) چرخش به طرف راست، جهت گرمایش و چرخش به طرف چپ، جهت سرمایش برای تنظیم درجه دمای دلخواه می باشد. دمای داخل کابین از ۳۰°C-۱۶°C قابل تنظیم می باشد. درجه حرارت مورد نظر مطابق شاخص زیر در صفحه نمایش نشان داده می شود:

حداکثر سرمایش-LO

حداکثر گرمایش-HI

۴) درجه حرارت تنظیم شده بر روی صفحه نمایش سیستم تهویه قابل مشاهده می باشد.



◆ نکته

● هنگامی که درجه حرارت داخل کابین بالا است

هنگامی که خودرو پارک است، درجه حرارت داخل کابین بالا می‌رود، بنابراین توصیه می‌شود هنگام ورود به خودرو و قبل از روشن کردن کولر، شیشه‌های جلو را پایین آورده تا هوای گرم داخل کابین خارج شود. سپس کولر را روشن نمایید.

● عملکرد حالات مختلف کلید وضعیت هوا

◆ در فصل زمستان و هنگامی که هوا سرد است، اگر هوای خروجی در وضعیت **فتره**، **فتره** یا **فتره** قرار گیرد، سیستم تهویه "A/C"، تا زمان گرم شدن هوای سیستم به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

◆ در فصل تابستان و هنگامی که هوا گرم است، اگر هوای خروجی در وضعیت **فتره** یا **فتره** قرار گیرد سیستم تهویه "A/C"، فن را با سرعت کم و به طور اتوماتیک برای چند ثانیه روشن می‌کند تا هوای سرد در سیستم آماده‌گردد.

◆ هنگامی که کلید ورود هوای خارج از خودرو و چرخش هوای داخل کابین در وضعیت هوای خارج کابین باشد، اگر کلید "Auto" را فشار دهید، دریچه‌ی ورود هوای خارج کابین، با سرد شدن داخل خودرو (حداکثر سر ماشین) به طور اتوماتیک از حالت هوای بیرون از خودرو خارج و در وضعیت چرخش هوای کابین قرار می‌گیرد.

● درباره کلید "Auto"

هنگام کارکردن کولر در حالت "Auto"، اگر کلید سرعت فن یا کلید تغییر حالت کولر "Mode" را فشار دهید، سیستم از حالت "Auto" خارج می‌شود.

۳ جهت روشن نمودن سیستم تهویه کلید "A/C" را فشار دهید.

◆ با هر بار فشار دادن کلید تهویه "A/C"، سیستم بین وضعیت روشن یا خاموش تغییر وضعیت می‌دهد.

◆ چراغ نشان دهنده "A/C" هنگام کارکرد تهویه، روشن می‌باشد.

◆ فن سیستم تهویه هنگام روشن کردن "A/C" به کار می‌افتد.

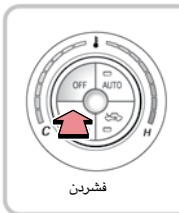
◆ هنگامی که دمای محیط خارج از خودرو صفر درجه باشد، سیستم تهویه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

◆ خاموش کردن سیستم تهویه

با فشار دادن کلید "OFF"، فن خاموش خواهد شد.

توجه:

هنگام خاموش بودن خودرو، کلید "A/C" را در حالت روشن قرار ندهید چون احتمال تخلیه‌ی باتری وجود خواهد داشت.



● جهت استفاده از شرایط مطلوب

به منظور رسیدن به شرایط مطلوب می توانید از کلیدها و دکمه های مختلف برحسب نیاز استفاده کنید.

◆ تغییر میزان جریان هوا

جهت تنظیم میزان جریان هوا، کلید سرعت فن را بچرخانید.

اگر جریان هوای شدید می خواهید، دکمه را به سمت راست بچرخانید و با چرخاندن دکمه به سمت چپ جریان هوای ملایم را خواهید داشت.

◀ نمایشگر مربوطه، میزان جریان هوا را نشان می دهد.

▶ با فشار دادن کلید "OFF"، حرکت فن متوقف می شود. (به صفحه قبل مراجعه نمایید.)

◆ تغییر دادن خروجی جریان هوا

جهت انتخاب خروجی جریان هوا، کلید "Mode" را فشار دهید.

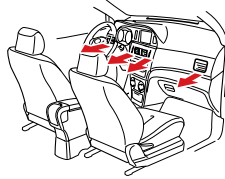
با یک بار فشار دادن کلید، خروجی جریان هوا یک بار تغییر خواهد نمود. (به صفحه بعد مراجعه نمایید.)

◀ نمایشگر مربوطه، مسیر خروجی هوا را نشان می دهد.

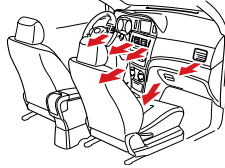


● استاندارد جهت انتخاب خروجی هوا

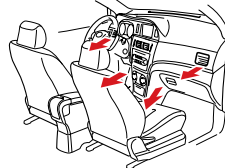
هوای از دریچه های رویی سرنشینان جلو بیرون می آید.



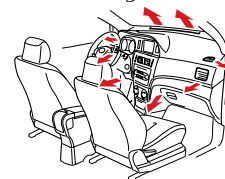
هوای از دریچه های روبرو و زیر پای سرنشینان جلو بیرون می آید.



هوای از دریچه های زیر پای سرنشینان جلو بیرون می آید.



هوای از دریچه های زیر پای سرنشینان جلو و جهت یخ یا بخارزدایی از زیر شیشه جلو بیرون می آید.



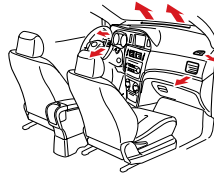


۲) کلید ورود هوای خارج خودرو را جهت ورود هوا به داخل خودرو مورد استفاده قرار دهید.



• استاندارد جهت انتخاب خروجی هوا

پاک کردن بخار و یخ زدگی از روی شیشه جلو



خطرات:

◀ در هوای با رطوبت بالا، از فشار دادن کلید بخارزدای خودداری نمایید.

در هوای با رطوبت بالا ممکن است تجمع بخار آب روی شیشه جلو باعث مسدود کردن دید راننده گردد. این بخار به علت وجود اختلاف دید بین دمای هوای داخل خودرو و هوای بیرون آن می باشد، به خصوص در مناطقی که شرجی هوا بالای ۷۵٪ می باشد.

توجه:

کلید کلرور را هنگام خاموش بودن موتور در حالت روشن قرار ندهید. زیرا این امر باعث تخلیه ی باتری خواهد شد.

♦ تغییر جهت جریان تهویه ی هوای داخل و خارج خودرو

جهت تغییر جریان هوای تهویه، با فشار دادن کلید مربوطه تغییر حالت داده و در وضعیت مورد نظر قرار خواهد گرفت. چراغ نشان دهنده هنگام عملکرد روشن می شود.

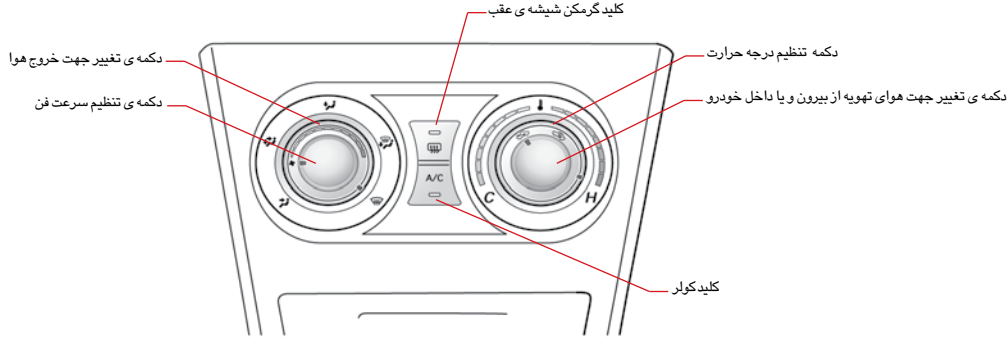
حالت	چراغ نشان دهنده
ورود هوای خارج خودرو: به حالتی گفته می شود که هوای بیرون خودرو وارد سیستم تهویه می شود و معمولا هم این حالت مورد استفاده قرار می گیرد.	نور به طرف بالا
چرخش هوای داخل خودرو در سیستم تهویه: به حالتی گفته می شود که ورود هوای خارج خودرو به داخل سیستم تهویه متوقف شود. معمولا از این حالت در مواقع آلودگی هوای خارج خودرو استفاده می گردد. مانند داخل تونل ها، در ترافیک های سنگین و زمانی که بخواهید سریعاً هوایی گرم و یا سرد داشته باشید.	نور به طرف بالا

• از بین بردن بخار و یا یخ زدگی روی شیشه جلو

- ۱) کلید بخارزدای جلو را فشار دهید.
- ◀ چراغ نشان دهنده ی مربوطه هنگام کارکرد روشن می شود.
- ◀ هنگامی که فن متوقف می شود، اگر این کلید را فشار دهید به طور اتوماتیک آغاز به کار خواهد نمود.
- ◀ کلر به حالت اتوماتیک روشن می شود.



- ♦ نکته
 - تغییر جریان هوای تهویه از طریق خارج خودرو و یا داخل خودرو
شما ممکن است جهت تهویه، هوای داخل خودرو را با استفاده از کلید مربوطه در یکی از شرایط زیر تنظیم نمایید:
 - ۱) هنگامی که هوای خارج خودرو آلودگی دارد، مانند هوای داخل تونل ها و یا در ترافیک های سنگین.
 - ۲) هنگامی که می خواهید سریع تر از هوای گرم و یا سرد استفاده نمایید.
 - ۳) هنگامی که می خواهید از هوای خنک تر در داخل خودرو استفاده نمایید. در حالی که دمای هوای خارج خودرو بالاتر و شرجی است.
 - « اگر کولر برای زمان طولانی فقط با هوای داخل خودرو کار کند، امکان بخار گرفتنی شیشه ی جلو وجود خواهد داشت.
- از بین بردن سریع بخار و یا یخ از شیشه ی جلو موارد زیر را هنگام استفاده از سیستم بخار و یا یخ زدای شیشه جلو در نظر داشته باشید:
 - « شدت جریان هوا روی شیشه را افزایش دهید. (با استفاده از کلید تنظیم سرعت فن تهویه)
 - « میزان درجه حرارت هوا را افزایش دهید. (با استفاده از کلید تنظیم درجه حرارت)



● رسیدن به شرایط دلخواه

با قرار دادن کلید ها در هر کدام از موقعیت های مختلف، می توان هوای داخل کابین را به شرایط دلخواه تنظیم نمود.

◆ تغییر دادن میزان جریان هوا

با چرخاندن دکمه ی تنظیم سرعت فن، میزان جریان هوای مناسب خواهید داشت. این دکمه دارای ۴ حالت می باشد.

اگر جریان هوای شدید می خواهید، دکمه را به طرف راست بچرخانید و اگر جریان هوای ملایم می خواهید، کفایت دکمه به طرف چپ چرخانده شود.

« هنگامی که دکمه در حالت "۰" قرار گیرد، فن متوقف می شود.

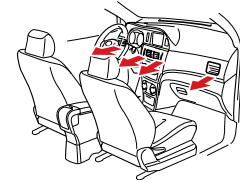
◆ تغییر جهت هوای خروجی

دکمه ی تغییر جهت خروجی هوا را بچرخانید. جهت جریان هوای خروجی تغییر خواهد نمود.

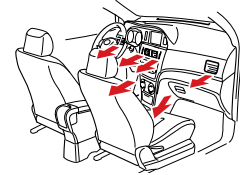


• استانداردها جهت انتخاب خروجی هوا

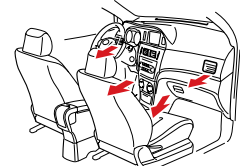
هوا از دریچه های روبروی سرنشینان جلو بیرون می آید.



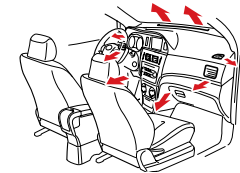
هوا از دریچه های روبرو و زیر پای سرنشینان جلو بیرون می آید.



هوا از دریچه های زیر پای سرنشینان جلو بیرون می آید.



هوا از دریچه های زیر پای سرنشینان جلو و جهت یخ یا بخارزدایی از زیر شیشه جلو بیرون می آید.



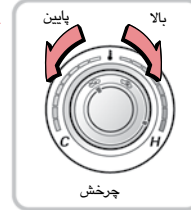
♦ روشن کردن کولر "AC"

با هر بار فشار دادن کلید تهویه "AC"، سیستم بین وضعیت روشن یا خاموش تغییر وضعیت می دهد. چراغ نشان دهنده هنگام کارکرد کولر روشن می شود. کولر فقط هنگام کارکردن فن، استفاده می باشد.



♦ تنظیم درجه حرارت

دکمه تنظیم درجه حرارت را بچرخانید و درجه دلخواه را تنظیم نمایید. برای افزایش حرارت می بایست آن را به طرف راست و جهت کاهش حرارت، می بایست آن را به طرف چپ بچرخانید.



♦ تنظیم هوای ورودی به تهویه

اگر دکمه در حالت هوای بیرون باشد، هوای بیرون وارد تهویه شده و اگر دکمه در حالت هوای داخل کابین باشد، هوای داخل خودرو وارد سیستم تهویه می شود.



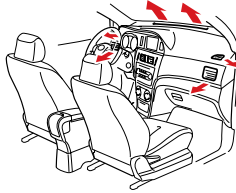


۴) کلید هوای ورودی به تهویه را در حالت ورود هوای خارج از کابین قرار دهید.




• استاندارد جهت انتخاب خروجی هوا

پاک کردن یخ و بخارزدایی از روی شیشه جلوی خودرو



■ **خطرات:**

هنگامی که در هوای بسیار شرجی از کولر استفاده می‌نمایید دمای هوای خروجی را در حالت  قرار دهید. در غیر این صورت به علت اختلاف درجه حرارت هوای بیرون و داخل کابین، روی شیشه‌ها بخار ایجاد خواهد شد.

■ **توجه:**

هنگام خاموش بودن موتور، کلید کولر را در حالت روشن قرار ندهید زیرا احتمال تخلیه‌ی باتری وجود دارد.

حالت

وضعیت دکمه

نور به طرف بالا

هوای بیرون کابین به حالتی گفته می‌شود که هوای خارج خودرو به داخل سیستم تهویه کشیده می‌شود و پس بعد از گرم یا سرد کردن آن، به داخل کابین هدایت می‌شود. استفاده از این حالت تهویه معمول می‌باشد.



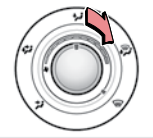
نور به طرف بالا


هوای داخل کابین به حالتی گفته می‌شود که مسیر ورود هوای خارج خودرو کاملاً بسته شده و فقط هوای داخل کابین به داخل سیستم تهویه کشیده می‌شود و پس از گرم و یا سرد شدن، مجدداً در داخل کابین پخش می‌شود. این حالت معمولاً در مواقعی که هوای بیرون آلوده می‌باشد مورد استفاده قرار می‌گیرد.

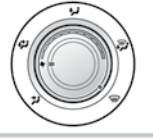


◆ از بین بردن بخار و یا یخ از روی شیشه جلو

۱) سرعت فن را با چرخاندن دکمه‌ی مربوطه تنظیم نمایید.



۲) دکمه جهت جریان هوای خروجی را در حالت  قرار دهید.



۳) دکمه "A/C" را فشار دهید تا کولر در حالت روشن قرار گیرد. چراغ نشان دهنده هنگام کارکرد کولر روشن می‌شود.



◆ نکته

● در مورد تنظیم ورودی هوای تهویه از داخل و یا خارج کابین

شما می توانید در حالت زیر جریان ورود هوا به سیستم تهویه را تغییر دهید:

هنگامی که هوای بیرون خودرو آلوده باشد، مانند داخل تونل ها و یا هنگام حرکت در ترافیک های سنگین

هنگامی که می خواهید هوا سریعاً خنک و یا گرم شود.

هنگامی که می خواهید از هوای خنک داخل خودرو در مواقعی که هوای بیرون بسیار گرم می باشد، لذت ببرید.

« اگر برای مدت طولانی فقط از هوای داخل کابین جهت تهویه استفاده نمایید احتمال بخار گرفتن و مات شدن شیشه، وجود خواهد داشت.

● در مورد هوای خروجی تهویه

اگر کلید جهت جریان هوا را در حالت وزش باد از دریچه های جلو و زیر پاهای سرنشینان قرار دهید و دکمه درجه حرارت را در وضعیت میانی قرار دهید، هوای گرم به قسمت پاها و هوای خنک به طرف صورت راننده و سرنشین جلو خواهد وزید.

● از بین بردن سریع بخار و یا یخ از روی شیشه جلو

هنگام نیاز به بخار زدایی و یا یخ زدایی از روی شیشه جلو کفایت موارد زیر را انجام دهید:

« سرعت فن را افزایش دهید. (به وسیله دکمه تنظیم سرعت فن)

« درجه حرارت هوای خروجی را افزایش دهید. (به وسیله دکمه تنظیم درجه حرارت)

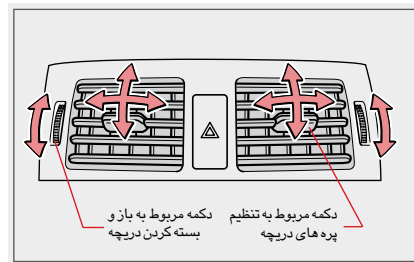
● هنگامی که درجه حرارت داخل کابین بالاست

هنگام پارک بودن خودرو در هوای گرم، هوای داخل کابین بسیار گرم می شود. توصیه می شود قبل از روشن کردن کولر، شیشه ها را پایین کشیده تا هوای گرم داخل کابین خارج شود، سپس کولر را روشن نمایید.

◆ نکته

● در مورد خروجی هوا

- هنگام استفاده از کولر در هوای گرم و شرجی، اگر خروجی هوا به گونه ای تنظیم شود که هوا به طور مستقیم به صورت سرنشینان برخورد نماید، احساس سرنشینان مانند برخورد قطرات آب به صورتشان خواهد بود، این پدیده به علت سرد شدن سریع هوای شرجی و تبخیر رطوبت موجود در آن می باشد که کاملاً طبیعی است.
- دریچه ی سمت راننده را در نظر بگیرید.



● روش تنظیم هوای خروجی

◆ دریچه ی میانی را در نظر بگیرید.

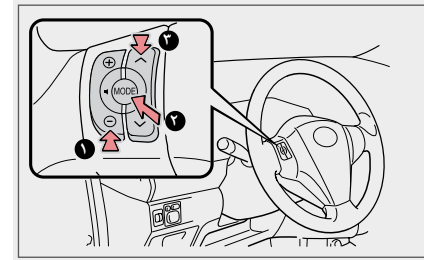
پره های دریچه هوا را به طرف بالا یا پایین و به طرف چپ یا راست حرکت دهید تا جهت مورد نظر را تنظیم نمایید.

● روش بستن و یا باز کردن دریچه جریان هوا

◆ دریچه ی میانی را در نظر بگیرید.

دکمه ی مربوطه را به طرف بالا بچرخانید. دریچه بسته می شود.

دکمه مربوطه را به طرف پایین بچرخانید. دریچه باز می شود.



● **کلید تنظیم صدا ۱**

جهت تنظیم صدای سیستم صوتی مورد استفاده قرار می گیرد.

● **کلید وضعیت ۷**

◆ **کلید روشن و خاموش کردن**

با فشار دادن این دکمه و نگهداشتن آن، سیستم صوتی روشن و یا خاموش می شود.

◆ **کلید تغییر حالت**

برای سه حالت CD، رادیو و MP3 قابل استفاده می باشد، هنگامی که داخل دستگاه CD وجود دارد.

برای سه حالت DVD، رادیو و MP3 قابل استفاده می باشد، هنگامی که داخل دستگاه DVD وجود دارد.

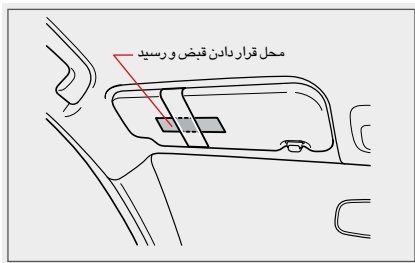
● **کلید تنظیم ۶**

◆ **انتخاب آهنگ**

با فشار دادن و نگهداشتن این دکمه به منظور رد کردن سریع و یا برگشت به آهنگ های قبلی می توان از بین آهنگ های موجود بر روی CD یا DVD، آهنگ مورد نظر را انتخاب نمود.

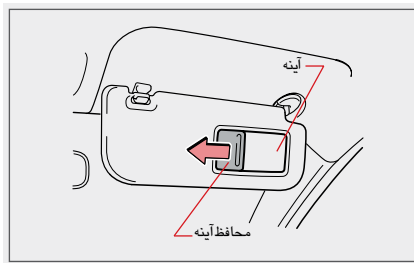
◆ **تنظیم رادیو**

با فشار دادن دکمه ی تنظیم رادیو، می توانید به طور اتوماتیک به طرف بالا یا پایین، ایستگاه یابی نمایید.



● محل نگهداری قبض و رسید

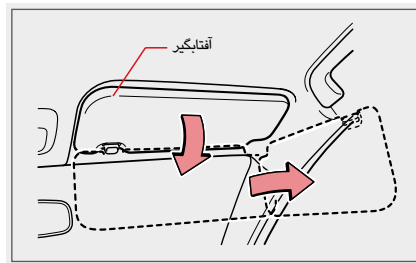
نوار نگهدارنده ی قبض و رسید در پشت آفتابگیر سمت راننده می باشد.



◆ نکته

● آینه آفتابگیر

آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو دارای آینه می باشد، که با کنارزدن محافظ آن، قابل استفاده خواهد بود.



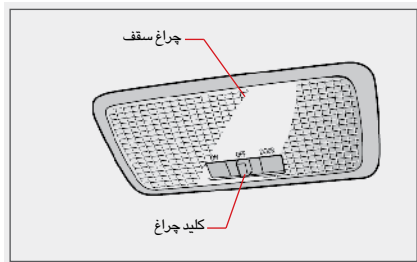
هنگام تابش آفتاب مورد استفاده قرار می گیرد.

● آفتابگیر راننده و سرنشین جلو

با برگرداندن آن به طرف صندلی راننده یا سرنشین جلو، قابل استفاده خواهد بود.

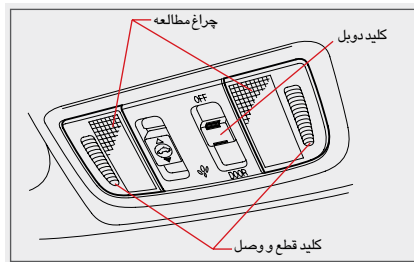
(۱) جهت جلوگیری از تابش خورشید در قسمت جلو آفتابگیر را به سمت تابش نور تغییر وضعیت دهید.

(۲) جهت جلوگیری از تابش خورشید در قسمت کناری آفتابگیر را به سمت پایین کشیده و از داخل قلاب آزاد نمایید. سپس به طرف قسمت کناری کشیده تا از تابش مستقیم نور جلوگیری شود.



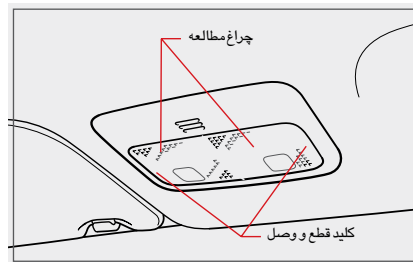
● چراغ سقف

- ۱) هنگامی که کلید را در وضعیت "ON" قرار دهید، چراغ روشن می شود.
- ۲) هنگامی که کلید را در وضعیت "OFF" قرار دهید، چراغ خاموش می شود.
- ۳) وقتی سویچ خودرو روی مغزی سویچ نباشد و کلید دوبل در حالت "Door" باشد، در صورت باز شدن هر کدام از درب ها (حتی درب صندوق عقب)، چراغ سقف روشن می شود.



◆ خودرو با سان روف

- ۱) کلید روی چراغ را فشار دهید، چراغ روشن می شود و با فشار مجدد خاموش خواهد شد.
- ۲) وقتی سویچ خودرو روی مغزی سویچ نباشد و کلید دوبل در حالت "Door" باشد، اگر شما هر کدام از درب ها (حتی درب صندوق عقب) را باز کنید، چراغ سقف روشن می شود و هنگامی که کلید را در حالت "Off" قرار دهید خاموش می شود.



● چراغ مطالعه*

◆ خودرو بدون سان روف

- کلید روی چراغ را فشار دهید، چراغ روشن می شود و با فشار مجدد خاموش خواهد شد.

**توجه:**

به منظور جلوگیری از تخلیه باتری، از روشن نگه داشتن چراغ برای مدت طولانی هنگام خاموش بودن موتور خودداری نمایید.

◆ نکته

- شرایط عمل کردن روشن شدن چراغ مطالعه و سقف بستگی به وضعیت سوییچ ندارد.
- چراغ مطالعه (برای خودروهای مجهز به سان روف) و چراغ سقف وقتی کلید دوپل در حالت "Door" قرار گیرد، در شرایط زیر با تأخیر عمل خواهد نمود:
 - (۱) هنگامی که سوییچ را از مغزی خارج می‌کنید و درب را باز و سپس می‌بندید، چراغ برای ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند و سپس رفته رفته خاموش خواهد شد.
 - (۲) هنگامی که سوییچ را از مغزی سوییچ خارج می‌کنید، چراغ روشن می‌شود. اگر سوییچ را مجدداً داخل مغزی سوییچ قرار دهید و یا اینکه درب خودرو را ببندید، چراغ رفته رفته خاموش خواهد شد.

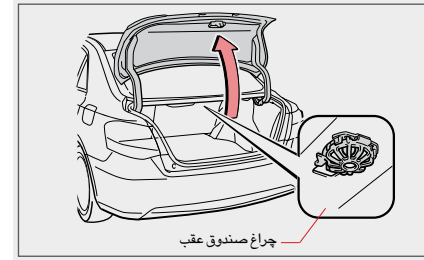
توجه:

به منظور جلوگیری از تخلیه ی باتری از روشن نگه داشتن چراغ برای مدت طولانی هنگام خاموش بودن موتور خودداری نمایید.

نکته

شرایط عملکرد

روشن شدن چراغ صندوق عقب بستگی به وضعیت سویچ ندارد.



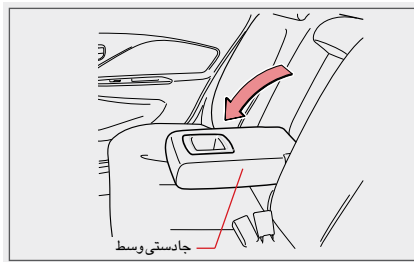
با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ آن روشن و با بسته شدن آن خاموش می گردد.

⚠️ اخطار:

به جز فنجان و یا قوطی آلومینیومی از قرار دادن اشیاء دیگر در جالیوانی ها خودداری نمایید.

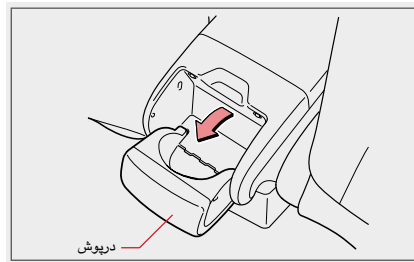
❖ در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف و یا در ترمز گیری های ناگهانی، امکان پرتاب شیء از جا لیوانی و ایجاد جراحت وجود خواهد داشت. در صورت وجود مایع داغ درون بطری، حتماً با درپوش آن را بپوشانید تا از بروز سوختگی جلوگیری به عمل آید.

❖ از قرار دادن اشیاء کوچک و ناپایدار در داخل جافنجانها خودداری نمایید زیرا امکان واژگون شدن آنها وجود دارد.



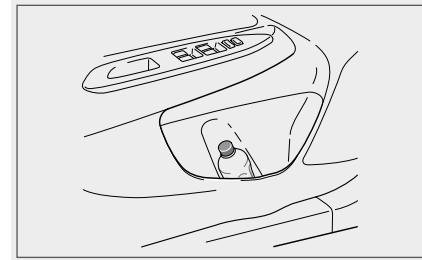
● جالیوانی عقب *

بر روی جادستی صندلی سرنشینان عقب جالیوانی پیش بینی شده است. اگر می خواهید از آن استفاده کنید فقط کافیست جادستی را به طرف پایین بکشید.



● جالیوانی عقب

اگر می خواهید از جالیوانی عقب استفاده نمایید، فقط کافیست آن را به طرف عقب برگردانید.

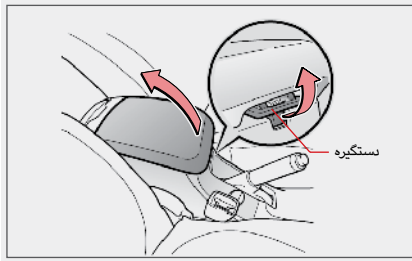


جای بطری ها در رودری های کنار صندلی ها قرار دارند. با توجه به شکل و ابعاد بطری ها ممکن است بعضی از آن ها در جای بطری ها قرار نگیرند.

توجه:

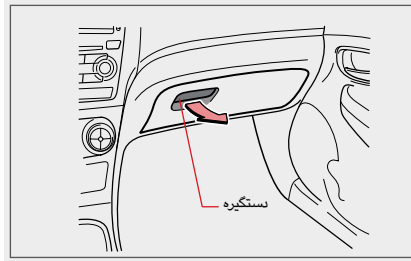
از قرار دادن اشیاء زیر در جای بطری ها خودداری نمایید

بطری باید حتماً دارای در باشد. از قرار دادن بطری بدون در، فنجان شیشه ای یا فنجان هایی که کف آن ها سطح صاف ندارند، در جای بطری ها جداً خودداری کنید. در غیر این صورت امکان بیرون ریختن مایع داخل بطری و یا شکستن فنجان وجود خواهد داشت.



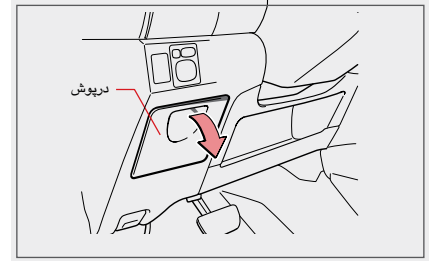
● محل نگهداری اشیاء در کنسول وسط

دستگیره (قلاب) تعبیه شده بر روی جادستی را به طرف بالا بکشید، درب آن باز می شود. جهت بستن درب می توانید دسته (تکیه گاه دست) را پایین قرار داده و آن را فشار دهید تا قفل شود.



● داشبورد سمت سر نشین جلو

دستگیره ی آن را به طرف بالا بکشید، درب آن باز می شود. هنگامی که درب آن را می بندید، با شنیدن صدای کلیک از بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

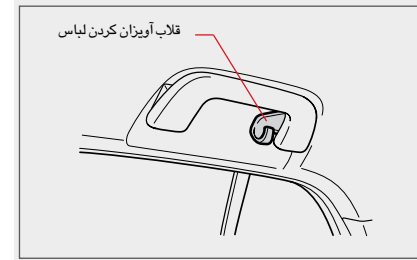


● داشبورد کمکی (جای ریموت درب پارکینگ و اشیاء کوچک)

درب آن با کشیدن درپوش مربوطه باز می شود. هنگامی که از آن استفاده نمی شود درب آن را بسته نگهدارید.

■ اخطار:

هنگامی که درب داشبورد باز است، از ادامه رانندگی خودداری نمایید، زیرا در صورت ترمزگیری شدید ممکن است اشیاء داخل آن به بیرون پرتاب شده و باعث حادثه شوند.



قلاب آویز لباس، روی دستگیره ی سقف صندلی عقب قرار دارد.

⚠️ اخطار:

لطفاً از قرار دادن هر گونه اشیاء سنگین یا اجسامی که به راحتی روی قلاب آویز حرکت می کنند، خودداری نمایید.

هنگامی که می خواهید لباس خود را از قلاب آویز لباس آویزان کنید، به هیچ عنوان از چالباسی استفاده نکنید، بلکه لباس را مستقیماً روی قلاب قرار دهید.

◆ نکته

● فیش اتصال برق

۱) فیش اتصال برق، یکی از تجهیزات برقی است که در داخل خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. خروجی آن، برق مستقیم ۱۲ ولت می باشد و نمی بایست جریانی بالاتر از ۱۰ آمپر از آن گرفته شود (با حداکثر قدرت ۱۲۰ وات).

۲) اگر یکی از وسایل برقی مورد استفاده در خودرو بیش از حد تعیین شده جریان بکشد، فیوز مربوطه خواهد سوخت.

● شرایط کارکرد

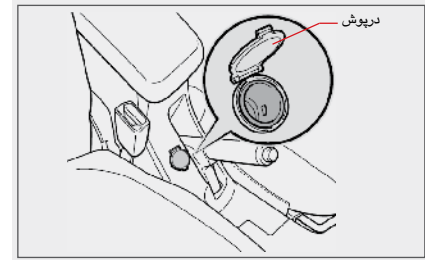
هنگامی که سویچ در حالت "ACC" یا "ON" باشد و یا این که موتور در حال کارکرد باشد، می توان از آن استفاده نمود.

توجه:

لطفاً در صورت عدم استفاده از فیش اتصال برق، درپوش آن را بسته نگهدارید.

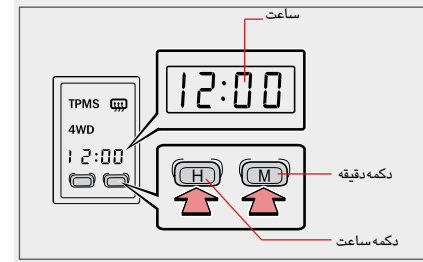
در صورت عدم استفاده از فیش اتصال برق، درپوش آن را بسته نگهدارید. در صورت ورود هر گونه شیء و یا نوشیدنی به درون فیش اتصال برق، به راحتی باعث ایجاد اتصالی و از کار افتادن آن خواهد شد.

اگر هنگام خاموش بودن موتور، از برق خودرو برای مدت طولانی استفاده شود باعث تخلیه ی باتری خواهد شد. همچنین اگر برق خودرو از طریق این فیش برای مدت خیلی طولانی، حتی با روشن بودن موتور مورد استفاده واقع شود به سادگی باعث تخلیه ی زود هنگام باتری خواهد گریید.



محل اتصال فیش برق جهت استفاده لوازم برقی (۱۲ ولتی) در داخل خودرو می باشد.

محل قرار گرفتن آن بر روی کنسول وسط می باشد و با بازکردن درپوش مربوطه می توان از آن استفاده نمود.



روش تبدیل

دکمه "H" و "M" را به طور همزمان فشار دهید.
 شکل نمایش از ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته تبدیل می شود. (برای مثال):
 ۱:۰۰ برای شکل ۱۲ ساعته است.
 ۰:۰۰ برای شکل ۲۴ ساعته است.

تنظیم ساعت و دقیقه

- ۱) با هر بار فشار دادن دکمه "H"، ساعت یک ساعت بالاتر می رود.
- ۲) دکمه "M" اگر دائم فشار داده شود، عدد دقیقه از ۰ تا ۵۹ دقیقه تغییر خواهد نمود.

نکته

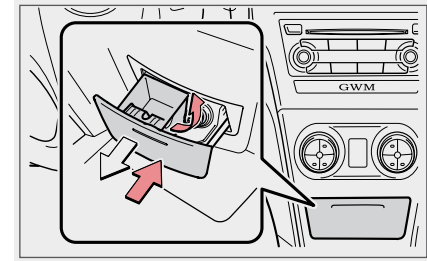
- نمایشگر ساعت ساعت فاقد ثانیه شمار می باشد و تنظیم دقیقه از ۰ (صفر) ثانیه می باشد.
- شرایط کارکرد نمایشگر ساعت هنگام قرار دادن سویچ در حالت "ACC" قابل رویت می باشد.

توجه:

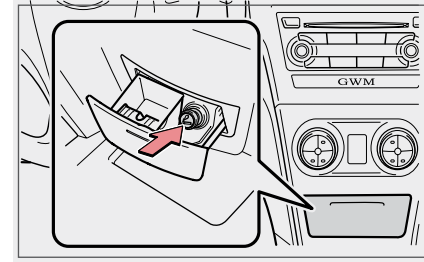
به منظور جلوگیری از بروز آتش سوزی به موارد زیر دقت نمایید:

۱) از خاموش شدن کبریت یا ته سیگار قبل از قراردادن آنها در جاسیگاری اطمینان حاصل نمایید و از بسته شدن کامل درب جاسیگاری نیز مطمئن شوید.

۲) لطفاً از قراردادن کاغذ و یا اشیاء قابل اشتعال در داخل جاسیگاری جداً خودداری نمایید.



با فشار دادن درب جاسیگاری و رها کردن آن، جاسیگاری مستقیماً بیرون آمده و قابل استفاده می باشد.



با فشار دادن درپوش آن قابل استفاده خواهد بود. فندک را به طرف داخل فشار دهید و آزاد نمایید، پس از برگشتن به جای اولیه خود قابل استفاده خواهد بود.

توجه:

لطفاً از لمس کردن قسمت فلزی فندک، جداً خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث سوختگی شما گردد. به منظور جلوگیری از سوختن اشیاء نزدیک فندک، موارد زیر را رعایت نمایید:

- ◀ از فشار دادن بی دلیل فندک خودداری کنید.
- ◀ فندک خودروی دیگری را جایگزین فندک خودروی خود ننمایید.
- ◀ هرگز از جافندکی برای استفاده از تجهیزات غیر فابریک (غیر از تولیدات شرکت Great Wall) برای مدت طولانی استفاده ننمایید. زیرا امکان بروز نقص و عدم جدا شدن فندک از جافندکی در استفاده ی بعدی وجود خواهد داشت.

◆ نکته

● شرایط کارکرد

فندک هنگام قرارگرفتن سویچ در حالت "ACC" یا "ON" و هنگام کارکردن موتور قابل استفاده می باشد.

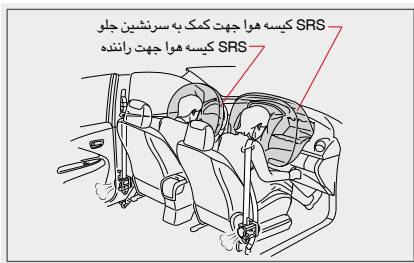
فصل ۵

تجهیزات ایمنی و احتیاط

- کیسه هوا
 - کیسه هوا
 - تعریف کیسه هوا
 - قانون کلی عملکرد کیسه هوا
 - عملکرد کیسه هوا
 - نکات قابل توجه در خصوص کمربند ایمنی
 - کمربند کمربند ایمنی
 - ترمز ضدقفل و تنظیم الکترونیکی فشار پمپ ترمز
 - تعریف ترمز ضدقفل و تجهیزات جانبی آن
 - چگونگی عملکرد ترمز ضدقفل ABS تجهیزات جانبی آن
 - عملکرد سیستم الکترونیکی تنظیم فشار پمپ ترمز EBD
- ۲۰۰
- ۲۰۰
- ۲۰۱
- ۲۰۲
- ۲۰۸
- ۲۱۰
- ۲۱۲
- ۲۱۳

کیسه هوا از تجهیزات کمکی خودرو به منظور حفظ ایمنی و سلامت سرنشینان و به عنوان تکمیل کننده سیستم ایمنی خودرو در کنار کمربند ایمنی می باشد و با بستن کمربند ایمنی عملکرد کیسه هوا تضمین می گردد. سرنشینان خودرو می بایست همیشه از کمربند ایمنی استفاده نموده و به طور صحیح در داخل خودرو مستقر گردند.

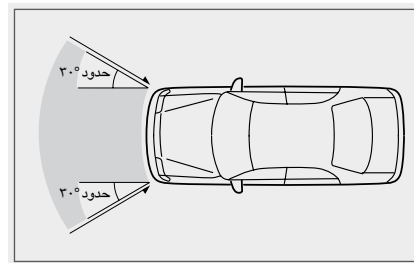
شایان ذکر است استفاده صحیح از کیسه هوا باعث عملکرد صحیح سیستم ایمنی خودرو خواهد بود، در غیر این صورت نمی تواند از سلامت سرنشینان محافظت نماید و احتمال آسیب دیدگی وجود دارد.



● کیسه هوا

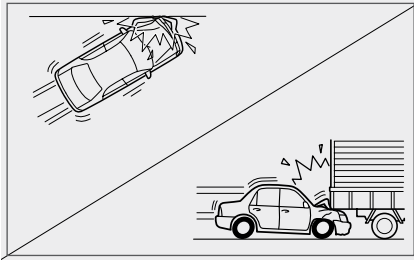
هنگام برخورد خودرو با هر شیء خارجی، در صورت بالا بودن شدت برخورد و بسته بودن کمربند ایمنی، کیسه هوا به منظور جلوگیری از آسیب دیدن دست و قفسه سینه سرنشینان جلو باز شده و از سلامت آنان محافظت می کند.

اگر گارد در قسمت جلوی خودرو نصب گردد، ارسال اطلاعات به سنسور داخل اطاق صورت نگرفته و مانع عملکرد طبیعی سیستم خواهد شد.



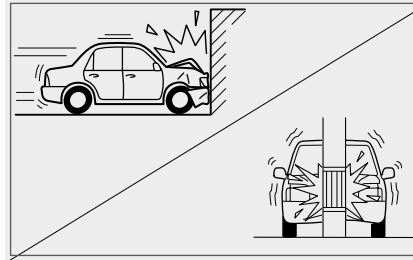
● قانون کلی عملکرد کیسه هوا

هنگامی که در اثر برخورد خودرو به مانع، در محدوده ۳۰ درجه از سمت چپ و یا راست سنسور نصب شده در کف اطاق و کنار درب ها، سیگنال اخطار به ECU (واحد کنترل الکترونیکی سیستم کیسه هوا) ارسال می نماید، واحد کنترل پس از دریافت و تجزیه و تحلیل آن در صورت لزوم فرمان بازشدن کیسه هوا را صادر و کیسه هوا فعال می شود.



◆ کیسه هوا هنگام تصادف در سطوح جانبی عمل نخواهد کرد.

◀ کیسه هوا هنگام برخورد به قسمت زیر و عقب کامیون یا تریلی باز نمی‌شود. بنابراین توجه به این نکته بسیار مهم و ضروری است و بایستی هنگام رانندگی دقت بیشتری نمایید.

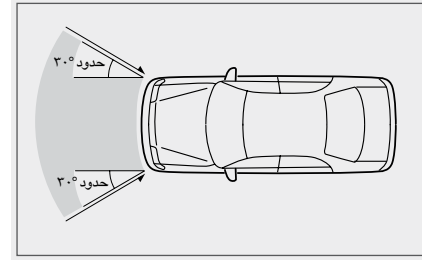


● شرایطی که کیسه هوا عمل نمی‌کند

◆ در شرایط زیر، کیسه هوا هنگام تصادف عمل نمی‌کند:

◀ در مواقعی که خودرو با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت، با جسم ساکن و ثابت غیر قابل حرکت مثل حفاظهای سیمانی برخورد کند.

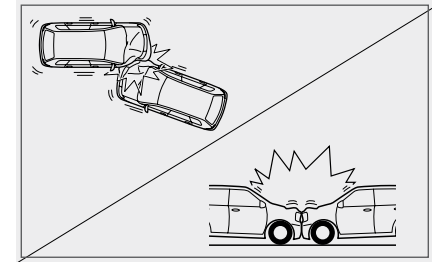
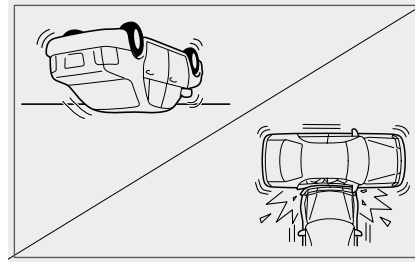
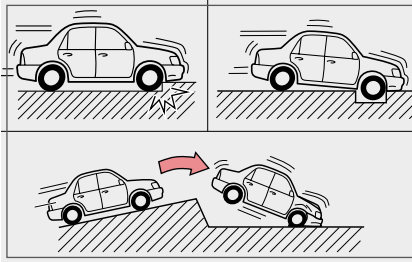
◀ در مواقعی که خودرو با سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت، با اجسامی نظیر درخت و تیر چراغ برق از قسمت جلو برخورد کند.



سرنشینیانی که از کمربند ایمنی استفاده کرده باشند، هنگام تصادف شدید از محافظت سیستم کیسه هوا بهره مند خواهند شد ولی در تصادفات سبک کیسه هوا عمل نخواهد کرد.

● شرایطی که کیسه هوا عمل می‌کند

کیسه هوا هنگامی که در تصادفات زاویه برخورد حدود ۳۰ درجه به طرف چپ و یا راست در قسمت جلو باشد و سرنشینان با توجه به شدت تصادف در معرض خطر باشند، عمل می‌کند.



● هنگامی که ضربه از زیر به خودرو وارد گردد.

◆ هنگامی که قسمت زیر خودرو برخورد شدید با مانع داشته باشد، امکان فعال شدن کیسه هوا وجود خواهد داشت.

◀ هنگامی که خودرو با جدول کنار خیابان برخورد می کند.

◀ هنگامی که خودرو داخل گودال و یا دست اندازهای عمیق می افتد.

◀ هنگامی که خودرو پس از عبور از موانع از زمین جدا شده و با شدت به زمین برخورد نماید.

● هنگامی که کیسه هوا به طور کامل و با کارایی اصلی خود فعال نمی شود.

◆ در حالات زیر امکان عدم عملکرد کیسه هوا به طور کامل وجود دارد :

◀ هنگامی که خودرو از قسمت های جانبی و عقب در معرض تصادف قرار گیرد.

◀ هنگامی که خودرو با زاویه ۹۰ درجه یا ۱۸۰ درجه واژگون شود.

◆ تغییر شکل و حرکت شسیء ضربه دیده، نیروی ضربه را خنثی نموده، بنابراین امکان عدم عملکرد کیسه هوا حتی در سرعت های زیاد وجود دارد.

◀ برای مثال هنگامی که خودرو با خودروی دیگری در حال پارک و با وزن تقریباً مساوی برخورد نماید، کیسه هوا عمل نخواهد کرد. حتی اگر سرعت آن ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

◀ گاهی اوقات با توجه به زاویه و مسیر برخورد، کیسه هوا فعال نمی شود (حتی در سرعت های محدوده ی عملکرد سیستم کیسه هوا).

■ اخطار:

موارد زیر را رعایت نمایید تا از ایمنی و امنیت کامل سیستم کیسه هوا بهره‌مند شوید.

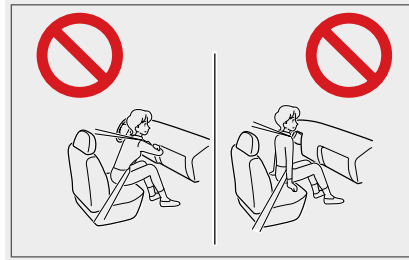
❖ کیسه هوا وسیله‌ی تکمیلی کمربند ایمنی است و هیچ‌گاه نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی گردد. موارد مهم زیر می‌بایست کاملاً رعایت گردد تا بتوان از فواید ایمنی کیسه‌هوا بهره‌مند شد. در غیر این صورت حتی فعال شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب دیدگی و یا مرگ سرنشینان گردد.

۱) از کمربند ایمنی به طور صحیح استفاده نمایید. در غیر این صورت فعال شدن کیسه هوا می‌تواند هنگام ترمز اضطراری و خم شدن بدن به طرف جلو، سرنشین را با خطر بسیار جدی مواجه نماید. (صفحه ۱۱۹ را مطالعه نمایید.)

۲) هنگام رانندگی به طور صحیح روی صندلی قرار بگیرید و حتماً از کمربند ایمنی استفاده نمایید. در صورت عدم رعایت فاصله با کیسه هوا، سرنشین، مثل مانعی در مقابل آن بوده و با فعال شدن کیسه هوا ممکن است ضربه‌ی شدیدی به قفسه‌ی سینه وارد شود.

"راننده": هنگام رانندگی فاصله‌ی خود را از غربالک فرمان حفظ نمایید.

"سرنشین جلو": در صورت عدم حضور سرنشین جلو کیسه‌های مربوطه را قطع کنید.



در صورت حضور سرنشین رعایت فاصله با کیسه‌های الزامیست و تا جایی که امکان دارد باید از آن فاصله گرفته شود.

لطفاً از نشستن روی لبه‌ی صندلی و قرار دادن دست و پا و یا سر و صورت روی داشبورد جدا خودداری نمایید.

صفحه ۱۰۶ را در ارتباط با تنظیمات صندلی و فواصل صحیح نشستن مطالعه نمایید.

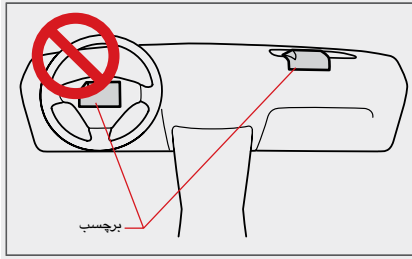
۳) در صورت وجود هر گونه شیء بر روی داشبورد و یا پین سرنشین جلو و کیسه هوا، از رانندگی جدا خودداری نمایید. زیرا با فعال شدن کیسه هوا، شیء به طرف سرنشین پرتاب می‌شود و ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی و حتی مرگ گردد.

❖ در صورت حضور کودکان به هنگام رانندگی، موارد زیر را به طور جدی مورد توجه قرار دهید. در غیر این صورت در صورت بروز تصادف شدید، احتمال صدمات جدی و حتی مرگ وجود خواهد داشت:

۱) کودک می‌بایست حتماً از کمربند ایمنی استفاده نماید و روی صندلی عقب که مکان مناسب تری برای اطفال می‌باشد، مستقر گردد.

۲) در شرایطی که کودک نمی‌تواند از کمربند ایمنی استفاده نماید، حتماً از صندلی‌های مخصوص کودکان به تناسب سن آن‌ها استفاده گردد.

۳) از برعکس نصب کردن صندلی کودک (روی به صندلی) روی صندلی سرنشین جلو جدا خودداری فرمایید. زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا قسمت پشت کودک متحمل ضربه‌ی شدیدی و خطرناک خواهد شد.



♦ افرادی که از تجهیزات اضافه در داخل خودرو استفاده می‌نمایند، می‌بایست موارد ذکر شده در زیر را رعایت نمایند. در غیر این صورت احتمال عملکرد غیرطبیعی و یا عمل نکردن کیسه هوا و صدمات جدی و حتی مرگ وجود خواهد داشت:

(۱) در مناطقی که محل باز شدن کیسه های هوا می باشد، از نصب هرگونه اشیاء زینتی خودداری نمایید

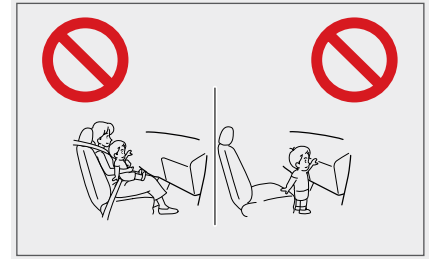


(۱) از باز کردن، نصب و تعمیر کیسه هوا و داشبورد جداً خودداری کنید.

(۲) جهت باز کردن، نصب و یا تعمیر صندلی جلو، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و هیچگونه تغییری در صندلی جلو به عمل نیاورید.

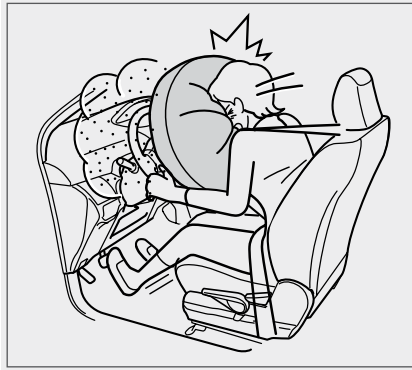
(۳) هیچگونه تغییری در قسمت جلوبندی خودرو و تغییر ارتفاع آن ندهید. زیرا این کار باعث فعال شدن اتفاقی کیسه هوا خواهد شد.

(۴) هرگز تعمیرات بدنه در قسمت جلو و یا داخل خودرو را شخصاً انجام ندهید. زیرا این امر باعث صدمه زدن به سنسورها و در نتیجه غیر فعال شدن کیسه های هوا خواهد شد.



(۴) هرگز اجازه ندهید اطفال در کنار کیسه هوای سرنشین جلو بایستند و یا به آن تکیه دهند. حتی از قرار دادن آن ها در آغوش بزرگسالان در صندلی جلو خودداری کنید.

♦ موارد زیر را هنگام انجام تعمیرات رعایت نمایید. در غیر این صورت احتمال عدم فعال شدن کیسه هوا و یا اینکه به طور غیر طبیعی فعال گردد وجود دارد. لطفاً جهت حفظ ایمنی خودرو و سرنشینان در موارد زیر به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید:



♦ بعد از فعال شدن کیسه هوا، از دست زدن به قطعات آن خودداری نمایید. زیرا قطعات مربوطه دارای حرارت بالا بوده و ممکن است موجب سوختگی و صدمات جسمی گردد.

۲) از قراردادن هرگونه خوراکی بر روی داشبورد و کنسول، خودداری کنید. از داشبورد به عنوان تکیه گاه جهت قراردادن چتر استفاده نکنید زیرا از عملکرد طبیعی کیسه هوا جلوگیری کرده و می تواند حادثه ساز باشد.

۳) امواج رادیویی بر روی واحد کنترل کیسه هوا تأثیرگذار است. لذا هنگامی که قصد نصب نمودن وسیله ی صوتی روی خودروی خود دارید، حتماً در این ارتباط با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.

۴) قبل از نصب گارد و یا بادگیر در قسمت جلوی خودرو با نمایندگی مجاز مشورت نموده تا اختلالی در عملکرد سیستم ایمنی کیسه هوا ایجاد نگردد.

توجه:

هنگام عملکرد طبیعی کیسه هوا ممکن است با موارد زیر مواجه شوید:

۱) در صورت باز شدن سریع کیسه هوا، امکان آسیب دیدگی سرنشینان در اثر ضربه شدید وجود دارد.

۲) هنگام باز شدن کیسه هوا، خروج گاز، همراه با صدای انفجار خواهیم داشت. ولی این گاز عامل آتش سوزی نخواهد بود. کسانی که بیماری آسم و یا سایر بیماری های تنفسی را دارند بعد



۶ هنگامی که خراش و یا ترک روی قطعات غربالک فرمان مجهز به کیسه هوا مشاهده نمودید، بلافاصله به نمایندگی مجاز مراجعه و اقدام به تعویض قطعات معیوب نمایید. در غیر این صورت، کیسه هوا هنگام بروز حادثه عملکرد طبیعی نداشته و باعث آسیب رساندن به سرنشینان خواهد شد.

از باز شدن کیسه هوا تنفس آن‌ها قدری با اشکال مواجه می‌شود.

توصیه می‌شود پس از باز شدن کیسه هوا، از خودرو خارج شوید. در صورت عدم امکان خروج، شیشه‌ها را پایین بیاورید تا هوای تازه وارد کابین شود.

اگر بقایای ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا (مثل گاز) با چشم و یا پوستتان در تماس بود، هرچه سریعتر آن محل را با آب شستشو دهید.

افرادی که پوست حساس دارند، بعضاً دچار حساسیت‌های پوستی خواهند شد.

۲ باز شدن کیسه هوای راننده، باعث شکستن شیشه‌ی جلو خواهد شد.

۴ کیسه هوا پس از یک بار باز شدن، برای بار دوم فعال نمی‌شود. پس از باز شدن آن، حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و در نظر داشته باشید که در برخورد دوم و یا متوالی، دیگر عمل نخواهد کرد.

۵ وقتی خودرو و یا کیسه هوا را اوراق می‌نمایید، حتماً قبل از آن با نمایندگی مجاز مشورت نمایید. در غیر این صورت امکان باز شدن کیسه و در نتیجه صدمه رساندن به افراد وجود خواهد داشت.

در صورت نیاز به بازکردن، جابجایی و یا بستن کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده از روی خودرو، حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید. اگر کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده به طور ناصحیح مورد استفاده قرار گیرد، عملکرد طبیعی نخواهد داشت. گاهی اوقات خطا در عملکرد سیستم پیش کشنده، باعث آسیب جدی و حتی مرگ می شود.



توجه:

کمربند ایمنی با خاصیت پیش کشنده برای چندین بار قابل استفاده نبوده و بعد از عملکرد می بایست تعویض گردد.

کمربند ایمنی با خاصیت پیش کشنده، پس از فعال شدن غیر قابل استفاده بوده و می بایست تعویض گردد. بعد از فعال شدن کمربند ایمنی آن را در نمایندگی مجاز تعویض نمایید. زیرا کمربند قفل شده و باز و جمع نخواهد شد. همچنین هنگام تکرار برخورد خودرو با مانع، کمربند ایمنی فقط یک بار فعال شده و در دفعات بعدی هیچگونه عکس العملی نخواهد داشت.

پس از انفجار و فعال شدن سیستم پیش کشنده، دود سفید رنگی مشاهده خواهد شد که هیچگونه زبانی برای سرنشین نداشته و آتش را هم نمی باشد.

بدن به طرف جلو کج شده باشد، کمربند ایمنی به طور اتوماتیک آن را به طرف عقب کشیده و ثابت نگه خواهد داشت.

اخطار:

لطفاً هنگام استفاده از کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده موارد زیر را رعایت نمایید:

هنگام استفاده از کمربند ایمنی با خاصیت پیش کشنده، در انجام موارد زیر دقت کنید. در غیر این صورت هنگام بروز حادثه، احتمال آسیب دیدگی و حتی مرگ وجود خواهد داشت.

۱) به طور صحیح از کمربند ایمنی استفاده نمایید. (صفحه ۱۱۷ مطالعه شود.)

۲) کمربند را هنگام حرکت خودرو به طور صحیح تنظیم نمایید. (صفحه ۱۰۶ مطالعه شود.)

کمربند ایمنی با قابلیت کششی + محدود کننده نیرو (غیر از صندلی های عقب)

۱) هنگام تصادف در قسمت جلوی خودرو، سرنشینان جلوی بیشتر از سایر سرنشینان در معرض صدمه می باشند. در برخورد از قسمت جلو، سیستم کشنده کمربند، بلافاصله محکم شده و سرنشین را در وضعیت امن روی صندلی نگه می دارد.

۲) محدودکننده فشار، مقدار فشار بر قفسه سینه را براساس تنظیمات انجام شده در آن کنترل نموده و ایمنی در تصادفات را افزایش می دهد.

عملکرد کمربند ایمنی مجهز به سیستم ELR (بجز صندلی وسط عقب)

کمربند ایمنی با توجه به حرکت بدن، به طرف عقب کشیده می شود. ولی هنگام تصادف شدید، وقتی



« در صورت مشاهده ی هرگونه خرابی در کمربند ایمنی با خاصیت پیش کشنده، بلافاصله به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید. در غیر این صورت هنگام فعال شدن ممکن است عامل بروز صدمات جدی گردد.

◆ نکته

● شرایط عملکرد کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده

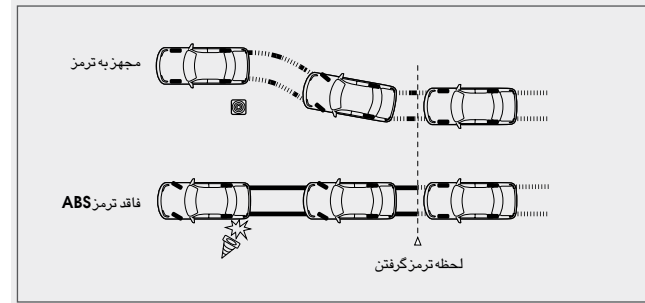
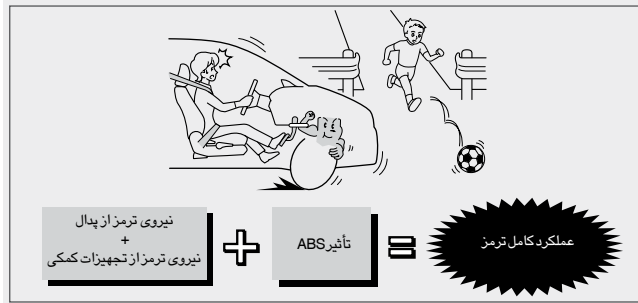
کمربند ایمنی با خاصیت پیش کشنده در هنگام تصادف، از قسمت جلو فعال می گردد و در تصادفات سبک همانند مواردی که در زیر آمده فعال نخواهد شد:

« هنگامی که خودرو با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت با دیواره سیمانی برخورد نماید.

علاوه بر آن در شرایط زیر احتمال عملکرد کمربند ایمنی وجود دارد ولی نه به طور کامل:

« هنگام برخورد از کنار و یا عقب خودرو

« هنگامی که خودرو به پهلو (۹۰ درجه) و یا روی سقف (۱۸۰ درجه) واژگون می شود.



● عملکرد ترمز ضد قفل (ABS)

ABS (ترمز ضد قفل) به سیستمی گفته می شود که از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری های ناگهانی و یا ترمز بر روی سطوح لغزنده مثل برف، یخ، سطوح شنی و ... جلوگیری می کند و معمولاً مانع از حرکت خودرو به طرفین می گردد.

● عملکرد تجهیزات کمکی سیستم ترمز

تجهیزات کمکی سیستم ترمز، جهت افزایش نیروی ترمز در شرایط زیر می باشد:

- ۱) هنگامی که راننده، ترمز ناگهانی می گیرد.
- ۲) هنگامی که راننده، در شرایط اضطراری کنترل خودرو را از دست می دهد.
- ۳) هنگامی که سنسورها، بر اثر فشار غیرعادی بر روی پدال ترمز توسط راننده، پیام شرایط اضطراری را دریافت نمایند.

تجهیزات کمکی سیستم ترمز به منظور افزایش نیروی پدال ترمز، در مواقعی که راننده قادر به اعمال نیروی کافی بر روی پدال ترمز نیست، به کار گرفته می شود تا سیستم ترمز کارایی کامل خود را ارائه نماید.

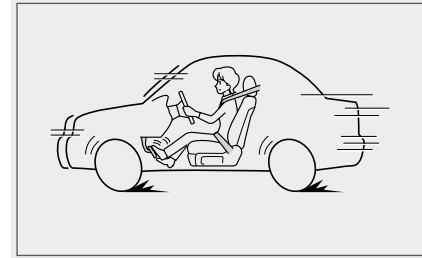


● سیستم ترمز ضد قفل ABS و تجهیزات

کمکی مربوط به آن

خودروی مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) نیز دارای محدودیت در حفظ ثبات و تأثیر در سیستم کنترل فرمان است. لذا هرگز تکیه بر بازدهی سیستم نکرده و ایمنی کامل را در رانندگی رعایت نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و تجهیزات کمکی مربوط به آن می تواند وضعیت قفل شدن چرخ ها را از طریق سنسورهای نصب شده بر روی چرخ ها تشخیص دهد. گاهی اوقات در صورت نصب تایر با سایزهای مختلف در چهارچرخ، امکان تشخیص درست سنسورها وجود ندارد. (صفحه ۶۱ را مطالعه نمایید)



• توجه در رانندگی

- ۱) به منظور استفاده صحیح از عملکرد کامل ترمز ضد قفل (ABS) و تجهیزات کمکی سیستم ترمز اضطراری، راننده می بایست عکس العمل سریع داشته و محکم و به طور مداوم پدال ترمز را فشار دهد.
- ۲) لطفاً بطور منقطع و با فشار کم پدال ترمز را فشار ندهید. زیرا این کار باعث افزایش مسافت توقف خودرو خواهد شد.

◆ نکته

● شرایط کار

۱) ترمز ABS و تجهیزات کمکی ترمز با EBD هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر باشد، فعال می شود و هنگامی که سرعت از ۵ کیلومتر کمتر باشد، متوقف می شود.

۲) خودروهایی که در ورودی و یا خروجی جاده ها هنگام ترمز گیری به یک طرف سر می خورند (اختلاف سطح جاده با کناره ی آن عامل سر خوردن می باشد)، هنگام بارندگی روی سطح صفحات فلزی که در ساختمان سازی و جاده سازی به کار می روند ترمز ABS با EBD فعال خواهد شد.

● صدای حاصل از عملکرد

هنگام کارکرد موتور و یا روشن کردن آن ممکن است صدایی اضافی از قسمت اطاقک موتور به گوش شما برسد. این صدا مربوط به کنترل عملکرد سیستم EBD می باشد و غیر عادی نیست.

هنگامی که به دلیل تأثیر لایه آب باران در سطح جاده، خودرو از نقطه مخاطره آمیز قفل شدن چرخ می گذرد، سیستم های ABS و EBD مختل شده و عمل نخواهند کرد. حرکت خودرو با سرعت زیاد در هوای بارانی ایجاد لایه ای از آب بین تایر و سطح جاده می کند، این امر باعث می شود که تایرها کارایی خود را از دست بدهند.

◆ در حالات زیر، سیستم های ABS و EBD نمی توانند مسافت توقف را کوتاه تر از خودروی بدون ABS کنند. بنابراین همیشه سرعت ایمن و فاصله ی مناسب با خودروی جلویی را رعایت نمایید:

۱) خودرو در جاده ی نامنوار و یا برفی در حال حرکت باشد.

۲) خودرو با زنجیر چرخ در حال حرکت باشد.

۳) خودرو در جاده های با ارتفاع بالا و یا در دره ها و ... در حال حرکت باشد.

۴) خودرو در جاده ی شسته و یا سنگ فرش شده در حال حرکت باشد.

◆ تجهیزات کمکی سیستم ترمز وسیله ای جهت افزایش عملکرد ترمز نمی باشد. بنابراین تقاضا می شود همیشه به عملکرد خودروی خود توجه کامل داشته و ایمن رانندگی کنید.

بر اساس تکنولوژی سیستم کنترل ABS سیستم EBD نیروی ترمز را به تناسب شرایط رانندگی در چرخ های جلو و عقب تقسیم می نماید. بازدهی خوب و کامل ترمز در چرخ های جلو و عقب، بر اساس بار تحمیل شده بر آن ها و شرایط رانندگی توسط این سیستم تضمین می گردد. علاوه بر آن هنگام چرخاندن فرمان (همزمان با ترمزگیری) به منظور حفظ تعادل خودرو، نیروی ترمز را در چرخ های چپ و راست نیز کنترل و تنظیم می نماید.

اخطار:

هیچگاه به عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) و تجهیزات کمکی سیستم ترمز مجهز به EBD اعتماد کامل ننمایید. همیشه احتیاط و رانندگی صحیح را در نظر داشته باشید.

◆ لطفاً در رانندگی تکیه و اعتماد به عملکرد سیستم های ABS و EBD را ملاک قرار ندهید.

هنگامی که سیستم های ABS و EBD در حال عملکرد می باشند، محدودیت در حفظ تعادل خودرو و کنترل عملکرد فرمان، وجود دارد و رانندگی غیر استاندارد در این شرایط منجر به بروز حادثه خواهد شد. راننده می بایست سرعت را کنترل کرده و فاصله ی ایمن با خودروی جلو را حفظ کند.

فصل ۶

استفاده بهینه

- رانندگی در هوای مه آلود ۲۴
- رانندگی در هوای مه آلود ۲۱۶
- رانندگی در هوای بارانی ۲۱۷
- رانندگی در هوای بارانی ۲۱۷
- احتیاط های لازم برای رانندگی در فصل گرما ۲۱۸
- تذکرات لازم برای رانندگی ۲۱۸
- احتیاط های لازم برای رانندگی در فصل زمستان ۲۱۹
- آماده سازی و آزمایش پیش از فرارسیدن فصل زمستان ۲۱۹
- قبل از رانندگی ۲۲۰
- هنگام رانندگی ۲۲۲
- هنگام پارک کردن ۲۲۴
- رانندگی مقرون به صرفه ۴
- رانندگی مقرون به صرفه و حفاظت از محیط زیست ۲۲۵
- جهت حفاظت از محیط زیست ۴
- انهدام صحیح قطعات مصرفی روغن موتور زائد ۲۲۶



● تذکرات مربوط به رانندگی در روز مه آلود

◆ روشن کردن مه شکن

چراغ های مه شکن را هنگام رانندگی در هوای مه آلود روشن کنید.

« با بوق زدن، عبور خودرو را به پیاده ها و خودروهای دیگر اطلاع دهید. هنگامی که خودروی دیگر بوق زد، شما نیز در جواب، بوق خودرو را به صدا در آورید تا موقعیت خودروی شما مشخص گردد.

توجه:

قبل از حرکت، قسمت های مختلف خودرو مثل چراغ ها، مه شکن و... را کنترل کنید تا از حوادث احتمالی که منجر به صدمه دیدن و حتی مرگ می شود، جلوگیری شود.

● آهسته رانندگی کنید و به دقت اطراف را نگاه کنید.

در هوای مه آلود، تا آنجایی که امکان دارد آهسته برانید و فاصله ی خودرو را با خودروهایی که در جلو حرکت می کنند حفظ نمایید. در شرایطی که (حرارت پایین و رطوبت بالا) سطح جاده نمدار شده، می بایست تا جایی که امکان دارد از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

◆ در صورت وجود رطوبت روی شیشه جلو، هرگز هنگام رانندگی از برف پاک کن استفاده نکنید.

در اثر اختلاف درجه حرارت داخل و بیرون خودرو، معمولاً سطح داخلی شیشه جلو دچار بخارگرفتگی خواهد شد. در این حالت از کولر، جهت بخارزدایی سریع استفاده نمایید و از تمیزکردن بخار با دست، تا توقف خودرو جداً خودداری کنید.

از رانندگی در جاده هایی که آب گرفتگی دارند خودداری نمایید.

بعد از بارندگی های شدید، آب گرفتگی سطح جاده عامل آسیب رساندن شدید به وسایل نقلیه می باشد. تا حد امکان سعی کنید از رانندگی در چنین شرایطی خودداری نمایید.

اخطار:

رانندگی در مسیرهایی که دچار آب گرفتگی شده اند، باعث نفوذ آب به داخل موتور شده و خسارت شدید به موتور وارد خواهد ساخت.

اگر خودرو دچار آب گرفتگی در جاده گردید، لطفاً جهت کنترل موارد زیر، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

۱) عملکرد ترمزها

۲) کنترل میزان روغن موتور و گیربکس (شیرینی شدن رنگ روغن، بیانگر وجود آب در روغن می باشد).

۳) روغنکاری بلبرینگ ها، پلوس ها و سایر اتصالات

اخطار:

در جاده های لغزنده، با احتیاط کامل رانندگی نمایید.

۱) استفاده ی اشتباه از ترمز و فرمان در سطوح لغزنده، باعث سر خوردن لاستیک ها می شود و کنترل خودرو دشوار و حادثه ساز خواهد شد.

۲) هنگام تعویض دنده، بخصوص دنده معکوس، دور موتور تغییر شدید نموده و خودرو به یک طرف کشیده می شود. در صورت عدم رعایت نکات ایمنی، احتمال وقوع حادثه وجود دارد.

۳) بعد از عبور از محل آب گرفتگی جاده، نرم و آهسته ترمز بگیرید تا از عملکرد طبیعی ترمزها اطمینان حاصل نمایید. خیس بودن لنت های ترمز از عملکرد صحیح آن ها جلوگیری می کند و هنگام ترمز گیری، خودرو به یک طرف کشیده می شود. استفاده ی نادرست از فرمان نیز در این حالت حادثه ساز خواهد بود.

در جاده ی لغزنده با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام بارندگی، غالباً شیشه ی جلو بخار کرده، دید مناسبی وجود ندارد و سطح جاده لغزنده می باشد. لطفاً در رانندگی احتیاط کافی به عمل آورید.

۱) هنگام آغاز بارندگی، با احتیاط کامل برانید. زیرا در چنین مواقعی لغزندگی سطح جاده شدیدتر می شود.

۲) هنگام بارندگی ضمن احتیاط کامل، حتماً با سرعت کم ادامه مسیر دهید زیرا لایه ی آب موجود در سطح جاده، باعث پایین آمدن عملکرد ترمز و فرمان می گردد.

هنگام رانندگی با سرعت بالا، لایه ی آب سطح جاده، چسبندگی لاستیک به سطح جاده را بسیار ضعیف و یا از بین می برد که این حالت بسیار خطرناک است.

- **جلوگیری از پنچر شدن تایر**
با افزایش درجه حرارت، فشار داخل تایرها افزایش یافته و تایرها در معرض ترکیدن قرار خواهند گرفت.
اگر در هنگام رانندگی با ترکیدن لاستیک مواجه شدید با حفظ خونسردی کامل، موارد ایمنی را رعایت نمایید. (صفحه ۲۸۴ را در مورد ترکیدن تایرها را ملاحظه فرمایید.)
- **جلوگیری از آسیب گرما**
تابش شدید خورشید و گرمای بالا در فصل تابستان، باعث گرمای افراد می شود. بنابراین سعی کنید در فصول گرم خودرو دارای تهویه مناسب باشد و در صورت احساس خستگی بعد از استراحت کامل رانندگی کنید.
- **جلوگیری از جوش آوردن خودرو**
درجه حرارت در فصل تابستان بالا بوده و عامل بالا رفتن دمای موتور و جوش آوردن آن خواهد شد. لذا کنترل میزان آب سیستم خنک کننده موتور در فواصل زمانی کوتاه و کنترل مخزن آب شبکه های رادیاتور و اطمینان از تمیز بودن آن ها ضروری می باشد.
اگر در حین رانندگی، آمپر آب بالاتر از حد مجاز رود، مراقبت کامل را به عمل آورده تا مانع آسیب رسیدن به موتور شود و جهت رفع نقص در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. (صفحه ۲۹۵ را در مورد گرم کردن موتور مطالعه کنید.)



• تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور را براساس درجه حرارت محیط انجام دهید. (صفحه ۲۷۴ در مورد نوع و مقدار روغن موتور ملاحظه گردد)

• تنظیم غلظت آب شیشه شوی

به منظور جلوگیری از یخ زدن آب شیشه شوی، از ماده ضدیخ بر اساس مشخصات قید شده روی بسته ی آن استفاده گردد.

• تنظیم غلظت آب سیستم خنک کننده موتور

به منظور جلوگیری از یخ زدن آب رادیاتور، غلظت آب و ضدیخ را تنظیم نمایید.

محل استفاده	نقطه انجماد
مناطق گرم	۲۵°C
مناطق سرد	۴۵°C

توجه:

از ماده ی ضدیخی که در مواد تشکیل دهنده ی آن الکل وجود دارد استفاده نکنید.

• کنترل شارژ باتری

هنگام پایین آمدن درجه حرارت هوا، قدرت شارژ باتری نیز کاهش می یابد و این امر در استارت زدن موتور در فصل سرما تأثیرمی گذارد.

لطفاً شارژ باتری را کنترل و در صورت نیاز آن را شارژ و یا تعویض نمایید.

• تهیه ی لاستیک یخ شکن و زنجیرچرخ

۱) تایر یخ شکن و زنجیرچرخ را براساس مشخصات استاندارد اعلام شده بر روی خودرو نصب نموده و مورد استفاده قرار دهید. جهت کسب اطلاع و دریافت مشخصات کامل تایرها با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

۲) برای آشنایی با روش تعویض لاستیک، صفحه ۶۱ را ملاحظه نمایید.

۳) از زنجیر چرخ مناسب استفاده نمایید.

• استفاده از تیغه برف پاک کن مخصوص

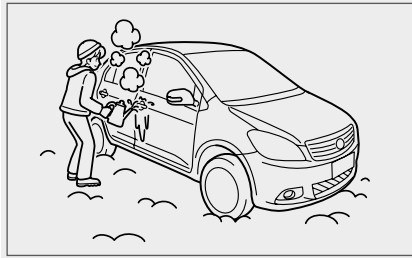
مناطق سرد

در روزهای برفی، استفاده از تیغه برف پاک کن مخصوص مناطق سرد که قسمت فلزی آن نیز با لاستیک پوشانده شده، از چسبیدن برف بر روی شیشه جلوگیری می کند.

جهت کسب اطلاع بیشتر در این خصوص با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

۱) هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است و تیغه برف پاک کن قادر به تمیزکردن شیشه جلو نیست، از سرعت خود بکاهید.

۲) هنگامی که نیاز به استفاده از تیغه برف پاک کن مخصوص مناطق سرد نمی باشد، از تیغه ی معمولی استفاده کنید.



● **یخ زدن درب های خودرو و درب صندوق عقب**

در این صورت به کمک آب گرم یخ را ذوب نموده، سپس اقدام به خشک نمودن بدنه ی خودرو نمایید.

بازکردن درب ها با اعمال فشار زیاد، باعث آسیب رساندن به درب ها و لاستیک آب بندی اطراف آن خواهد شد.

در خصوص درب صندوق عقب نیز باز کردن با فشار زیاد، ممکن است باعث آسیب رساندن به درب بازکن الکتریکی صندوق عقب گردد.

● **پاک کردن برف و یخ از هواکش زیر شیشه جلو**

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه، هواکش زیر شیشه ی جلو را قبل از استفاده از تهویه، از برف و یخ پاک نمایید. ضمناً برف و یخ اطراف چشمی شیشه شوی را پاک نمایید.

● **یخ زدن تجهیزات (تیغه برف پاک کن و غیره)**

هنگام وجود برف و یخ بر روی برف پاک کن، آینه های جانبی و شیشه ی جلو، قدری تحمل نمایید. زیرا کار مداوم برف پاک کن ممکن است باعث آسیب رساندن به موتور آن و یا ایجاد اشکال الکتریکی گردد

● **برف جمع شده در قسمت عقب و صندوق عقب را تمیز نمایید.**

برف جمع شده روی درب صندوق عقب را قبل از بازکردن آن تمیز نمایید. در غیر این صورت قفل الکتریکی آن آسیب خواهد دید.

● **پاک کردن برف و یخ از روی شیشه ها**

وجود برف و یخ بر روی شیشه ها باعث عدم دید مناسب و افزایش خطر تصادف در هنگام رانندگی می باشد. استفاده از گرمکن شیشه عقب از چسبیدن برف و یخ به شیشه جلوگیری می کند.

● **پاک کردن برف و یخ از روی بدنه ی خودرو**

لطفاً از تراشیدن برف و یخ از روی بدنه خودرو جداً خودداری کنید.



● پاک کردن برف و یخ از کفش ها

در صورت وجود برف و یخ زیر کفش های راننده، هنگام ترمز زدن احتمال سر خوردن کفش روی پدال و بروز حادثه وجود خواهد داشت. از طرف دیگر، نوب شدن برف و یخ داخل کابین باعث خیس شدن کف خودرو و ایجاد رطوبت در داخل خودرو می شود.

• از انجام هرگونه اقدام ناگهانی هنگام رانندگی روی سطح لغزنده خودداری کنید.

پیدا شدن سریع فرمان، ترمز زدن ناگهانی و هرگونه عملیات ناگهانی هنگام رانندگی با سرعت بالا بر روی سطح لغزنده باعث انحراف ناخواسته خودرو و بروز حادثه می گردد. لذا با سرعت پایین و ایمن و حفظ فاصله با وسیله‌ی نقلیه‌ی جلویی حرکت نمایید.

قبل از عبور از پل، قسمت‌های سایه و محل‌هایی که احتمال یخ زدگی وجود دارد، از سرعت خود بکاهید و با سرعت ایمن از آن محدوده عبور نمایید.

⚠️ اخطار:

تعویض دنده تأثیر زیادی روی دور موتور می گذارد. بخصوص هنگام دنده معکوس که حالت ترمز موتور را در موتور ایجاد نموده و در سطوح لغزنده، باعث انحراف خودرو و ایجاد حادثه خواهد شد.

• پاک کردن یخ از روی گلگیرها

دقت نمایید روی گلگیرها برف و یخ جمع نشده باشد. زیرا وجود برف و یخ در عملکرد فرمان تأثیرگذار بوده و امکان بروز حادثه را افزایش خواهد داد.

• پاک نمودن برف و یخ از ترمزها

برف و یخ تأثیر بدی روی بازدهی ترمزها دارد. در فواصل زمانی کوتاه با ترمزگیری‌های نرم، عملکرد ترمز را کنترل نمایید.

• اقدام اولیه جهت پیشگیری از سرخوردن خودرو

از زنجیر چرخ و یا لاستیک‌های یخ شکن مناسب در جاده‌های برفی استفاده نمایید. (صفحه ۶۱ را ملاحظه کنید.)

⚠️ اخطار:

هنگام استفاده از تایرهای یخ شکن، فشار هوای تایرها را تنظیم نمایید و با احتیاط رانندگی کنید. از رانندگی با سرعت زیاد جداً خودداری فرمایید.

• زنجیر یخ شکن

- ۱) زنجیر را روی چرخ‌های محرک نصب کنید.
- ۲) به دستورالعمل نصب زنجیر یخ شکن مراجعه و مطابق آن عمل نمایید.
- ۳) از زنجیر یخ شکن توصیه شده استفاده نمایید. به منظور کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

• قبل از نصب زنجیر یخ شکن

ترمز دستی را فعال نموده و مراحل زیر را جهت نصب انجام دهید، برای نصب زنجیر، از سطح صاف و محلی که ترافیک سبک داشته باشد استفاده نمایید:

◀️ مراحل

۱) موتور را خاموش کنید؛ پس از خاموش کردن موتور، دنده را در وضعیت **P** در خودروهای اتومات و در وضعیت دنده ۱ در خودروهای معمولی قرار دهید.

۲) دیگران را از حضور خودرو مطلع سازید؛ سرنشینان خودرو را پیاده نموده و از مثلث احتیاط و فلاشر هنگام ضرورت استفاده نمایید.

۳) آماده سازی ابزار؛ چک و آچار چک را آماده نمایید. (صفحه ۲۷۸ را مطالعه نمایید.)

۴) زنجیر یخ شکن را آماده کنید.

۵) از وسیله‌ای برای جلوگیری از حرکت چرخ‌ها استفاده نمایید.

استفاده از وسیله‌ای که از حرکت چرخ‌ها هنگام نصب زنجیر جلوگیری نماید الزامیست. در صورت عدم دسترسی به ابزار مخصوص این کار، حتماً از قطعه‌ای سنگ مناسب برای این منظور استفاده گردد.



توجه:

- ◀ نصب زنجیر یخ شکن، احتمال آسیب رساندن به رینگ چرخ را دارد.
- ◀ با نصب زنجیر چرخ، احتمال دارد به رینگ آسیب وارد شود.
- ◀ در صورت عدم استفاده از زنجیر مناسب و یا عدم نصب صحیح آن، امکان آسیب دیدن رینگ چرخ وجود دارد. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.
- ◀ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، ممکن است نشان دهنده فشار هوای تایرها، میزان هوا را صحیح نشان ندهد.

خطرات:

- ◀ لطفاً با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا با سرعت پیشنهادی سازنده ی زنجیر چرخ رانندگی نموده و علاوه بر آن دقت کنید که زنجیر، تأثیر مستقیم در تعادل خودرو هنگام رانندگی داشته باشد.
- ◀ از رانندگی در مسیرهای با پستی و بلندی زیاد، خودداری نموده و از چرخاندن سریع فرمان جداً خودداری کنید.
- ◀ با توجه به این مطلب که فاصله توقف خودرو هنگام استفاده از ترمز ABS افزایش می یابد، احتیاط لازم را در رانندگی به عمل آورید.



• **هنگام پارک، موتور را خاموش نمایید.**

هنگام پارک در هوای برفی و در محل های پوشیده شده از برف خودرو را خاموش نمایید.

⚠️ احتیاط:

در صورت روشن بودن موتور، با جمع شدن برف در اطراف خودرو و بالا آمدن سطح آن، امکان نفوذ گازهای سمی به داخل خودرو و ایجاد مسمومیت و حتی مرگ وجود خواهد داشت.

• **ترمز دستی را فعال نمایید.**

در هوای بسیار سرد، امکان یخ زدگی لنت، دیسک و یا کاسه چرخ وجود دارد که آزاد کردن ترمزها در این حالت به دشواری انجام می گیرد.

♦ **هنگام پارک کردن در سطح صاف**

در صورت عدم استفاده از ترمز دستی، وضعیت دنده را در خودروهای اتوماتیک در حالت **P** و در خودروهای دنده معمولی در دنده عقب **R** و یا دنده ۱ قرار دهید.

♦ **پارک کردن در سطح شیبدار**

هنگام پارک نمودن در سرازیری، از ابزار مهارکننده و یا قطعه ای سنگ مناسب در جلوی چرخ جلو استفاده کنید و در صورت پارک در سربالایی، ابزار مهارکننده یا قطعه سنگ را در پشت چرخ عقب قرار دهید. در این حالت وضعیت دنده را در خودروهای اتوماتیک روی **P** و در خودروهای دنده معمولی روی **R** (در سرازیری) و یا دنده **۱** (در سربالایی) قرار دهید.

جهت تهیه ی ابزار مهارکننده ی چرخ، با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

هنگام عدم دسترسی به مهارکننده چرخ، از قطعه سنگی نسبتاً بزرگ و مناسب جهت این کار استفاده نمایید.

• **قرار دادن قسمت جلوی خودرو (قسمت موتور)**

خلاف جهت حرکت باد

با توجه به اینکه دما در مسیر حرکت باد، پایین تر از دمای محیط می باشد، به منظور جلوگیری از پایین آمدن کارایی باتری، خودرو را در جهت مناسب پارک نمایید.

• **بلند کردن تیغه های برف پاک کن قبل از حرکت**

تیغه های برف پاک کن در اثر تجمع برف، یخ زدگی و سرما به شیشه می چسبند. لطفاً قبل از حرکت، تیغه ها را از روی سطح شیشه بلند نمایید تا مانع گیر کردن به شیشه در اثر یخ زدگی شوند.

◆ فشار هوای تایرها را تنظیم نگهدارید.

عدم تنظیم صحیح تایرها باعث استهلاک سریع لاستیک و افزایش میزان مصرف سوخت می‌گردد.

◆ از تحمیل بار اضافی به خودرو خودداری کنید.

اضافه وزن در خودرو باعث آسیب رساندن به قطعات و افزایش میزان مصرف سوخت می‌گردد.

◆ از گرم کردن موتور خودرو و یا درجا کارکردن آن به مدت طولانی خودداری کنید.

پس از روشن شدن موتور می‌توانید به آرامی تا گرم شدن کامل موتور رانندگی نمایید. در نظر داشته باشید در فصول سرد، زمان گرم شدن موتور طولانی‌تر خواهد بود.

◆ به آرامی و پیوسته پدال گاز را فشار دهید.

از حرکت ناگهانی و شتاب گیری و سرعت بالا هنگام سرد بودن موتور اجتناب کنید.

◆ از روشن بودن موتور در دور آرام اجتناب گردد.

هنگام توقف طولانی در شرایطی که خودرو در ترافیک نمی‌باشد، موتور را خاموش نموده و در صورت لزوم مجدداً استارت نمایید.

◆ هیچگاه با دور بالای موتور رانندگی نکنید.

براساس شرایط رانندگی، دنده مناسب را انتخاب نمایید.

◆ از توقف و یا ترمزگیری‌های غیرضروری خودداری نمایید

با سرعت ثابت و توجه به چراغ راهنمایی و رانندگی حرکت نموده و تعداد ترمزگیری‌ها را کاهش دهید. فاصله‌ی مناسب با وسیله نقلیه جلویی را حفظ نموده تا مانع از ترمز زدن غیرضروری در مسیرهای پرترافیک گردد.

از ترندهای غیرضروری در مسیرهای پرترافیک خودداری نمایید.

◆ از نگهداشتن پا بر روی پدال ترمز خودداری نمایید.

این کار باعث استهلاک سریع لنت‌ها و داغ کردن موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

◆ تنظیم فرمان

از رانندگی غیرضروری در مسیرهای پر دست انداز خودداری کنید. عدم تنظیم فرمان، باعث استهلاک سریع تایرها و افزایش میزان مصرف سوخت می‌گردد. لذا توجه ویژه به تنظیم بودن فرمان الزامی است.

◆ از تجمع گل و لای بر روی خودرو جلوگیری نمایید.

این کار نه تنها وزن خودرو را به نوعی کاهش داده و تأثیر بر مصرف سوخت دارد، بلکه از پوسیدگی و از بین رفتن رنگ خودرو نیز جلوگیری می‌نماید.

● تنظیم نمودن خودرو جهت کارکرد مناسب

فیلتر هوای کثیف، عدم تنظیم سوپاپ‌ها، عدم کارایی مناسب شمع‌های موتور، کثیف بودن روغن موتور و تنظیم نبودن ترمزها، تماماً تأثیر منفی بر عملکرد موتور و افزایش مصرف سوخت دارد. انجام سرویس‌های ادواری باعث افزایش عمر قطعات و کاهش هزینه‌های تعمیرات می‌گردد.



۱) مصرف کننده موظف به رعایت قوانین حفظ محیط زیست بوده و می بایست از نشر مواد ضایع در محیط زیست خودداری نماید.

هنگام تعویض باتری، باتری کهنه را تحویل مرکز فروش مربوطه نمایید. زیرا انتشار اسید سولفوریک داخل باتری باعث صدمات زیادی به محیط زیست می شود.

۲) از آتش زدن لاستیک کهنه خودداری نمایید. زیرا سوزاندن آن باعث انتشار گازهای سمی در هوا می گردد.

هنگام تعویض لاستیک، تایرهای کهنه را تحویل مرکز فروش مربوطه دهید.

۳) ریختن روغن موتور روی سطح زمین و یا داخل آب جمع شده روی زمین، باعث آلودگی شدید محیط زیست می گردد.

روغن موتور کارکرده را به مرکز جمع آوری کننده این محصول تحویل نمایید.

۴) مایع ضدیخ، دارای مواد شیمیایی بوده که در اثر آن، درجه انجماد کاهش می یابد. لذا جهت تعویض آن حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و از ریختن آن روی زمین جداً خودداری کنید.

۵) انتشار گاز فرئون در هوا باعث آسیب رساندن به لایه ی اوزن می گردد.

۶ در صورت عدم کارایی در عملکرد کولر خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا علت، شناسایی و در صورت وجود نشتی گاز اقدام لازم انجام شود.

❖	سرویس و نگهداری خودرو	❖	سرویس و نگهداری خودرو
۲۶۴	بازدید های روزانه	۲۲۸	سرویس و نگهداری تجهیزات خارجی خودرو
۲۶۷	نگهداری تجهیزات داخلی خودرو	۲۲۹	سرویس و نگهداری سیستم تهویه خنک کننده A/C
❖	مشخصات	۲۳۲	سرویس و نگهداری سان روف (در صورت وجود)
۲۷۱	تعیین هویت خودرو	۲۳۴	بازدید و سرویس تایرها
۲۷۲	اطلاعات سرویس و نگهداری	۲۳۷	تعویض باتری ریموت کنترل سویچ
		۲۳۹	کنترل و تعویض فیوز
		۲۴۰	تعویض لامپ های قسمت بیرونی خودرو
		۲۴۲	تعویض تیغه ی برف پاک کن
		۲۴۵	
		۲۵۲	
		❖	سرویس و بازدیدهای روزانه
		۲۵۳	تذکرات مربوط به بازدیدها و سرویس های روزانه
		۲۵۴	بازدید و سرویس قسمت موتوری
		۲۵۹	بازدید و کنترل ظاهری بدنه
		۲۶۱	بازدیدهای روزانه پیش از نشستن پشت فرمان
		۲۶۳	بررسی های حین رانندگی



● **در موارد زیر، سریعاً خودرو را شستشو دهید:**

مواردی که به آن اشاره خواهد شد تخریب رنگ را سریعتر نموده و باعث ایجاد خوردگی در قطعات خودرو می‌گردد:

- ۱) هنگامی که در مجاورت دریا رانندگی می‌کنید و امواج دریا خودرو را با آب شور خیس می‌نمایند.
- ۲) هنگام رانندگی در جاده های برفی که با مواد آب کننده یخ آغشته شده است.
- ۳) ذغال سنگ، قیر، شیره درختان، فضله کبوتر و حشرات مرده چسبیده به خودرو.
- ۴) هنگام رانندگی در جاده هایی که دوده ی ذغال سنگ، دوده ی روغن، گردوغبار، گردو غبار پودر آهن، مواد شیمیایی و سایر مواد معلق وجود دارد.
- ۵) آلودگی شدید بوسیله گردوغبار و لجن و غیره.

● **تذکرات مربوط به پاشش رنگ**

- ۱) یکی از عوامل صدمه دیدن بدنه خودرو، پرتاب سنگ ریزه ها در جاده می باشد. اگر با این مشکل مواجه شدید، جهت تعمیر محل صدمه دیده در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- ۲) استفاده از حلال های شیمیایی و بنزین جهت تمیزکردن بدنه خودرو باعث آسیب رساندن به رنگ بدنه خواهد شد. در صورت نیاز، بدنه را سریعاً تمیز و خودرو را شستشو دهید.

خودرو را پاکیزه و مرتب نگهداری نمایید. انجام بازندهای روزانه الزامیست.

● **تذکرات مربوط به محصولات شستشو و واکس**

توضیحات مربوط به محصول را به دقت مطالعه نموده و موارد آن را به خاطر بسپارید.

● **خودرو، ماهانه یک بار واکس زده شود.**

خودرو را ماهانه یک بار و یا هنگامی که بدنه آن آلوده به موادی است که با آب معمولی از بین نمی رود واکس بزنید.

● **تذکرات مربوط به پارکینگ**

همیشه خودرو را در محلی که سرپوشیده و دارای جریان هوا باشد پارک نمایید.

• هنگام شستشو

- شستشو و سپس خشک کردن خودرو
- هنگام شستشوی بدنه، زیر اتاق (شاسی)، شستشو از قسمت بالا به طرف پایین انجام شود.
- بدنه را بوسیله شیئی نرم مثل اسفنج شستشو دهید.
- هنگامی که خودرو خیلی کثیف است، آن را با مایع پاک کننده و آب شستشو دهید.
- خودرو را به طور کامل خشک کنید.

• در صورت شستشو با کارواش اتوماتیک

- خودرو را پارک نمایید. آینه های بغل را جمع کنید و شستشو را از قسمت جلوی خودرو شروع نمایید.
- وقتی که خراش روی رنگ باشد، ممکن است رنگ کدر شده و امکان دارد در آن قسمت تخریب صورت پذیرد.

• در صورت واکس زدن

بعد از شستشوی خودرو، تا زمانی که درجه حرارت آن پایین تر از درجه حرارت بدن انسان شود، واکس بزنید.

• در صورت شستشو با دستگاه کارواش فشار بالا

- نازل آب را خیلی نزدیک به پنجره ها نگیرید. زیرا ممکن است در اثر فشار بالای دستگاه، آب وارد خودرو شود.
- نازل آب را از فاصله ی نزدیک بر روی سیستم تعلیق خودرو نگیرید. زیرا احتمال دارد در اثر فشار بالای آب به سیستم تعلیق آسیب رسانیده شود.

• نگهداری رینگ های آلومینیومی

- از اسفنج و مواد پاک کننده خنثی جهت شستشوی رینگ ها استفاده گردد. از شستشو با مواد ساینده و یا برس های سخت استفاده نکنید. زیرا رینگ ها در مقابل خراش آسیب پذیری باشند.
- از شستشوی خودرو با بخار و آب گرم خودداری نمایید و از تماس مستقیم آب گرم با رینگ ها جلوگیری کنید. زیرا باعث کدر شدن آن ها می شود.

• احتیاط:

- جهت دفع قطرات آب از روی بدنه، محدودیت زمانی وجود دارد. جهت افزایش زمان موارد زیر را رعایت نمایید:
- شیشه های جلو را در صورت کثیف بودن هرچه سریعتر با پارچه نرم و تمیز خشک کنید.
- هنگامی که آلودگی (مثل گل و لجن) روی شیشه جلوییده شد، قبل از تمیز کردن آن از بردن پاککن استفاده ننمایید.
- از شیشه پاک کن، روغن پارافین، مواد ساینده و نظایر آن برای تمیز کردن شیشه ی جلو استفاده نکنید.
- پیش از استفاده از کارواش اتوماتیک، شیشه جلورا شستشو دهید.
- شیشه با خاصیت ضدآب قابل استفاده بوده و در صورت از دست دادن این خاصیت، قابل بازسازی می باشد. لطفاً جهت اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.
- هرگز با وسایل آهنی اقدام به از بین بردن یخ روی شیشه ننمایید.

توجه:

آینه های جانبی ضدآب
آینه های جانبی با مواد ضدآب پوشیده گردیده و هنگام بارندگی، باران به اطراف آینه پخش شده و باعث دید بهتر راننده می گردد.

۱) هنگام انجام سرویس (شستشو) خودرو آینه ها را با آب شستشو دهید.

۲) هنگام بارندگی آرام و نم نم خاصیت ضدآب بودن آینه ها اندکی ضعیف تر عمل می کند.

۳) ممکن است خاصیت ضدآب بودن آینه ها در شرایط زیر به صورت مقطعی از بین برود. اما به منظور احیای مجدد این خاصیت، آن ها را با مواد پاک کننده و شیشه پاک کن تمیز نموده و سپس با مقدار زیادی آب شستشو دهید. (در خصوص مواد پاک کننده و شیشه پاک کن که دارای مواد سنگی و آجری می باشند، لیست ترکیبات آنها را به دقت مطالعه نمایید).

۱- هنگامی که آینه ها را تمیز می کنید.

۲- هنگامی که بخار روی آینه ها وجود دارد.

۳- هنگامی که خودرو در کارواش شستشو می شود.

۴- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در محلی که فاقد تابش آفتاب است مثل پارکینگهای زیرزمینی نگهداری می شود.

توجه:

به منظور حفظ خاصیت ضدآب بودن آینه ها و جلوگیری از آسیب دیدن آن موارد زیر را رعایت نمایید:

۱) از بکار بردن مواد ضدآب (اسپری های حاوی سیلیکون) و مواد چربی بر (اسپری های که حاوی این مواد هستند) خودداری شود. هنگامی که از مواد ضدآب، چربی بر، پارافین و واکس جهت شیشه ها و بدنه استفاده می گردد می بایست حتماً با حوله روی آینه های جانبی پوشانیده شود تا از تماس این مواد با آینه ها جلوگیری گردد.

در صورت چسبیدن این مواد به آینه ها، ابتدا آن را با مواد پاک کننده و شیشه پاک کن تمیز نموده و بلافاصله با مقدار زیادی آب شستشو دهید (زیرا بعضی از مواد پاک کننده و شیشه پاک کن ها دارای مواد سیلیکون می باشند. حتماً قبل از استفاده، لیست مواد تشکیل دهنده آن ها را مطالعه نمایید).

۲) هنگام یخ زدگی آینه ها، از تراشیدن یخ جداً خودداری نموده و به جای آن از گرمکن آینه ها جهت رفع یخ زدگی استفاده نمایید.

۳) آینه های جانبی را با حوله و یا پارچه بسیار نرم تمیز نمایید.

توجه:

از ورود آب به محفظه موتور جلوگیری نمایید. سیم کشی داخل محفظه موتور می بایست از آب دورنگهداشته شود در غیر این صورت با نفوذ آب به درون سیم ها امکان ایجاد اتصال برق قطعات و بروز آتش سوزی وجود خواهد داشت.

۱) هنگام شستشوی خودرو در هوای سرد از تماس مستقیم آب با سیستم ترمز چرخ ها جلوگیری کنید. در غیر این صورت، یخ زدگی باعث ضعیف شدن ترمزها خواهد شد. گاهی اوقات باعث قفل کردن چرخ ها و عدم حرکت خودرو نیز خواهد شد.

۲) پس از شستشوی خودرو، سیستم ترمز را آزمایش کنید و از عملکرد طبیعی آن اطمینان حاصل نمایید.

۳) خیس شدن و نمدار بودن لنت های ترمز، تأثیر شدیدی بر بازده سیستم ترمز خواهد داشت.

در صورت خیس بودن و نمدار بودن لنت های یک طرف خودرو، بازی کردن با فرمان (حرکات ناموزون) به آسانی حادثه ساز خواهد بود.



توجه:

هنگام شستشوی خودرو احتیاط لازم به منظور جلوگیری از آسیب رسانیدن به خودرو را به عمل آورید.

۱) هنگام شستشوی قسمت های زیری و حفاظ دار، مراقب دستان خود باشید.

۲) هنگام شستشوی از برس و جاروی زیر استفاده نکنید. زیرا باعث آسیب رساندن به رنگ خودرو خواهد شد.

۳) هنگام شستشوی چراغ ها از حلال های شیمیایی مانند پارافین، روغن های رقیق و برسهای زیر جتا خودداری کنید. زیرا باعث آسیب دیدگی و تخریب زود هنگام چراغ ها خواهد گردید.

• نظافت داخل کابین

غبار داخل کابین را با جارو برقی و یا پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید.

■ **اخطار:**

ظرف آب را از داخل خودرو دور نگه دارید.

۱) از اسپری نمودن آب و یا سایر مایعات به منظور تمیز کردن داخل کابین خودداری کنید. زیرا نفوذ آب باعث آسیب رساندن به سیستم صوتی شده و در قطعات برقی ایجاد اتصالی و بروز نقص در سیستم می شود. حتی امکان بروز آتش سوزی نیز وجود خواهد داشت.

۲) از تمیز کردن کمر بند ایمنی با مواد شیمیایی (مثل بنزین و گازوئیل)، رنگ کردن آن، یا استفاده از مواد رنگ بر جدا خودداری کنید. در غیر این صورت هنگام بروز حادثه کمر بند ایمنی کارایی طبیعی خود را نخواهد داشت و احتمال بروز صدمات مرگ بار وجود دارد. جهت تمیز کردن تجهیزات داخلی خودرو همیشه از آب گرم و مواد پاک کننده غیر شیمیایی استفاده نموده و پس از خشک شدن کامل کمر بند ایمنی از آن استفاده کنید

■ **توجه:**

به ترکیبات مواد پاک کننده دقت نمایید.

۱) هنگام سرویس قطعات داخلی خودرو، از مواد شیمیایی (مثل بنزین و گازوئیل) و یا مواد اسیدی استفاده نگردد. در غیر این صورت احتمال رنگ رفتگی و آلودگی در قطعات وجود خواهد داشت.

۲) از ریختن مایعات خوشبوکننده خودداری کنید. در غیر این صورت امکان از بین رفتن رنگ و یا آلودگی در اثر استفاده از مواد مختلف وجود خواهد داشت.

۳) هنگام تمیز کردن شیشه ی عقب، از شیشه پاک کن برای سطح داخلی استفاده نگردد زیرا به سیم گرمکن شیشه ی عقب آسیب خواهد رساند. هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب فقط از پارچه ی نرم و نمدار (ترجیحا نمدار گرم) استفاده نموده و آن را در راستای سیم های گرمکن به چپ و راست کشیده و تمیز نمایید.

۴) از مواد پاک کننده ای که ترکیبات آن از مواد سنگی می باشد جهت تمیز کردن شیشه ها بخصوص سطوح داخلی استفاده نگردد. از پارچه نمدار (ترجیحا نمدار گرم) در سطوح داخلی استفاده نماید.

• روش استفاده و نگهداری از روکش صندلی چرمی

◆ روش نگهداری معمول

۱) مواد پاک کننده ی غیر شیمیایی یا قلیایی را که جهت شستشوی مواد پشمی استفاده می گردد با مقدار ۵ درصد آب رقیق نموده و با پارچه هایی که نرم و بافت توری دارند شستشو نمایید.

۲) برای پاک کردن کف ایجاد شده، از یک پارچه نمدار استفاده کنید.

۳) برای پاک کردن اثر خیسگی که بر روی سطح صندلی باقی مانده است، از یک پارچه ی نرم و خشک استفاده کرده و سپس صندلی را در معرض محیطی خنک و باز قرار دهید تا به آرامی با جریان هوا خشک شود.

■ **توجه:**

خیس گذاشتن صندلی باعث خشک شدن چرم و ایجاد چروک و ترک هایی کوچک روی آن خواهد شد.



◆ نکات

- **طریقه استفاده و نگهداری از صندلی های چرمی**
توصیه می شود از مواد پاک کننده ی مخصوص جهت نگهداری روکش صندلی های چرمی استفاده نمایید. جهت خرید مواد پاک کننده به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

● نکات مربوط به صندلی چرمی

- صندلی های چرمی از چرم طبیعی مرغوب تولید گردیده اند.
- ۱) با توجه به طبیعی بودن چرم صندلی ها ممکن است روی سطح آن ها نقاط ریز و ناصافی وجود داشته باشد.
- ۲) صندلی ها را در فواصل زمانی کوتاه تمیز نمایید تا همیشه ظاهر خوب و زیبایی داشته باشند.
- ۳) وجود شن ریزه و گردوغبار بر روی صندلی ها موجب از بین رفتن لایه ی محافظ چرم شده و باعث کوتاهی عمر چرم خواهد شد. جهت برداشتن و پاک کردن آن ها، از جارو برقی استفاده نمایید.
- ۴) در اثر مجاورت با هوای گرم برای زمان طولانی، چرم تغییر رنگ داده و حالت نرمی خود را از دست می دهد. در هوای گرم و آفتابی، روکشی مناسب بر روی خودرو کشیده و یا این که خودرو را از معرض آفتاب دور نگهداری نمایید.

● بازید و نظافت

کمبود آب در سیستم خنک کننده، عامل کاهش بازدهی این سیستم خواهد بود. لازم است قبل از فرارسیدن تابستان این مورد را کنترل و در صورت نیاز آب آن را کامل کنید. جهت دریافت مشخصات مایع خنک کننده، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

سیستم کولر، سیستمی بسته می باشد و انجام هرگونه سرویس روی آن می بایست فقط توسط تکنسین دوره دیده انجام شود. شما با رعایت نکات زیر می توانید کارکرد طبیعی کولر خود را تضمین نمایید:

رادیاتور موتور و کندانسور کولر را در فواصل زمانی کوتاه بازدید نموده و گردوغبار، حشرات مرده، برگ و غیره را از روی آن ها تمیز نمایید. این موانع باعث جلوگیری از عبور هوا و در نتیجه کاهش اثر تبادل حرارت خواهند شد. توصیه می شود آن ها را با آب کم فشار و برس نرم از رادیاتور و کندانسور جدا و تمیز نمایید.

■ توجه:

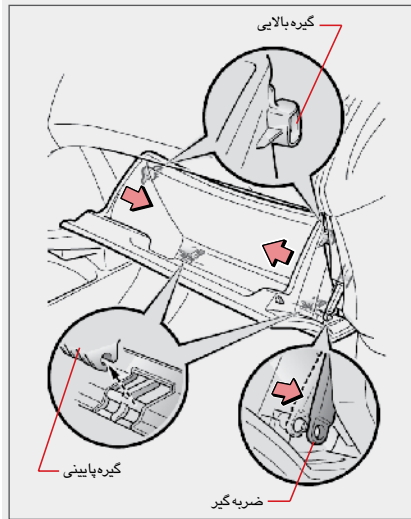
با توجه به اینکه پره های رادیاتور و کندانسور بسیار نرم و قابل انعطاف می باشند، دقت شود که با آب کم فشار و برس بسیار نرم شستشو شوند.

در هوای سرد، کولرها را هفته ای یک بار روشن نمایید و برای مدت ۱۰ دقیقه با سرعت متعادل و درجه حرارت نرمال مورد استفاده قرار دهید. این عمل جهت چرخش روغن در داخل گاز کولر و سیستم آن می باشد.

اگر بازدهی سیستم کولر کاهش پیدا کرد، جهت انجام تعمیرات به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. گاز به کار رفته در سیستم کولر HFC-134a می باشد.

■ توجه:

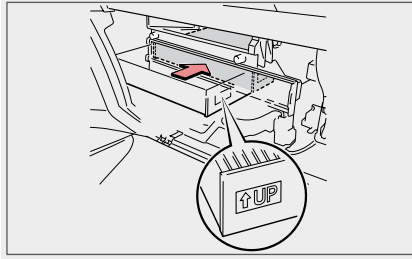
دقت شود که هنگام شارژ گاز، حتماً از دستگاه مخصوص و قابل بازیافت استفاده گردد. زیرا تخلیه گاز در هوا باعث آسیب رسانیدن به محیط زیست خواهد شد.



● تعویض فیلتر کولر

۱) کلید را در حالت قفل قرار دهید.

۲) درب داشبورد را باز کرده و میله ضربه گیر را (در صورت وجود) آزاد کنید. سپس درب داشبورد را به داخل فشار دهید تا هر دو طرف آن از گیره های بالایی جدا شوند، برای این کار از سمت راست شروع کنید. درب داشبورد را کاملاً باز کرده و با فشار دادن، آن را از گیره های پایینی نیز جدا کنید.



۵) نصب فیلتر جدید

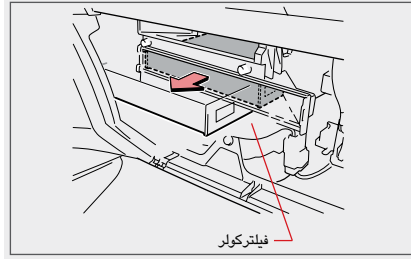
فیلتر کولر را در محل مربوطه قرار دهید.

♦ دقت نمایید تا جهت فلش روی فیلتر به طرف بالا قرار گیرد.

۶) نصب درپوش محافظ فیلتر

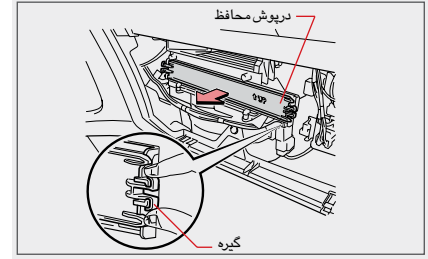
قلاب را به موازات شکاف درپوش، جهت نصب آن قرار دهید.

♦ دقت نمایید تا جهت فلش روی درپوش به طرف بالا قرار گیرد.



۴) فیلتر را خارج کنید.

فیلتر را به بیرون بکشید.



۳) درپوش محافظ فیلتر روغن را بردارید.

گیره سمت راست را آزاد نموده و درپوش را بردارید.

توجه:

لطفاً به موارد زیر در هنگام تعویض فیلتر توجه نمایید:

◀ فیلتر کولر، یک بار مصرف می باشد. از شستشو و یا تمیز کردن آن با هوای فشرده و استفاده‌ی مجدد خودداری نمایید.

◀ فیلتر کولر را به صورت صحیح در محل خود قرار دهید و از برعکس نمودن فیلتر و صفحه محافظ آن خودداری کنید.

◀ سویچ موتور را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و سپس اقدام به تعویض فیلتر کولر نمایید.

نکات

تذکر جهت تعویض فیلتر کولر

◀ سیستم تهویه (کولر) دارای فیلتر هوا می باشد و پیشنهاد می گردد این فیلتر در فواصل زمانی معین تعویض گردد تا بتوانید هنگام رانندگی از هوای مطلوب لذت ببرید.

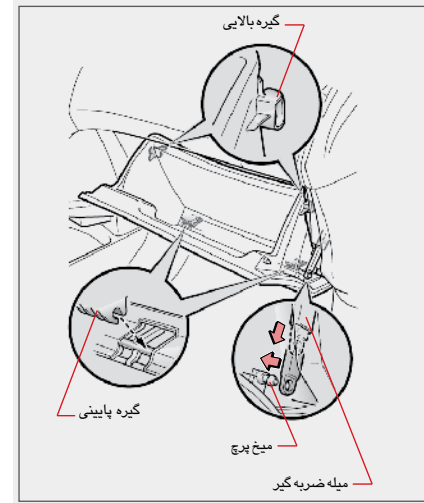
◀ فیلتر کولر بدون نیاز به ابزار خاصی قابل تعویض می باشد.

◀ جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد فیلتر هوای کولر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

◀ استاندارد تعویض فیلتر هوای کولر

(فیلتر غبارگیر مناسب)

توصیه می شود فیلتر هوا برای بار اول، پس از ۶۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۳۰۰۰ کیلومتر، فقط با هوای فشرده تمیز شده و پس از آن هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.



۷) نصب جعبه داشبورد

جعبه داشبورد روی گیره های پایینی و سپس آن را داخل گیره های بالایی قرار دهید. ضربه گیر را روی میخ پرچ مربوطه قرار داده و آن را قفل نمایید.

این فرایند در شکل نشان داده شده است.

• تناوب سرویس عادی

روغنکاری سان روف بستگی به نوع رانندگی و میزان استفاده از آن دارد. معمولاً توصیه می شود، سان روف را هر ۵۰۰۰ کیلومتر مورد بازدید و سرویس قرار دهید. البته این میزان همواره دستخوش تغییرات قرار می گیرد.

در مناطق پرگرد و غبار توصیه می شود هر ۲۰۰۰ کیلومتر و در مناطق بارانی هر ۳۰۰۰ کیلومتر مورد بازدید و سرویس قرار داده شود.

• مراحل برنامه ی نگهداری

۱) هنگامی که سان روف بسته است، قاب شیشه را به طرف بیرون فشار دهید تا از محکم بودن پیچهای نگهدارنده ی آن مطمئن شوید. اگر آنها شل باشند، قاب شیشه به طرف بالا و پایین حرکت خواهد داشت. پیچ ها را با تورک ۴/۵ تا ۶ نیوتن مترسفت نمایید.

۲) قاب شیشه ی سان روف را باز کنید و ریل آن را کنترل نمایید. در صورت وجود گردوغبار و یا اجسام خارجی آن را با پارچه ی نرم تمیز نمایید.

۳) سان روف را باز و بسته کنید. در صورت گیرداشتن، مقدار کمی گریس مخصوص که گردوغبار به خودش نمی گیرد را داخل ریل استفاده نموده و سپس با باز و بسته کردن آن، سایر نقاط ریل را آغشته به گریس نمایید.

۴) هنگامی که سان روف بسته است، آفتابگیر آن را باز و بسته کنید. در صورت گیر داشتن، آن را در حالت کاملاً باز قرار داده و ریل آن را با پارچه نرم، تمیز نموده و مقداری گریس در داخل ریل قرار داده و سپس با باز و بسته کردن مکرر، سایر نقاط ریل را به گریس آغشته نمایید. دقت شود که از گریس مرغوب استفاده گردد.

۵) در صورت استفاده از گریس به مقدار زیاد،

مازاد آن را با پارچه ی نرم تمیز نمایید تا باعث آلودگی تزئینات داخلی نشود.

۶) سان روف را باز و بسته کنید و وضعیت عملکرد آن را کنترل نمایید.

۷) سان روف را تا نیمه باز نموده، گرد و غبار روی لاستیک آب بندی را با پارچه ی نرم نمدار تمیز نمایید.

۸) سان روف را در وضعیت حداکثر باز خود قرار داده، گردوغبار و سنگ ریزه های موجود در ریل لاستیک آب بندی را با پارچه نرم و نمدار تمیز نمایید.

• احتیاط

۱) در مناطق سرد و یخبندان، پس از سپری کردن شب، اقدام به بازکردن ناگهانی سان روف نکنید. زیرا امکان سوختن موتور و یا پاره شدن نوار آب بندی دور آن وجود دارد. تا زمان بالا رفتن درجه حرارت و آب شدن یخ های سقف و سان روف صبر نموده سپس از سان روف استفاده گردد.

۲) هنگام شستشو در کارواش اتوماتیک، سان روف را کاملاً بسته نگهدارید و از گرفتن مستقیم آب با فشار قوی بر روی نوار آب بندی خودداری کنید. زیرا آب فشار قوی باعث از فرم درآمدن آن و نفوذ آب به داخل خودرو خواهد شد.

۳) در هوای آفتابی شدید، قاب شیشه را با پارچه نرم تمیز نمایید و حتماً در هوای خنک از مواد پاک کننده استفاده نمایید.

۴) هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم و یا پر دست انداز، سان روف را به طور کامل برای مدت طولانی باز نگه ندارید. در غیر این صورت تجهیزات داخلی سان روف در اثر لرزش آسیب خواهند دید.

۵) جهت اطمینان از عدم نشت آب هنگام بارندگی، لاستیک آب بندی را در فواصل کوتاه بازدید و گردوغبار و سنگ ریزه را از روی لاستیک و ریل آن با پارچه ای نرم تمیز نمایید.

توجه:

۱) در صورت عدم سرویس به موقع سان روف، آب و باد به داخل خودرو نفوذ خواهد کرد.

۲) از ژل سیلیکون جهت تمیز کردن سان روف در هیچ شرایطی استفاده نکرده. تعمیرات سان روف نیز فقط در نمایندگی مجاز انجام پذیرد.

۳) در شرایط رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر، از سان روف استفاده ننمایید.

۴) جهت تمیز کردن سان روف از اسفنج نرم استفاده کنید.

توجه:

بازدید منظم تایرها می بایست با کنترل همزمان آن ها صورت پذیرد.

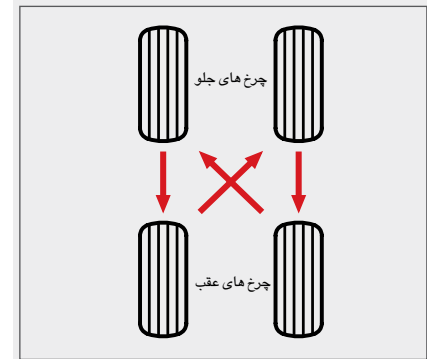
◀ بازدید تایرها می بایست با کنترل همزمان آن ها انجام شود. (صفحه ۶۱ ملاحظه شود).

◀ هنگام تعویض تایرها، رینگ ها و مهره ی چرخ، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید. (صفحه ۷۱ ملاحظه شود).

◀ در خودروهایی که مجهز به سیستم اخطار فشار باد تایرها می باشند، هنگام تعویض تایرها و تنظیم باد چرخها می بایست میزان فشار باد تایرها در سیستم وارد شود.

اخطار:

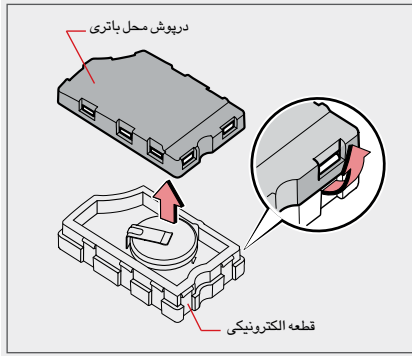
فشار باد تایرها را پس از تعویض به میزان توصیه شده تنظیم نمایید. در صورت تنظیم نبودن فشار و کم بودن آن علاوه بر تأثیر بر پایداری خودرو، باعث استهلاک سریع آن نیز خواهد شد. ترکیدن لاستیک در اثر رانندگی زیگزاگی در سرعت بالا، حوادث بسیار خطرناکی را در بر خواهد داشت. عارضه ای که در اثر کم باد بودن لاستیک در سرعت بالا ایجاد می شود.



• تعویض تایرها (تعویض وضعیت قرار گرفتن تایرها)

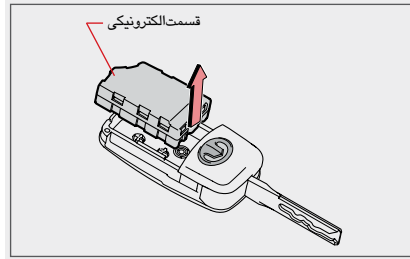
جهت اطمینان از استهلاک مساوی تایرها و افزایش عمر آن ها، وضعیت قرار گرفتن تایرها را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

هنگامی که جهت تعویض وضعیت قرار گرفتن تایرها، از جک استفاده می کنید، تایر زاپاس را با یکی از تایرها تعویض نمایید.



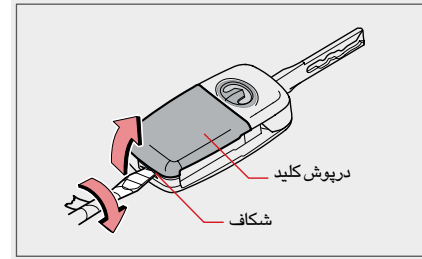
۳) درپوش جا باتری را بردارید.

درپوش جا باتری را از قطعه الکترونیکی بردارید.



۲) خارج نمودن قسمت الکترونیکی

ناخن را در داخل شکاف قرار داده و قسمت الکترونیکی را از بدنه ی اصلی جدا نمایید.



۱) درپوش کلید را بردارید.

سرپیچ گوشتهی کوچک و مناسب را در شکاف قرار داده و آن را بچرخانید و درپوش را بردارید. مطابق شکل بالا.

« سرپیچ گوشتهی را با پلاستیک بپوشانید تا به درپوش آسیب نرساند.

توجه:

هنگام کار کردن با باتری و قطعات باز شده توجه و دقت ویژه ای داشته باشید.

◀ هنگام باز کردن قطعات، مراقب گم شدن آن ها باشید.

◀ درب جا باتری را خم نکنید.

◀ قطب مثبت و منفی باتری را به طور صحیح قرار دهید.

◀ قطب جا باتری را خم نکنید و هیچگونه شیء خارجی بین آن قرار ندهید. از آلوده شدن آن به روغن یا هر چیز دیگر، جلوگیری کنید.

نکات

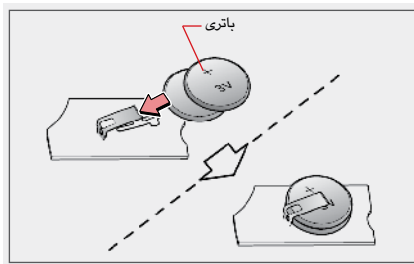
تذکره در مورد باتری

از باتری **Li-Mn-CR1616** استفاده گردد.

این نوع باتری از طریق نمایندگی ها، ساعت فروشی ها و یادوربین فروشی ها قابل تهیه می باشد.

تذکرات در مورد تعویض باتری

با اینکه مالک، شخصاً قادر به تعویض باتری می باشد، به منظور جلوگیری از خسارت احتمالی توصیه می شود از طریق نمایندگی مجاز اقدام به تعویض باتری ریموت کنترل گردد.



۶) برد الکترونیکی را در جای خود قرار داده و درپوش باتری را نیز در جای خود قرار دهید.

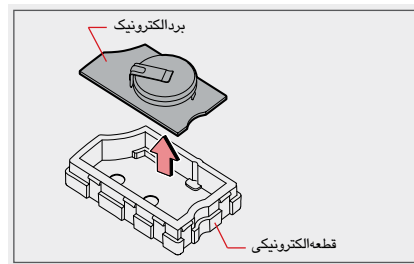
۷) قطعه ی الکترونیکی و درب سوییچ را نصب نمایید.

قطعه ی الکترونیکی را از پشت، در محل خود قرار داده و سپس درب سوییچ را نصب نمایید.

۸) نحوه ی نصب و عملکرد ریموت کنترل را بازدید و تست نمایید.

توجه:

مراقب بلعیدن باتری و دیگر قطعات باز شده توسط اطفال باشید. در غیر این صورت امکان بروز حوادث خطرناک وجود دارد



۴) مدار برد الکترونیکی را بیرون بیاورید.

۵) تعویض باتری

باتری کهنه را خارج نموده و باتری جدید را در جای خود قرار دهید. توجه داشته باشید علامت + رو به بالا باشد.

شکستن و یا سوختن فیوز، باعث از کار افتادن عملکرد قطعات برقی می شود.

طبق روش زیر کنترل و تعویض فیوزها را انجام دهید:

جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

● مراحل کنترل و تعویض فیوز

۱) سویچ را در حالت "OFF" قرار دهید.

۲) در جعبه فیوز را باز کنید.

۳) فیوز را کنترل کنید.

برچسب روی در فیوز را جهت شناسایی محل بخشی که دچار مشکل شده، بازدید نموده و سپس فیوز مربوطه را چک نمایید.

۴) تعویض فیوز

اگر فیوز سوخته بود، آن را با فیوز نو و مشابه از نظر آمپر و مشخصات حک شده روی فیوز سوخته تعویض نمایید.

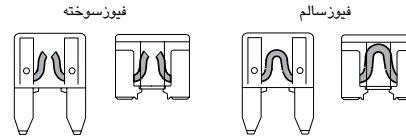
اگر چراغ روشن نشد، امکان دارد فیوز چراغ ها سوخته باشد. جهت کنترل موارد زیر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید:

◀ بلافاصله سوختن فیوز بعد از تعویض

◀ بعد از تعویض فیوز بخش مربوطه فعال نشود.

⚠️ آخطار:

هرگز از فیوز با آمپر بیشتر به جای فیوز سوخته استفاده نگرید. زیرا در اثر مقاومت، امکان گرم شدن بیش از حد و بروز آتش سوزی وجود خواهد داشت.

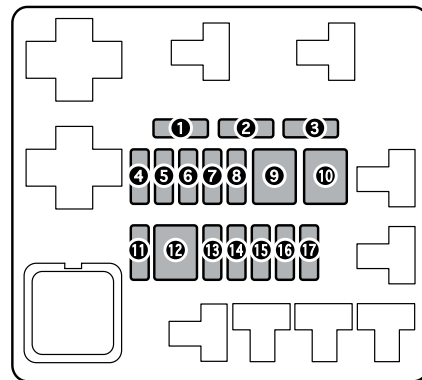




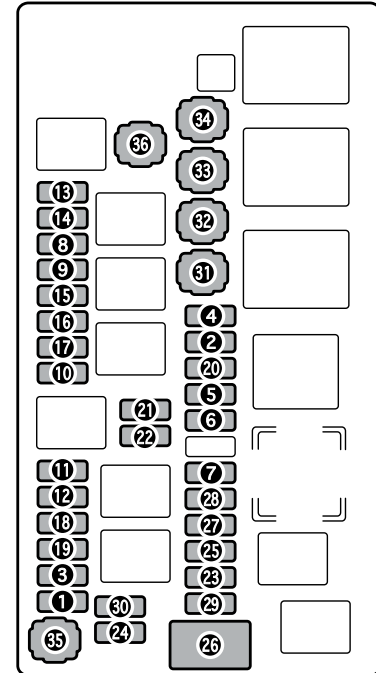
مدار	آمپر	فیوز	
فیوز رزرو	10A	۱	زایاس
فیوز رزرو	15A	۲	زایاس
فیوز رزرو	25A	۳	زایاس
پمپ بنزین	15A	۴	پمپ بنزین
بوق	10A	۵	بوق
واحد کنترل ضد قفل	25A	۶	ABS
کمپرسور کولر	10A	۷	کمپرسور
		۸	رزرو
فن رادیاتور (دور کند)	30A	۹	فن (دور کند)
فن رادیاتور (دور تند)	40A	۱۰	فن (دور تند)
استارت	30A	۱۱	استارت
		۱۲	رزرو
استارت	15A	۱۳	AM2
سیستم الکترونیک تزریق سوخت	25A	۱۴	رله اصلی
چراغ نور بالا	15A	۱۵	نور بالا
چراغ نور پایین	15A	۱۶	نور پایین
کنترل سیستم الکترونیک پاشش سوخت	10A	۱۷	ECU

• روش بازکردن جعبه فیوز

♦ جعبه فیوز در قسمت زیر درب موتور



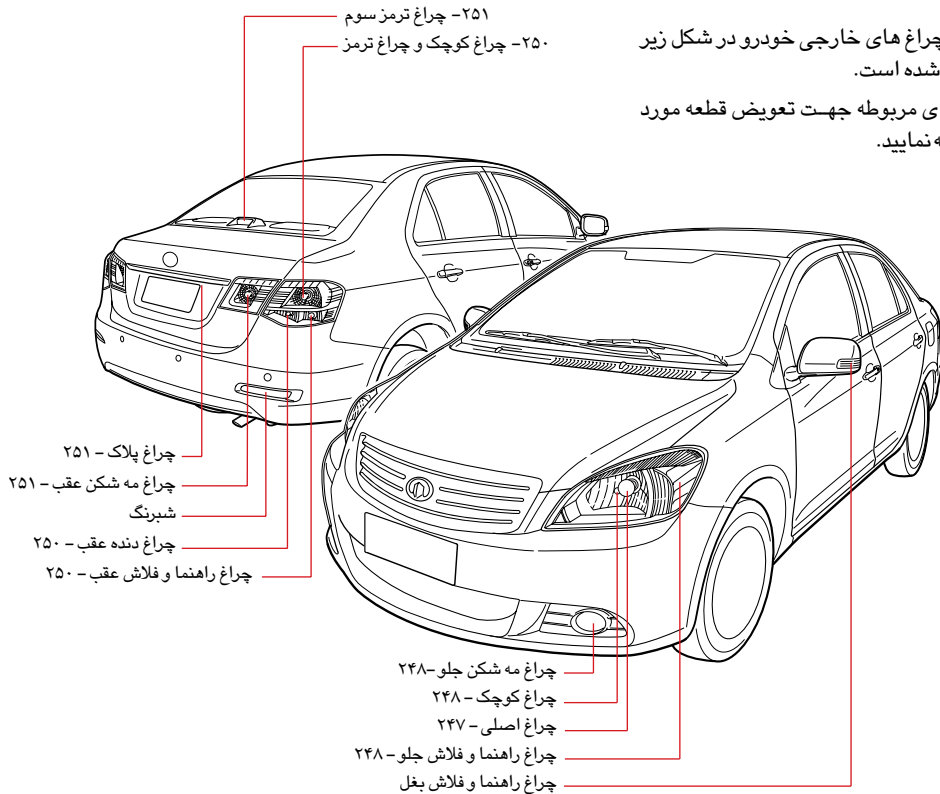
◆ جعبه فیوز زیر جلو داشبورد V7



فیوز	آمپر	مدار
۱	رزو	۱۹ رزو
۲	سان روف	۲۵A سان روف (در صورت وجود)
۳	چراغ کوچک	۱۰A چراغ های کوچک
۴	AM2	۱۵A مربوط به قطعات الکترونیک سیستم سوخت پاش
۵	رزو	۲۰ رزو
۶	فلشر	۱۵A چراغ اعلام خطر
۷	چراغ راهنما	۱۰A چراغ راهنما
۸	مه شکن جلو	۱۵A مه شکن جلو
۹	مه شکن عقب	۱۰A مه شکن عقب
۱۰	رزو	۲۱ فنک
۱۱	رزو	۲۲ آینه برقی
۱۲	گرمکن	۲۳ برف پاک کن جلو
۱۳	صفحه آمپر ها	۲۴ شارژ
۱۴	چراغ داخل	۲۵ ABS
۱۵	قفل مرکزی	۲۶ کیسه هوا
۱۶	چراغ ترمز	۲۷ گرمکن صندلی
۱۷	پخش صوت	۲۸ چراغ دنده عقب
۱۸	رزو	۲۹ رزو
		۳۰ رزو
		۳۱ رزو
		۳۲ در و پنجره
		۳۳ رزو
		۳۴ فن داخل اتاق
		۳۵ رزو
		۳۶ رزو

۱۹	رزو	TCU(CVT)	۱۵A	واحد کنترل گیربکس
۲۰	رزو			
۲۱	فنک		۲۵A	فنک
۲۲	آینه برقی		۱۵A	آینه برقی
۲۳	برف پاک کن جلو		۱۵A	برف پاک کن جلو
۲۴	شارژ		۱۰A	صفحه آمپر ها
۲۵	ABS		۱۰A	سیستم ترمز
۲۶	کیسه هوا		۱۵A	کیسه هوا
۲۷	گرمکن صندلی		۱۵A	صندلی با گرمکن برقی
۲۸	چراغ دنده عقب		۱۰A	چراغ دنده عقب
۲۹	رزو			
۳۰	رزو			
۳۱	رزو			
۳۲	در و پنجره		۳۰A	تنظیم کننده شیشه ها
۳۳	رزو			
۳۴	فن داخل اتاق		۴۰A	فن سیستم تهویه
۳۵	رزو			
۳۶	رزو			

تزیینات و چراغ های خارجی خودرو در شکل زیر نشان داده شده است.
به صفحه ی مربوطه جهت تعویض قطعه مورد نظر مراجعه نمایید.



⬢ اخطار:

هنگام تعویض لامپ، مراحل زیر را رعایت نمایید. در غیر این صورت، امکان جراحت و حتی سوختگی وجود دارد:

⬢ هنگام تعویض لامپ یا چراغ مه شکن جلو، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. روشن کردن لامپ با در دست داشتن جالامپی می تواند جریانی ولتاژ قوی تا ۲۰۰۰ ولت را ایجاد نماید که ممکن است حادثه آفرین بوده و منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود. (برای خودروهایی که مه شکن جلو دارند.)

⬢ چراغ را خاموش کرده و صبر کنید تا لامپ خنک شود تا از بروز جراحت و سوختگی جلوگیری شود.

⬢ توجه:

هنگام کار با لامپ، احتیاط لازم را به عمل آورید.

⬢ با توجه به فشار بالا در داخل لامپ های هالوژنی، انداختن بر زمین، برخورد با اشیاء و خراش دادن لامپ، خطرناک می باشد. بنابراین کسانی که با آن سروکار دارند می بایست احتیاط نمایند. همیشه هنگام انجام کار، دستکش به دست داشته باشید و با دست بدون دستکش لامپ را باز و تعویض ننمایید.

⬢ از لامپ با ولتاژ مشابه استفاده نمایید. (صفحه ۹۶ را ملاحظه فرمایید.)

⬢ چراغ و لامپ را دقیق نصب کنید. زیرا در صورت عدم نصب صحیح، امکان نفوذ آب به داخل حباب چراغ و در نتیجه بخار کردن شیشه چراغ وجود دارد.

⬢ دقت شود که هنگام تعویض لامپ، ابزار، فیش، لامپ، جالامپی و غیره مفقود نشوند.

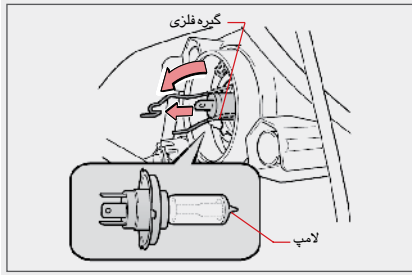
⬢ تذکرات

• تذکر در خصوص بخار کردن چراغ

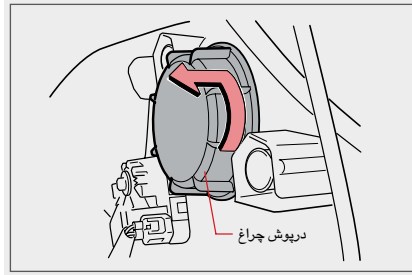
امکان ایجاد بخار در کاسه چراغ جلو و یا عقب هنگام شستشوی خودرو و یا رانندگی در هوای بارانی وجود دارد. این پدیده به علت اختلاف درجه حرارت داخل کاسه چراغ و هوای بیرون می باشد. این اشکال مربوط به عملکرد نیست. همین حالت هنگام رانندگی در هوای بارانی برای شیشه جلو پیش می آید. در صورت وجود قطرات بزرگ آب داخل کاسه چراغ به نمایندگی مجاز مراجعه، تا مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

• تذکر در خصوص تعویض لامپ ها

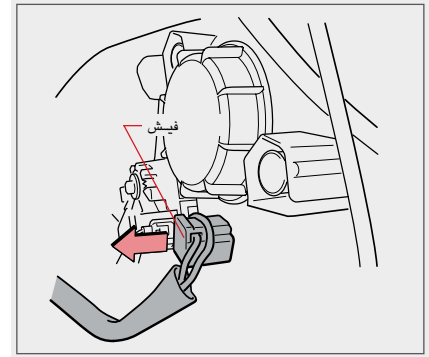
در صورت بروز اشکال بخارزدگی در داخل کاسه چراغ بعد از تعویض لامپ، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه تا اشکال مورد بررسی قرار گیرد.



۳) گيره فلزي را درآورده و لامپ را خارج نماييد.



۲) درپوش چراغ را برداريد.



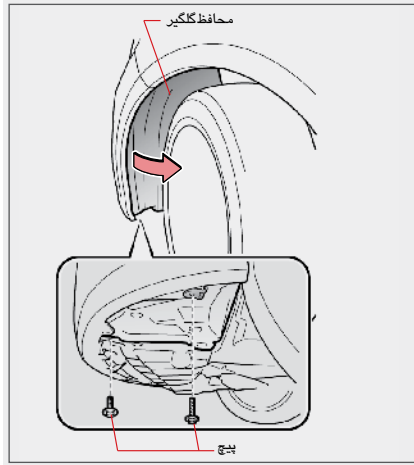
♦ چراغ جلو

• مراحل باز کردن

۱) درب موتور را باز کنید و فیش آن را از لامپ جدا کنید.

♦ مراحل نصب

مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن می باشد.

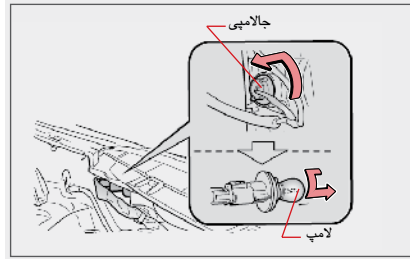


● لامپ مه شکن جلو

◆ مراحل بازکردن

۱) غربالک فرمان را کامل تا انتها به طرف راست بچرخانید. (هنگامی که مه شکن چپ مدنظر باشد فرمان تا انتها به سمت چپ چرخانده شود) و سپس محافظ گلگیر را باز کنید.

دو عدد پیچ را باز نموده و محافظ را از جای خود خارج نمایید.



● چراغ راهنما و فلاشر جلو

◆ مراحل بازکردن

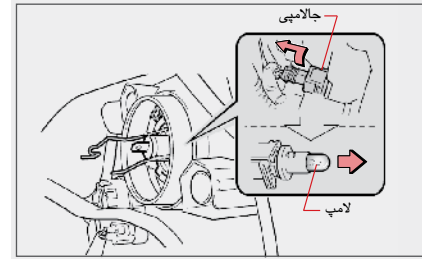
۱) درب موتور را باز کنید.

۲) نگهدارنده لامپ و لامپ را از محل آن خارج نمایید

نگهدارنده لامپ را در جهت فلش مطابق شکل بچرخانید. سپس لامپ را به طرف داخل فشار داده و آن را با حرکت دورانی خارج نمایید.

◆ مراحل نصب

مراحل نصب برعکس عملیات انجام شده در بازکردن لامپ می باشد.



● چراغ کوچک

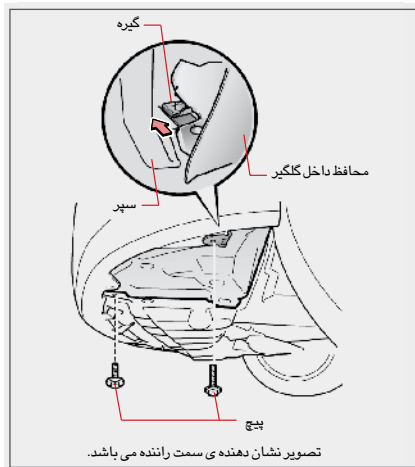
نصب و بازکردن لامپ چراغ کوچک همانند لامپ چراغ جلوست.

◆ مراحل بازکردن

درب موتور را باز کنید و درپوش چراغ جلو را بردارید (درپوش لامپ چراغ جلو و چراغ کوچک مشترک می باشند) سپس نگهدارنده ی لامپ چراغ کوچک را آزاد کنید و لامپ را از جای آن خارج نمایید.

◆ مراحل نصب

مراحل نصب برعکس عملیات انجام شده در بازکردن لامپ می باشد.

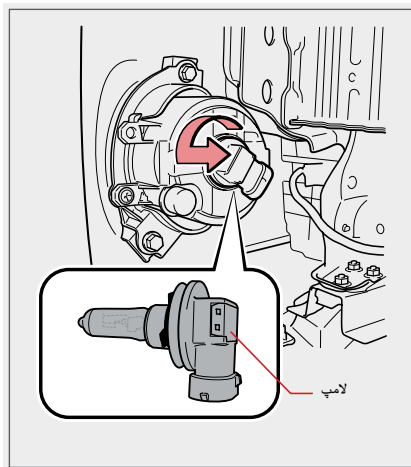


● مراحل نصب

مراحل نصب برعکس عملیات انجام شده در بازکردن لامپ می باشد.

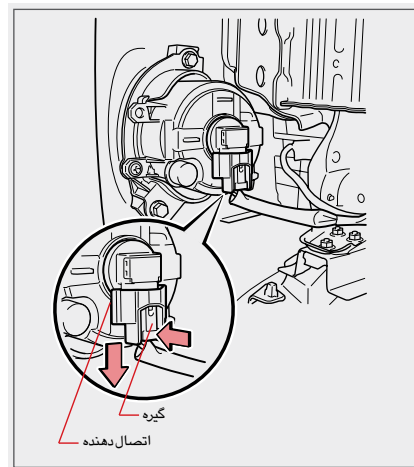
محافظ گلگیر را در محل استقرار خود قرار داده و دو عدد پیچ آن را محکم ببندید.

از بسته شدن صحیح و محکم محافظ گلگیر اطمینان حاصل نمایید.



۳) لامپ را از محل آن خارج نمایید.

لامپ را طبق شکل چرخانده و سپس از جالامپی خارج نمایید.

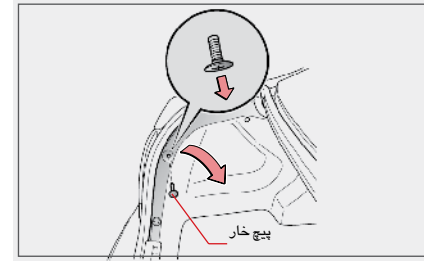
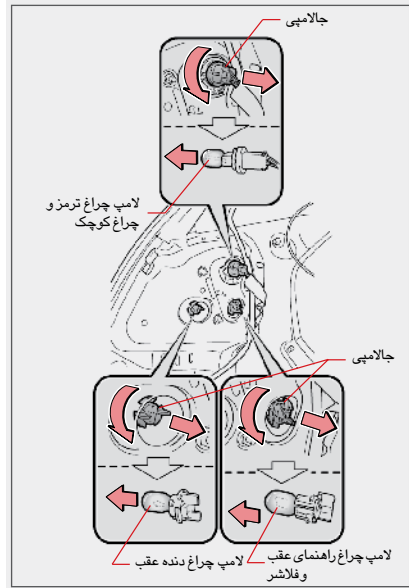


۲) فیش اتصال دهنده را جدا نمایید.

گیره ی فیش اتصال را فشار داده و نگهدارید و سپس اتصال را از لامپ جدا نمایید.

۳) جالامپی و لامپ را از محل استقرار خارج نمایید.

جالامپی را مطابق فلش در شکل بچرخانید و آن را خارج نموده و سپس لامپ را از جالامپی خارج نمایید.



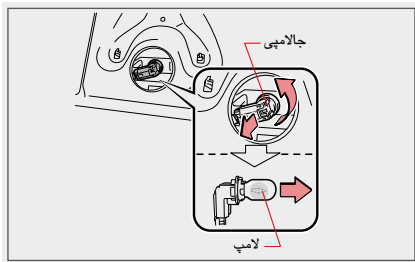
● چراغ راهنما، فلاشر، ترمز، چراغ کوچک عقب و چراغ دنده عقب

◆ مراحل باز کردن

۱) درب صندوق عقب را باز کنید.

۲) لایه ی محافظ چراغ عقب را باز کنید.

پیچ خار را باز نموده و سپس محافظ را از محل خود خارج نمایید.



● لامپ چراغ ترمز

◆ مراحل بازکردن

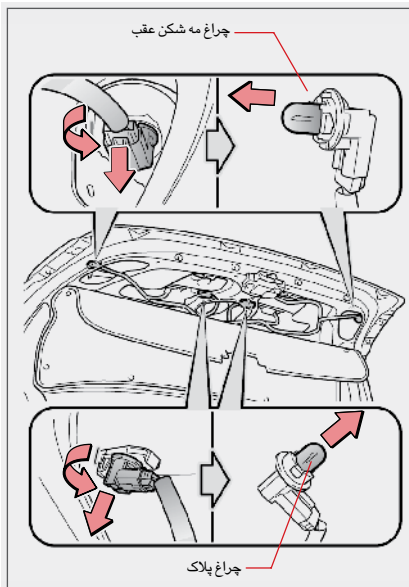
(۱) درب صندوق عقب را باز کنید.

(۲) جالامپی و لامپ را از محل مربوطه خارج نمایید.

جالامپی را مطابق شکل در جهت فلش حرکت داده و آن را خارج نمایید. سپس لامپ را از آن جدا کنید.

◆ مراحل نصب

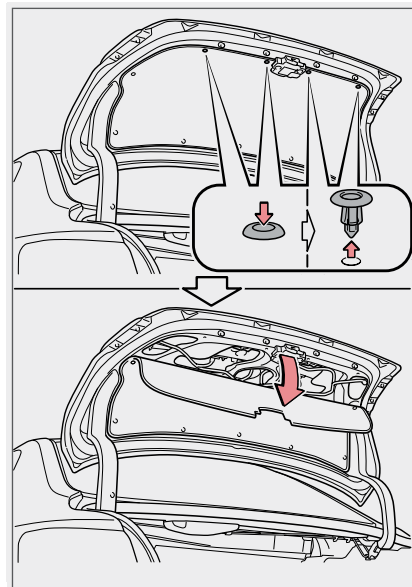
مراحل نصب برعکس مراحل بازکردن انجام می پذیرد.



(۳) جالامپی و لامپ را از محل استقرار آن خارج کنید. جالامپی را مطابق شکل در جهت فلش بچرخانید و آن را خارج نموده، سپس لامپ را از جالامپی خارج کنید.

◆ مراحل نصب

مراحل نصب برعکس مراحل بازکردن انجام می پذیرد.

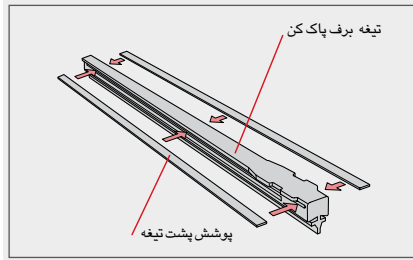


● چراغ پلاک و مه شکن عقب

◆ مراحل بازکردن

(۱) درب صندوق عقب را باز کنید.

(۲) پوشش محافظ لامپ را بردارید. چهار عدد خار نگهدارنده را از روی محافظ خارج نمایید.



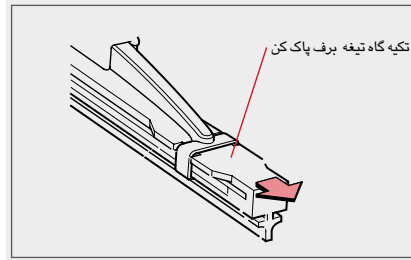
۳ تیغه برف پاک کن نو را در محل استقرار تیغه قرار دهید.

۴ تیغه برف پاک کن را در محل استقرار آن قرار داده و خلاف جهت شیار آن روی پایه ی برف پاک کن فشار دهید تا به طور صحیح در جای خود قرار گیرد. حتما از نصب صحیح آن اطمینان حاصل فرمایید.

۵ تیغه را روی قلاب پایه ی برف پاک کن فشار داده تا از جا افتادن آن در داخل قلاب اطمینان حاصل نمایید.

توجه:

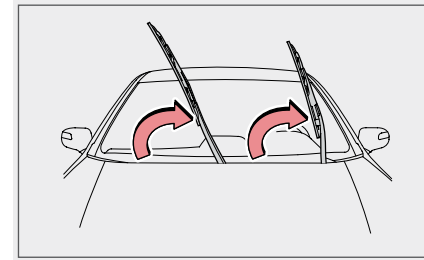
در صورت عدم وجود پوشش پشت تیغه روی تیغه نو، از پوشش تیغه ی قبلی استفاده نمایید.



۲ تیغه را تا زمانی که از محل استقرارش خارج شود، در جهت علامت نشان داده شده در شکل بکشید

توجه:

از قرار دادن اهرم تیغه پایه برف پاک کن روی شیشه، خودداری کنید. زیرا احتمال صدمه دیدن شیشه ی جلو وجود خواهد داشت.



۱ پایه ی تیغه برف پاک کن را از روی شیشه جلو جدا کرده و بالا نگهدارید.

اخطار:

اگر تیغه برف پاک کن در اثر یخ زدگی بر روی شیشه جلو چسبیده باشد، قبل از نوب کردن یخ و آزاد نمودن آن، برف پاک کن را فعال نکنید. زیرا احتمال آسیب دیدگی موتور آن وجود دارد.

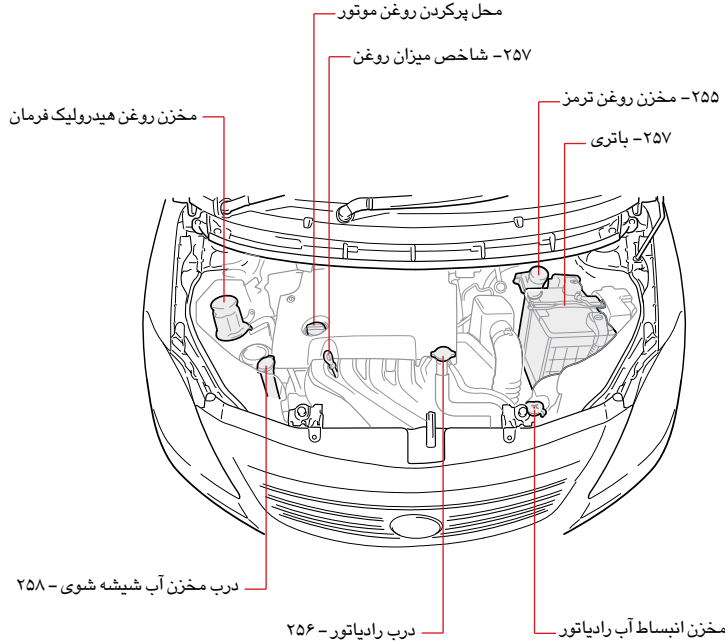
انجام بازدید و سرویس های روزانه به عهده مالک خودرو است که شامل بازدید ها و سرویسهای ساده ای چون شستشوی خودرو، بنزین زدن، بازدید قبل از حرکت در مسیر های طولانی می باشد.

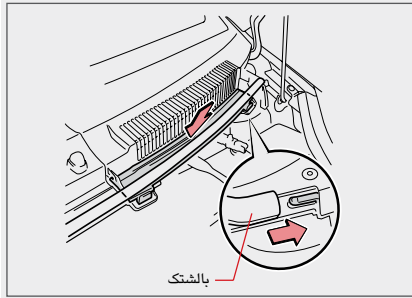
خلاصه آشنایی با چگونگی انجام سرویس و بازدیدهای روزانه در زیر آمده است:

به دفترچه گارانتی و سرویس نگهداری مراجعه و احتیاطات لازم را بر اساس متد های قید شده به عمل آورید.

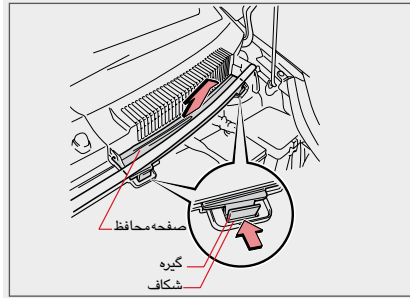
اخطار:

دقت نمایید هیچگونه شیئی اعم از ابزار یا پارچه و نظایر آن پس از انجام بازدید در قسمت موتوری خودرو باقی نماند. در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد اشکال در کارکرد سیستم شود. با توجه به بالا بودن درجه حرارت موتور، احتمال آتش سوزی نیز وجود خواهد داشت.

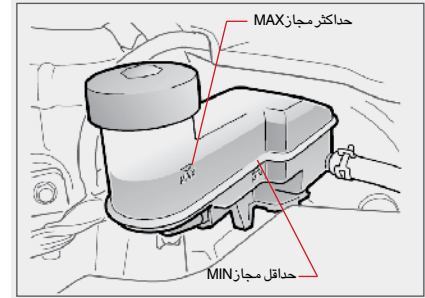




هنگام نصب، دکمه ی درپوش را با شکاف در یک راستا قرار داده و در جای خود قرار دهید.



- ◆ **تذکرات**
- تذکر در مورد مخزن روغن کلاچ
- پمپ کلاچ و ترمز هر دو از یک مخزن تغذیه می شوند.
- **تعویض روغن ترمز**
- برداشتن صفحه ی محافظ
- گیره را فشار داده و همزمان درپوش را بردارید.



● **مقدار مایع مخزن ترمز**

بازدید میزان روغن ترمز در مخزن پمپ ترمز که می بایست همیشه بین علامت حداکثر "MAX" و حداقل "MIN" قرار داشته باشد.

اخطار:

کمبود روغن در مخزن باعث کاهش بازدهی ترمز شده و احتمال بروز حادثه را در بر خواهد داشت.

• رادیاتور و کندانسور

رادیاتور و کندانسور را کنترل نموده و اجسام خارجی چسبیده به آن ها را تمیز نمایید. در صورت عدم عملکرد صحیح رادیاتور و کندانسور و کثیف بودن آن ها به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

■ اخطار:

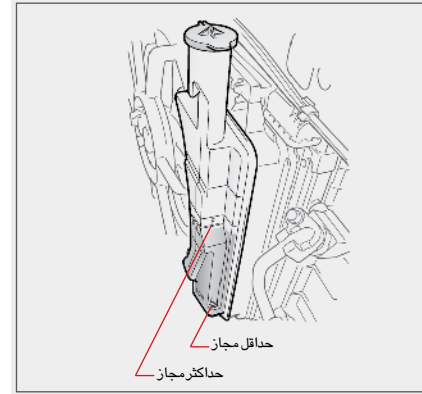
هنگام بالا بودن درجه حرارت موتور، از دست زدن به رادیاتور و کندانسور خودداری کنید. زیرا درجه حرارت آن ها بالا بوده و باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.

■ توجه:

هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، از مایع با مشخصات اعلام شده استفاده گردد. در صورت ریزش مایع خنک کننده، آن را با آب شستشو نمایید تا از آسیب رساندن به رنگ و قطعات جلوگیری شود.

■ اخطار:

هنگام بالا بودن درجه حرارت موتور هرگز درب رادیاتور را باز نکنید. فشار آب موجود در سیستم خنک کننده در این حالت بالا بوده و باز کردن درب رادیاتور منجر به پاشش مایع و ایجاد سوختگی و سایر جراحات خواهد شد.



• مقدار آب سیستم خنک کننده ی موتور

هنگام سرد بودن موتور، مقدار آب سیستم خنک کننده موتور می بایست بین علامت حداقل و حداکثر قرار داشته باشد.

« اگر پس از تکمیل آب مخزن، کم شدن مایع در فاصله زمانی کوتاه مشاهده گردید.

رادیاتور آب، شلنگ رادیاتور آب، مخزن انبساط، درب رادیاتور و پمپ آب را از نظر ظاهری کنترل نمایید.

اگر هیچ گونه نشستی ملاحظه نشد، سیستم خنک کننده موتور می بایست توسط نمایندگی مجاز کنترل و رفع عیب گردد.

**⬢ خطرات:**

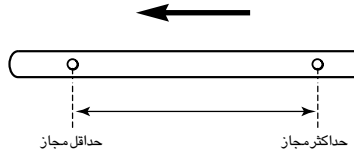
هنگام تعویض روغن، از موارد زیر پیروی نمایید. در غیر این صورت امکان ایجاد سوختگی جدی وجود خواهد داشت.

⬢ خاموش کردن موتور

هنگام روشن بودن موتور ممکن است دست ها، لباسها، ابزار و غیره با قطعات در حال چرخش موتور درگیر شده و باعث بوجود آمدن حادثه و آسیب دیدگی گردد.

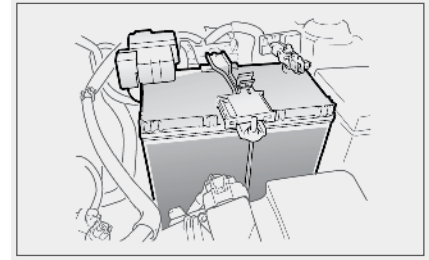
⬢ انجام هرگونه تعمیرات و یا تعویض روغن را پس از سرد شدن موتور آغاز نمایید.

⬢ در نظر داشته باشید پس از خاموش کردن موتور، آب سیستم خنک کننده و روغن موتور دارای درجه حرارت بالا بوده و ایجاد سوختگی و جراحت خواهد نمود.

**• کنترل میزان روغن موتور**

مقدار روغن موتور می بایست در مقاطع مشخص کنترل گردد و میزان آن باید بین دو علامت حداقل و حداکثر قرار داشته باشد.

⬢ میله ی عمق سنج روغن با توجه به انواع خودروها می تواند در اشکال مختلف باشد.

**• کنترل شارژ باتری**

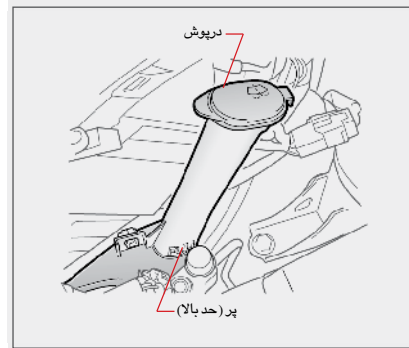
خودرو دارای باتری سیل بوده و نیاز به بازدید و کنترل ندارد.

⬢ توجه:

هنگام پایین بودن شارژ باتری، آن را شارژ مجدد و یا در صورت لزوم تعویض نمایید. ضمناً با مراجعه به نمایندگی مجاز علت را جویا شده تا در صورت وجود نقص در سیستم برقی خودرو رفع اشکال شود.

توجه:

- « روغن موتور را در فواصل معین تعویض نمایید.
- « روغن موتور را در فواصل معین بازدید و تعویض نمایید، در غیر این صورت استفاده از روغن نامرغوب و یا با کارکرد زیاد باعث آسیب دیدن و استهلاک شدید قطعات موتور می گردد.
- « روغن موتور جهت روغنکاری و خنک کردن قطعات داخلی موتور می باشد. حتی در رانندگی عادی، مقداری روغن از طریق سر پیستون ها و سوپاپ ها وارد محفظه احتراق شده و همراه با بنزین و هوا، محترق می گردد. لذا کم شدن روغن موتور، امری غیرعادی نبوده و میزان آن بستگی به نوع رانندگی با خودرو دارد.
- « از ریختن روغن بیش از حد مجاز درون موتور خودداری نمایید.
- « از ریختن روغن روی بدنه ی موتور خودداری کرده و آن را سریعاً با پارچه تمیز نمایید.
- « در صورت کثیف بودن موتور، آن را تمیز نمایید.



● سطح آب در مخزن آب شیشه شوی

میزان آب در مخزن شیشه شوی با نگاه کردن به مخزن از یک طرف قابل کنترل بوده و در صورت نیاز می بایست به میزان لازم، مایع مخصوص شیشه شوی به مخزن اضافه نمود.

◆ چگونه به مخزن شیشه شوی مایع اضافه نماییم؟

- (۱) باز کردن درپوش مخزن
- درپوش مخزن آب شیشه شوی را باز کنید.
- (۲) اضافه نمودن مایع شیشه شوی
- پس از اضافه نمودن مایع مخصوص شیشه شوی، درب آن را محکم ببندید.

■ اخطار:

از ریختن مایع شیشه شوی در مخزن، هنگام روشن بودن موتور جداً خودداری کنید. زیرا مایع شیشه شوی حاوی الکل بوده و در تماس با موتور احتمال وقوع آتش سوزی وجود خواهد داشت.

■ توجه:

از جایگزین نمودن آب صابون و یا مواد دیگر به جای مایع مخصوص شیشه شوی خودداری کنید. در غیر این صورت، مواد جایگزین، باعث کدر شدن رنگ شیشه خواهد شد.

وجود ترک و آسیب دیدگی لاستیک ها

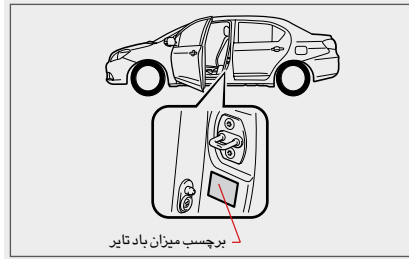
سطح لاستیک ها را از نظر داشتن ترک و یا ورم کردگی کنترل نمایید. روی سطح آن ها نباید میخ، سنگ ریزه و یا سایر اشیاء خارجی دیده شود. توجه داشته باشید که همیشه لاستیک ها باید ظاهری طبیعی داشته باشند.

خطا:

از نصب لاستیک هایی که ترک و یا آسیب دیدگی روی دیواره ی جانبی آن ها وجود دارد، جدا خودداری کنید.

۱- در صورت استفاده از لاستیک غیر عادی و دارای مشکل، کشیدن فرمان و یا لرزش غربالک فرمان را هنگام رانندگی خواهید داشت. علاوه بر آن، تعمیر لاستیک باعث ایجاد اشکال در حرکت خودرو می شود. در صورت ملاحظه لرزش و یا کشیدن فرمان به طرفین، جهت بازدید به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

۲- استفاده از لاستیک های غیر استاندارد، نه تنها در میزان پایداری خودرو و مصرف سوخت تأثیر خواهد داشت، بلکه عامل آسیب رساندن به سایر قسمت های خودرو نیز خواهد بود که ممکن است حادثه آفرین باشد.



برچسب میزان باد تایر

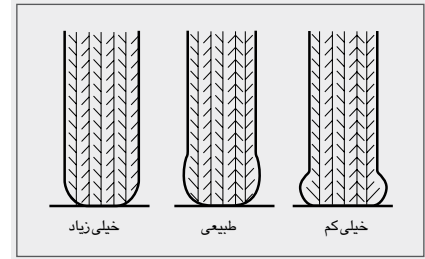
تذکرات

فشار استاندارد باد لاستیک ها

برچسب روی ستون درب جلوی سمت راننده را جهت کنترل فشار استاندارد باد لاستیک ها بازدید نمایید. (به صفحه ۲۶۷ مراجعه نمایید.)

۱) لاستیک زاپاس را کنترل کنید.

۲) حالت انقباضی لاستیک را با میزان فشار استاندارد یا بازدید ظاهری کنترل نمایید.



خیلی زیاد

طبیعی

خیلی کم

میزان باد تایر

همیشه قبل از رانندگی، وضعیت لاستیک ها را به دقت بازدید نمایید و هنگام پارک کردن، آن ها را از نظر فشار باد روی سطح زمین کنترل نمایید.

۱) فشار باد چرخ ها را با فشار سنج، یک بار در ماه کنترل نمایید.

۲) در صورت تنظیم نبودن باد چرخ ها، آن ها را به میزان استاندارد تنظیم نمایید.

خطا:

کم بودن باد لاستیک ها، نه تنها بر میزان پایداری خودرو تأثیر می گذارد، بلکه باعث استهلاک زودرس و ترکیدن آن ها و بروز حوادث جدی خواهد شد. هنگام رانندگی با سرعت بالا، در نظر داشته باشید که فشار هوای داخل لاستیکها و همچنین لاستیک زاپاس، به میزان استاندارد تنظیم باشد.

۲) هنگام رانندگی با سرعت بالا، لایه آب موجود بین سطح جاده و لاستیک، از تماس لاستیک ها با سطح جاده جلوگیری کرده و باعث عدم عملکرد طبیعی و صحیح سیستم ترمز و فرمان خودرو می گردد.

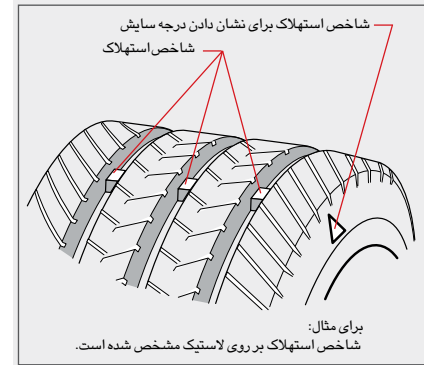
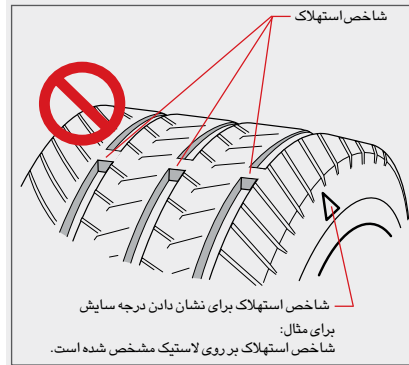
• بازدید چهارچرخ و چراغ های خودرو

همیشه چرخ های خودرو را کنترل و در فواصل معین بازدید نمایید همچنین چراغ های خودرو (چراغ های جلو، عقب و راهنما) را از نظر سنگ خوردگی، ترک و غیره کنترل نمایید.

♦ تذکر

• بخار داخل چراغ

هنگام شستشوی خودرو و یا رانندگی در هوای بارانی ممکن است درون چراغ های جلو ایجاد بخار گردد. این حالت در اثر وجود اختلاف درجه حرارت بین داخل کاسه چراغ و هوای اطراف آن می باشد و اشکال قطعه نیست. این پدیده همانند بوجود آمدن بخار روی شیشه های خودرو هنگام رانندگی در مواقع بارانی می باشد. در صورت وجود قطرات درشت آب در داخل کاسه چراغها جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



■ **اخطار:**

◀ به هیچ عنوان از لاستیک های مستهلک استفاده نکنید. اگر لاستیک، مستهلک بوده و دارای عاج مناسب نباشد و یا اینکه شاخص حداکثر مجاز استهلاک آن مشخص شده باشد، علاوه بر تأثیر روی فرمان، فاصله ی توقف خودرو را هنگام ترمزگیری افزایش می دهد. همچنین هنگام رانندگی در هوای بارانی، لایه آب موجود بین سطح جاده و لاستیک باعث تشدید عدم پایداری خودرو و عدم کنترل فرمان شده و احتمال حادثه را افزایش خواهد داد.

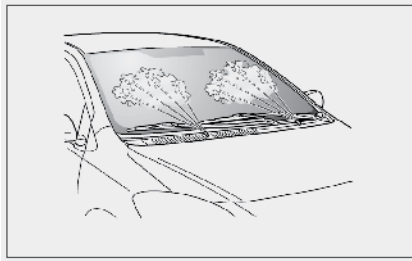
◀ هنگام فرسوده شدن لاستیک ها، سریعاً اقدام به تعویض آن ها نمایید.

• استهلاک غیر عادی طرح آج لاستیک ها

۱) شکل ظاهری شاخص استهلاک آج لاستیک ها را بررسی کنید. (محدودیت سایش را نیز در نظر بگیرید).

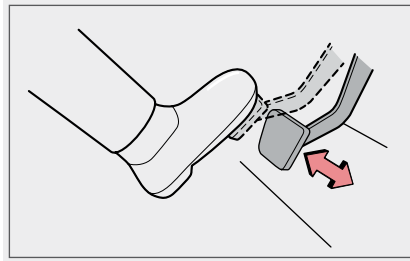
علاوه بر این، سایش سطح کناری بیرونی لاستیکها را نیز بررسی کنید.

۲) ساختار نشان داده شده در شکل ممکن است با شرایط واقعی متفاوت باشد.



● پاشش آب از چشمی شیشه شوی

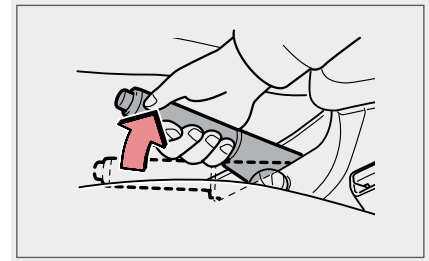
زاویه و ارتفاع پاشش آب از چشمی شیشه شوی را در محدوده ی عملکرد تیغه های برف پاک کن کنترل نمایید.



● حرکت آزاد پدال ترمز

هنگام روشن بودن موتور، پدال ترمز را تا انتها فشار داده و فاصله ی پدال تا کف اتاق را کنترل نمایید. هم زمان فشار عادی پدال را نیز کنترل کنید. (صفحه ۲۶۵ را ملاحظه نمایید)

روشن شدن چراغ های ترمز را هنگام فشار دادن پدال و خاموش شدن آن را پس از آزاد کردن پدال کنترل نمایید.



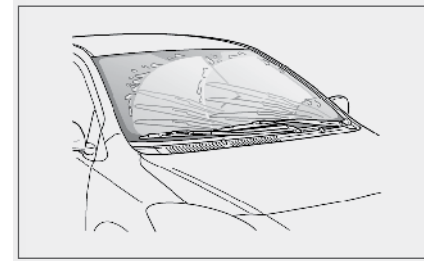
● عملکرد صحیح اهرم ترمز دستی

اهرم ترمز دستی را به آهستگی به طرف بالا بکشید و توقف صدای ضامن را در محدوده ی طبیعی بالا آمدن اهرم کنترل نمایید.

● کارکرد موتور

موتور را از نظر صدای غیرعادی در هنگام روشن بودن کنترل نمایید. با فشار بر روی پدال گاز اندکی دور موتور را بالا برده و دقت کنید صدای غیرعادی نداشته باشد.

- وضعیت کارکرد چراغ‌ها و چراغ‌های راهنما
موتور را روشن کرده و کلیه چراغ‌ها را روشن
کنید و سالم بودن، میزان نور و انتشار نور آنها
را کنترل نمایید.



- وضعیت تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن
خودرو را روشن کرده و شیشه شوی را فعال
کنید. آب، روی شیشه جلو پاشیده می‌شود.
عملکرد برف پاک‌کن را در حالات متناوب با
دور کند و دور تند و حالت موقت کنترل کنید و از
کارکرد صحیح آن اطمینان حاصل فرمایید.

به مالک خودروهایی که تردد روزانه ی بسیار کمی دارند توصیه می شود هر شش ماه یک بار جهت بازدید و انجام سرویس های پیش بینی شده با شرایط وسیله نقلیه به نمایندگی مجاز مراجعه نمایند.

ثبت سرویس ادواری ۳۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۲۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۲۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۵۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۴۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۴۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۶۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۶۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثبت سرویس ادواری ۵۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

به مالک خودروهایی که تردد روزانه ی بسیار کمی دارند توصیه می شود هر شش ماه یک بار جهت بازدید و انجام سرویس های پیش بینی شده با شرایط وسیله نقلیه به نمایندگی مجاز مراجعه نمایند.

<p>■ ثبت سرویس ادواری ۸۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز 	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۷۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز 	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۷۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز
<p>■ ثبت سرویس ادواری ۹۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز 	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۹۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز 	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۸۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز
<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۱۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز 	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۰۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز 	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ تاریخ: ■ کیلومتر فعلی: ■ کیلومتر بعدی مراجعه: ■ مهر نمایندگی مجاز



به مالک خودروهایی که تردد روزانه ی بسیار کمی دارند توصیه می شود هر شش ماه یک بار جهت بازدید و انجام سرویس های پیش بینی شده با شرایط وسیله نقلیه به نمایندگی مجاز مراجعه نمایند.

ثابت سرویس ادواری ۱۱۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۲۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۳۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۳۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۴۰,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۴۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر

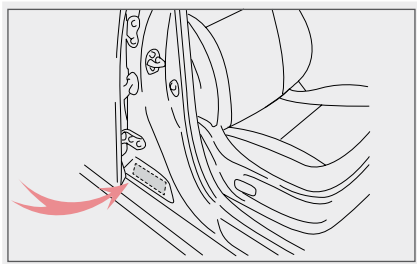
- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

ثابت سرویس ادواری ۱۵۵,۰۰۰ کیلومتر

- تاریخ:
- کیلومتر فعلی:
- کیلومتر بعدی مراجعه:
- مهر نمایندگی مجاز

به مالک خودروهایی که تردد روزانه ی بسیار کمی دارند توصیه می شود هر شش ماه یک بار جهت بازدید و انجام سرویس های پیش بینی شده با شرایط وسیله نقلیه به نمایندگی مجاز مراجعه نمایند.

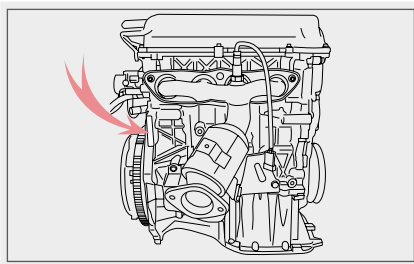
<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۷۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۶۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۶۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز
<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۸۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۸۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۷۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز
<p>■ ثبت سرویس ادواری ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۹۵,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز	<p>■ ثبت سرویس ادواری ۱۹۰,۰۰۰ کیلومتر</p> <ul style="list-style-type: none">■ تاریخ:■ کیلومتر فعلی:■ کیلومتر بعدی مراجعه:■ مهر نمایندگی مجاز



● سینی پلاک کارخانه سازنده

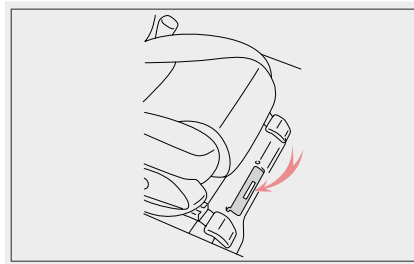
پلاک کارخانه‌ی سازنده روی ستون وسط سمت چپ می‌باشد.

کلیه مشخصات خودرو مانند نوع خودرو، تاریخ تولید، نام کشور سازنده، شماره شاسی، مدل خودرو، حجم موتور، حداکثر وزن و تعداد مجاز سرنشین تماماً بر روی سینی پلاک کارخانه سازنده قید گردیده است.



● شماره موتور

شماره موتور در سمت چپ بلوک سیلندر، پنج گردیده است.



● شماره تعیین هویت خودرو

شماره تعیین هویت خودرو (VIN)، مشخصات قانونی و اصلی خودرو است که توسط کارخانه سازنده (شرکت خودروسازان راین) ثبت می‌شود و شناسنامه خودرو می‌باشد.

ابعاد

بخش	مشخصات	
طول (mm)	۴۴۵۲	
عرض (mm)	۱۷۰۵	
ارتفاع (mm)	۱۴۸۰	
تعلیق جلو (mm)	۸۶۸	
تعلیق عقب (mm)	۹۷۴	
فاصله دو محور (mm)	۲۶۱۰	
فاصله چرخ‌ها	جلو (mm)	۱۴۷۱
	عقب (mm)	۱۴۵۷
زاویه ورود به و خروج از شیب چرخ جلو	۱۷/۶	
زاویه ورود به و خروج از شیب چرخ عقب	۱۳/۷	
حداقل فاصله تا سطح جاده (با ظرفیت کامل) (mm)	۱۱۲	

وزن

بخش	مشخصات	
وزن خالص (kg)	CVT	۱۱۴۵
	MT	۱۱۲۵
حداکثر (kg)	CVT	۱۵۲۰
	MT	۱۵۰۰

موتور

بخش	مشخصات	
موتور	حداکثر توان	۷۷ (KW)
	حداکثر سرعت	۱۷۰ (Km/h)

موتور

بخش	مشخصات	
مدل	نوع	۴ سیلندر خطی ۴ زمانه
	قطر × کورس	(m m × m m) ۷۵×۸۴/۷
	حجم موتور	۱۴۹۷ CC
	نسبت تراکم	۱۰/۵:۱

گیربکس

بخش	مشخصات	
مدل	نوع	CVT
	نسبت تبدیل	۰/۴۴۳-۲/۴۱۶, R: ۲/۶۸۰
مدل	نوع	MT
	نسبت تبدیل	CC0011A I: ۲/۵۴۵, II: ۱/۹۰۵, III: ۱/۲۱۰ IV: ۰/۹۷۰, V: ۰/۸۱۶, R: ۲/۲۵۰

استاندارد نقاط کنترل

بخش	مشخصات	
پدال ترمز	فاصله بدون اعمال خلاء	۶ (mm)
	فاصله پدال ترمز یا کف اتاق هنگام فشار بر روی پدال	۹ (mm)
پدال کلاچ	بازی آزاد پدال	(m m) ۱۴
	حرکت آزاد اهرم (دنده)	۵ - ۹



• مشخصات لامپ‌ها

نام قطعه	توان (Watt)	
چراغ جلو	A ۶۰	نور بالا
	A ۵۵	نور پایین
لامپ چراغ جلو	E ۵	
مه شکن جلو	B ۵۵	
چراغ راهنما جلو	D ۲۱	
چراغ راهنمای بغل	*LED	
چراغ راهنمای عقب	H ۲۱	
چراغ کوچک عقب	G ۵	
چراغ دنده عقب	I ۱۶	
چراغ ترمز	G ۲۱	
چراغ ترمز سوم	I ۱۶	
چراغ پلاک	E ۵	
مه شکن عقب	C ۲۱	
چراغ مطالعه	E ۵	
چراغ سقف	F ۱۰	
چراغ صندوق عقب	E ۵	

G: لامپ P21/5W
H: لامپ WY21W
I: لامپ W16W

A: لامپ H4
B: لامپ H11
C: لامپ P21W
D: لامپ PY21W
E: لامپ W5W
F: لامپ C10W

• نوع و میزان روغن

کیفیت روغن تأثیر بسیار زیادی بر طول عمر خودرو دارد. استفاده از روغن با کیفیت و دارای استاندارد روز دنیا توصیه می‌شود.

مدل	حجم به لیتر		بخش
	تعویض روغن و فیلتر روغن	تعویض روغن	
API: SL 10W-40	۳/۵	۳/۲	4G15 روغن موتور
API: SM 10W-40			
API: SN 10W-40			

• روغن موتور توصیه شده

استفاده از روغن موتور با استاندارد API مطابق مشخصات زیر توصیه می‌گردد:



API mark



ILSAC CERTIFICATION mark



• نوع و ظرفیت بنزین

مشخصات		بخش	
۴۰ لیتر	اکتان ۹۳ (یا بالاتر) بنزین بدون سرب	ظرفیت	باک بنزین

• تایر

تایر جلو (KPa)		تایر عقب (KPa)	
۲۲۰ ± ۱۰ (KPa)	۲۲۰ ± ۱۰ (KPa)	۲۲۰ ± ۱۰ (KPa)	۲۲۰ ± ۱۰ (KPa)
185/65R15 88H		M25/70R16 96	

■ اخطار:

از نصب تایر با اندازه های متفاوت با سایز تایرهای نصب شده بر روی خودرو جدا خودداری کنید. تایرهای با سایزهای مختلف دارای مشخصه های متفاوت بوده و تأثیر نامطلوب بر سیستم انتقال قدرت و سیستم فرمان خودرو خواهند داشت. علاوه بر آن در هنگام حرکت با سرعت بالا تأثیر منفی بر پایداری خودرو و فرمان پذیری آن داشته و احتمال بروز تصادفات را افزایش خواهد داد.

• ابعاد

بخش		حجم لیتر	مل
مایع خنک کننده	4G15	۴/۶۰ ± ۰/۵۰	اتیلن اتان دیول ۳۵° برای مناطق معمولی
			اتیلن اتان دیول ۳۵° برای مناطق گرم
			اتیلن اتان دیول ۴۵° برای مناطق خیلی سرد
روغن ترمز (CVT)	DOT4	۰/۵۶ ± ۰/۰۲	
روغن ترمز و کلاچ (MT)	DOT4	۰/۵۸ ± ۰/۰۲	
روغن هیدرولیک فرمان	ATF DEXRON III Type	۰/۷۵ ± ۰/۰۲	
روغن گیربکس	MT	۴/۳۰ ± ۰/۱۰	EZL 799A
			GL-4 80W-90 برای مناطق معمولی
		۱/۹۰ ± ۰/۱۵	GL-4 75W-90 برای مناطق سرد
			GL-5 14 برای مناطق گرم

• مایع مخزن شیشه شوی

بخش		مشخصات
مایع مخزن شیشه شوی		ظرفیت برحسب لیتر ۳ ± ۰/۱

قراردادن جک و لاستیک زاپاس

جک و لاستیک زاپاس بایستی در صندوق عقب قرار گیرند. جهت سهولت کار در مواقع اضطراری، طرز استفاده از جک و ابزارها را فرا گیرید.

اخطار:

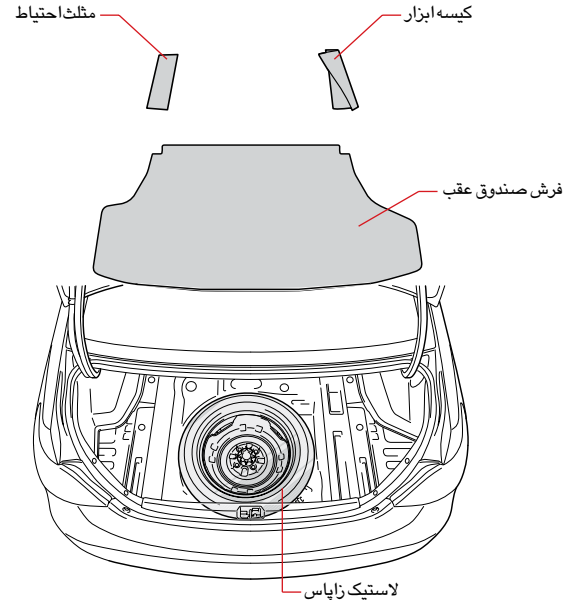
بعد از استفاده از جک و ابزارها، بایستی آن‌ها را در محل استقرارشان قرار دهید.

پس از استفاده از جک و ابزار، شما می بایست آن‌ها را در محل استقرارشان قرار دهید. در غیر این صورت، حرکت آزاد آن‌ها ممکن است حادثه آفرین باشد.

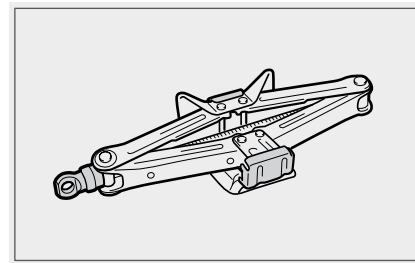
جک همراه خودرو، مخصوص این خودرو بوده و نباید جهت خودروی دیگری استفاده شود و یا اینکه جک خودروی دیگری برای این خودرو مورد استفاده قرار گیرد. عدم استفاده‌ی صحیح، امکان بروز حادثه را در بر خواهد داشت.

توجه:

هنگام تعویض لاستیک‌ها یا نصب یا بازکردن زنجیر یخ شکن، حتماً از جک موجود در خودرو استفاده نمایید. جهت انجام کارهای متفرقه به هیچ وجه از جک خودرو استفاده نکنید.



توضیح: با توجه به سلیقه مشتریان ایرانی زاپاس از چرخ‌های استفاده شده در خودرو انتخاب گردیده است.



● محل استقرار جک

جک در صندوق عقب خودرو قرار دارد.

توجه:

لاستیک زاپاس را کنترل کرده و از نصب لاستیک زاپاس نامناسب (صاف، کم باد، ترک دار و ...) بر روی خودرو جدا خودداری نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد لاستیک ها به برجسب نصب شده بر روی ستون سمت صندلی راننده مراجعه نموده و یا صفحه ۲۷۵ را (در خصوص تنظیم باد چرخ‌ها) ملاحظه نمایید.

اخطار:

حتماً فشار باد لاستیک زاپاس را در فواصل زمانی مشخص کنترل نمایید.

شما باید فشار هوای لاستیک زاپاس را در فواصل زمانی مشخص کنترل کنید. زیرا اگر خودرو با لاستیک زاپاس کم باد حرکت نماید، اختلاف در قطر لاستیک ها بیشتر شده و در نتیجه احتمال بروز تصادفات افزایش می یابد.

لاستیک زاپاس جهت استفاده ی اضطراری در خودرو می باشد و نباید برای مدت طولانی همراه لاستیک های اصلی خودرو مورد استفاده قرار گیرد (بخصوص در مورد لاستیک های اسپرت). لاستیک زاپاس خودروی دیگری را نیز نباید روی خودروی خود نصب کنید. زیرا تأثیر نامطلوب روی بازدهی خودرو داشته و احتمال بروز حادثه را افزایش می دهد.

برداشتن لاستیک زاپاس

- ۱) فرش کف صندوق عقب را بردارید.
- ۲) لاستیک زاپاس را از محل استقرار آن بردارید. ضامن نگهدارنده ی لاستیک زاپاس را به سمت چپ چرخانده و آزاد نمایید. سپس لاستیک زاپاس را بردارید.

گذاشتن لاستیک زاپاس

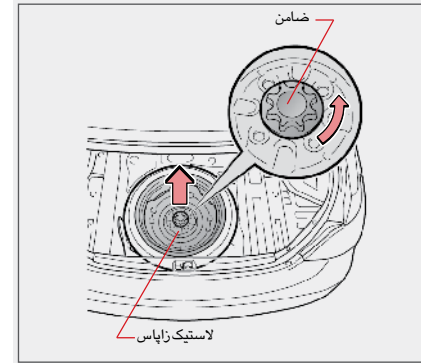
مراحل استقرار لاستیک زاپاس عکس عملیات برداشتن آن می باشد.

- ۱) از قرارگرفتن و محکم بودن لاستیک زاپاس در محل مربوطه اطمینان حاصل نمایید.
- ۲) در صورت استفاده از رینگ آلومینیومی، قسمت رویی رینگ را به طرف پایین قرار دهید.

در مورد لاستیک زاپاس

مشخصات لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس جهت استفاده اضطراری بوده و سائیز آن کوچکتر از لاستیک استاندارد است. (در مورد خودروهایی که با رینگ اسپرت و لاستیک زاپاس معمولی تحویل می گردند). لاستیک زاپاس جهت استفاده ی موقت، پیش بینی شده است. بنابراین در صورت نیاز به استفاده از آن می بایست هر چه سریعتر لاستیک اصلی خودرو رفع اشکال گردیده و مجدداً با لاستیک زاپاس جابجا گردد.



**توجه:**

لاستیک زاپاس جهت استفاده ی اضطراری است و هنگام ترکیدن و یا پنچر شدن لاستیک استاندارد، از لاستیک زاپاس استفاده می شود. قطر لاستیک زاپاس کمی کوچک تر از لاستیک استاندارد خودرو می باشد. لذا شما می بایست هنگام استفاده از آن به نکات زیر توجه داشته باشید:

« هنگامی که لاستیک زاپاس را روی خودرو نصب نمودید، با سرعت بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت نکنید. در غیر این صورت احتمال بروز حادثه وجود خواهد داشت. لاستیک زاپاس هنگام پنچر شدن لاستیک اصلی خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. لذا هرچه سریعتر می بایست از لاستیک اصلی رفع اشکال شود و مجدداً مورد استفاده قرار گیرد. از استفاده طولانی از لاستیک زاپاس جدا خودداری نمایید.

« از نصب زنجیر یخ شکن بر روی لاستیک زاپاس خودداری کنید. زیرا به دلیل شل بودن آن احتمال برخورد زنجیر با بدنه خودرو وجود دارد. همچنین این مورد اثری نامطلوب در بازدهی توان خودرو خواهد داشت. هنگام رانندگی در سطوح برفی و یا یخ زده، در صورت پنچر شدن چرخ جلو، بهتر است لاستیک زاپاس را روی چرخ های عقب نصب نموده و از لاستیک استاندارد برای

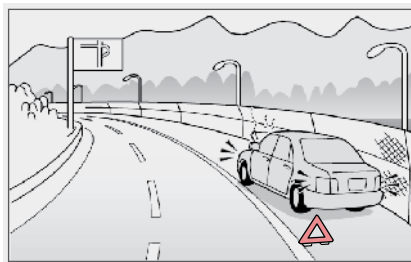
چرخ جلو استفاده شود. همچنین دقت نمایید زنجیر یخ شکن هم بر روی لاستیک جا بجا شده نصب گردد.

« در صورت پنچر شدن چرخ جلو، یکی از چرخ های عقب را جایگزین لاستیک پنچر شده نموده و لاستیک زاپاس را روی چرخ عقب نصب نمایید.

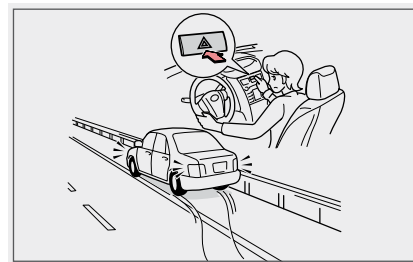
« هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس، احتمال عدم کارکرد صحیح سیستم های زیر وجود خواهد داشت:

سیستم ترمز ضد قفل ABS

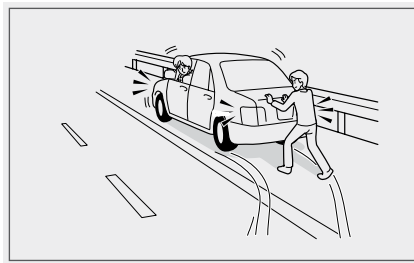
سیستم GPS (در صورت نصب)



در صورتی که خودرو در قسمت موتور یا سایر بخش های محرک آن دچار نقص و مشکل گردیده است، شما باید به عنوان یک شهروند مطابق قوانین اعلام شده، اقدام به روشن کردن فلاشر و نصب مثلث احتیاط در فاصله ی مناسب از خودرو نمایید.



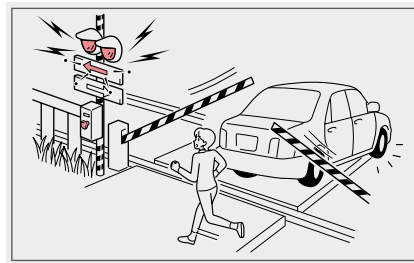
از چراغ اعلام خطر (فلاشر) استفاده کنید و خودرو را در کنار جاده پارک نمایید. (صفحه ۱۷۱ را جهت عملکرد کلید فلاشر ملاحظه نمایید) در صورت اجبار در توقف در اثر نقص فنی خودرو، شما باید حتماً از فلاشر جهت اعلام اختار به خودروهای در حال تردد استفاده نمایید.



• **خودرو دچار نقص فنی گردیده (در جاده) و قابل حرکت نمی باشد.**

دنده را در حالت خلاص قرار داده و با کمک دیگران خودرو را به محلی مناسب و امن منتقل نمایید.

در صورت عدم امکان رفع نقص به صورت فوری، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید تا اقدام لازم از سوی نمایندگی در جهت رفع اشکال صورت پذیرد. جهت برقراری ارتباط با نمایندگی مجاز به دفترچه راهنمای کارانتی مراجعه نمایید.



• **خودرو دچار نقص فنی گردیده (در تقاطع راه آهن) و قابل حرکت نمی باشد.**

دنده را در حالت خلاص قرار داده و با کمک دیگران خودرو را به محلی مناسب و امن منتقل نمایید.

اگر خودرو به علت گیرکردن بر روی ریل راه آهن غیر قابل حرکت باشد، فوراً اقدام به اعلام خطر (از طریق سویچ اضطرار مسدود بودن تقاطع) نمایید.

• قبل از تعویض لاستیک

۱) خودرو را روی سطح صاف و سخت هدایت نمایید.

خودرو را به محلی که دارای سطح صاف و سخت و ایمن می باشد هدایت نموده تا بتوانید به راحتی چرخ را تعویض نمایید.

۲) ترمزدستی را بالا بکشید. (فعال نمایید)

۳) موتور را خاموش کنید.

دسته دنده را در وضعیت P (برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک) و یا وضعیت R (برای خودروهای با گیربکس معمولی) قرار داده و موتور را خاموش نمایید.

۴) اعلام خطر جهت توقف خودرو را به عمل آورید.

به منظور اعلام خطر باید فلاشرها را روشن نموده و سرنشینان خودرو پیاده شوند. بار موجود در صندوق تخلیه گردید و مثلث احتیاط را نیز در محل مناسب قرار دهید.

۵) جک و دسته جک و آچار چرخ را آماده نمایید. (صفحه ۲۷۸ را در خصوص جک، ابزار و لاستیک زاپاس ملاحظه نمایید)

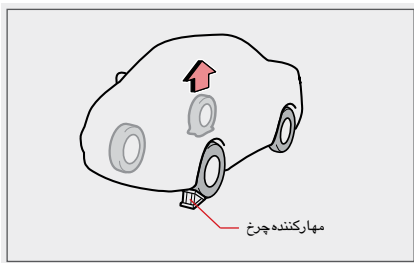
۶) مهارکننده ی چرخ را بردارید.

هنگام استفاده از جک، باید از مهارکننده ی چرخ، به عنوان یک ابزار مهم استفاده نمایید.

در صورت عدم وجود مهارکننده ی چرخ، از قطعه سنگی مناسب نیز می توانید استفاده کنید.

۷) چرخ زاپاس را آماده نمایید.

(صفحه ۲۷۸ را در خصوص جک، ابزار و لاستیک زاپاس ملاحظه نمایید)

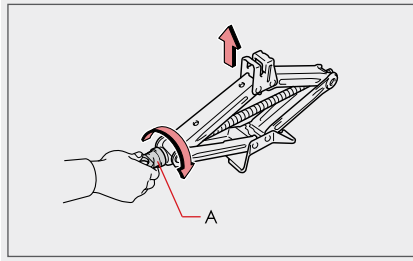
**• روش تعویض چرخ**

۱) لاستیک ها را ثابت نگهدارید.

با استفاده از مهارکننده ی چرخ، از حرکت چرخ ها هنگام استفاده از جک جلوگیری نمایید.

هنگام استفاده از جک برای چرخ های عقب خودرو، چرخ های جلو حتما باید مهار گردند و برعکس هنگام استفاده از جک برای چرخ های جلوی خودرو، چرخ های عقب حتما باید مهار گردند.

در شکل بالا چرخ عقب سمت راست مهار گردیده است.

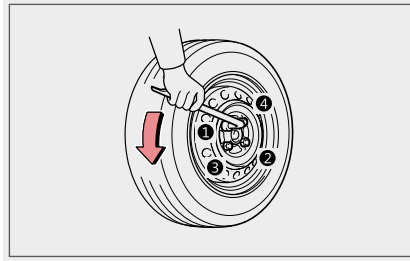


۴) قراردادن جک

جک را روی سطح صاف و سخت قرار دهید.

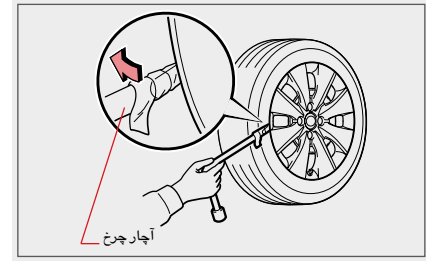
۵) جک زدن

پیچ تغییر وضعیت (A) را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و ارتفاع آن را تنظیم نمایید. سپس در محل پیش بینی شده روی خودرو قرار داده و اقدام به انجام کار نمایید.



۳) شل کردن پیچ های چرخ

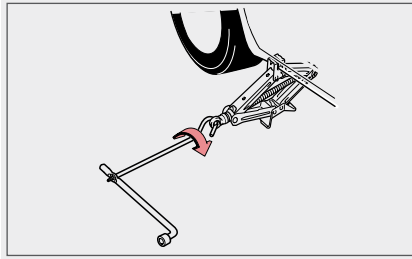
با استفاده از آچار چرخ، مهره ها را طبق ردیف قید شده در تصویر در جهت عکس عقربه های ساعت شل نمایید.



۲) جدا کردن قالباق از رینگ چرخ

برای رینگ های معمولی از آچار چرخ برای جدا کردن قالباق از روی رینگ استفاده می گردد.

« جهت جلوگیری از آسیب دیدن قالباق، می توانید با پارچه ی نازکی روی سر آچار را بپوشانید. (شکل را ملاحظه نمایید)



۸) با استفاده از چک، خودرو را از روی زمین به طرف بالا ببرید.

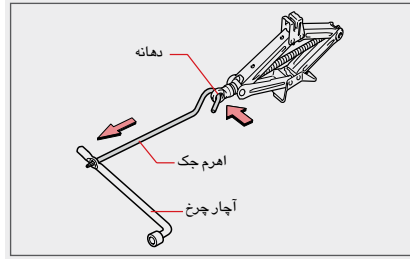
با چرخاندن اهرم چک، تا حدی که لاستیک کمی از سطح زمین جدا شود، اهرم را بچرخانید.

۹) بازکردن مهره های چرخ

مهره ها را با دست به سمت چپ چرخانده و از پیچ چرخ جدا نمایید.

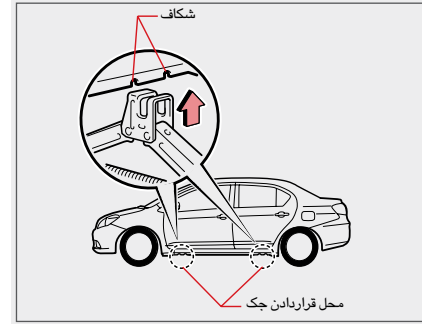
۱۰) بیرون آوردن چرخ

هنگامی که از رینگ آلومینیومی استفاده می نمایید، پس از بیرون آوردن چرخ، قسمت بیرونی رینگ را به طرف بالا روی زمین قرار دهید.



۷) قراردادن دسته چک

مجموعه اهرم چک و آچار چرخ را مطابق شکل بر روی دهانه ی پیچ تغییر وضعیت چک قرار دهید.



۶) قراردادن چک در محل پیش بینی شده

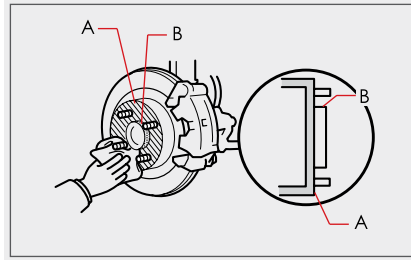
چک را تا ارتفاع مورد نیاز تنظیم نموده، سپس آن را در محل پیش بینی شده قرار دهید و اقدام به تعویض لاستیک نمایید.

از قرار گرفتن صحیح چک در محل پیش بینی شده بر روی بدنه، اطمینان حاصل نمایید.

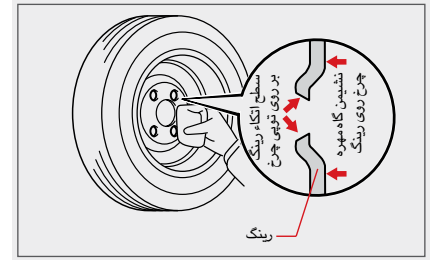


۱۲) پیچ های چرخ را به طور موقت محکم کنید. مهره ها را با دست به طرف راست چرخانده و آن ها را به طور موقت محکم نمایید تا چرخ روی توپی ثابت بماند.

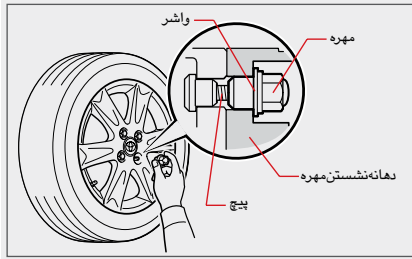
سطح رزوه پیچ و مهره و واشر را کنترل و تمیز نموده و سپس با دست، مهره را تا نشستن واشر روی رینگ محکم نمایید.



قسمت A و B روی توپی چرخ را کنترل و تمیز نمایید.

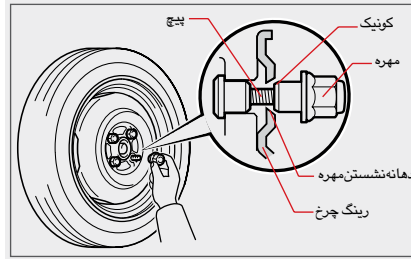


۱۱) نصب لاستیک زاپاس هنگام نصب لاستیک زاپاس، سطح اتکاء رینگ را بر روی توپی و نشیمن گاه مهره ی چرخ روی رینگ را کنترل و تمیز نمایید.



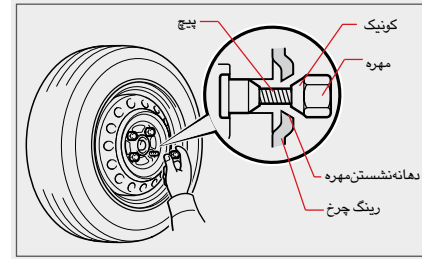
« تعویض چرخ با رینگ آلومینیومی با چرخ زاپاس معمولی

مهره را به طور موقت تا تماس واشر با سطح رینگ، محکم نمایید.



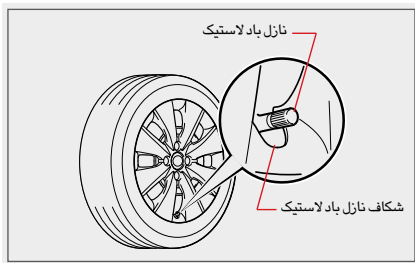
« تعویض چرخ با رینگ آلومینیومی با چرخ زاپاس معمولی

مهره را به طور موقت تا نشستن کونیک مهره در دهانه نشستن مهره چرخ، روی رینگ محکم نمایید.



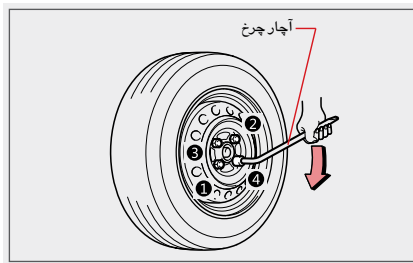
« تعویض چرخ با رینگ آهنی با چرخ رینگ آهنی دیگر (به اضافه چرخ زاپاس)

مهره را به طور موقت تا نشستن کونیک مهره در دهانه نشستن مهره چرخ، محکم نمایید.



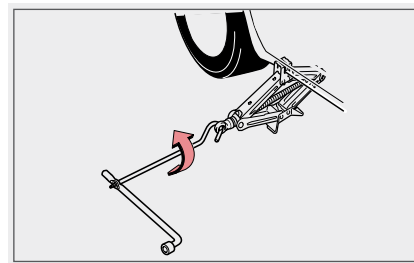
۱۵) نصب قالباق

برای رینگ های فلزی باید قالباق نصب گردد. بریدگی محل عبور سوپاپ باد لاستیک روی قالباق را در راستای سوپاپ قرار داده و قالباق را روی رینگ نصب نمایید.



۱۴) محکم کردن مهره های چرخ

با استفاده از آچار چرخ، مهره ها را در ۲ یا ۳ مرحله براساس ترتیب مشخص شده در شکل محکم نمایید.



۱۳) پایین آوردن خودرو

جهت پایین آوردن خودرو، پیچ جک را به طرف چپ بچرخانید.

⬢ اخطار:

۱۶) به طور صحیح و مرتب، ابزار، چک و چرخ زاپاس را در محل خودشان قرار دهید.

۱۷) باد چرخ ها را کنترل نمایید. (صفحه ۲۷۵ را ملاحظه نمایید)

۱۸) انجام تنظیمات خاص برای خودروهایی که سنسور فشار باد چرخ دارند الزامی است.

در صورت ترکیدن لاستیک، از ادامه ی رانندگی جداً خودداری کنید.

⬢ در صورت پنچرشدن یا ترکیدن لاستیک، از ادامه ی رانندگی جداً خودداری نمایید. زیرا در این حالت خودرو دارای تعادل نبوده و حادثه ساز خواهد بود. ادامه ی حرکت با چنین خودرویی نه تنها باعث صدمه زدن به لاستیک، رینگ، سیستم تعلیق و بدنه خودرو می شود، بلکه تا سرحد مرگ می تواند حادثه آفرین باشد. لذا لاستیک مشکل دار بایستی بلافاصله با لاستیک زاپاس جابجا گردد.

⬢ هنگام بالابردن خودرو بوسیله ی چک، از رفتن به زیر خودرو جداً خودداری نمایید. در صورت در رفتن چک به هر دلیلی، احتمال زخمی شدن شدید و حتی خطر مرگ وجود خواهد داشت.

⬢ هنگام استفاده از چک، حتماً باید موتور خودرو خاموش باشد. زیرا لرزش های ایجاد شده به خاطر کارکرد موتور، باعث پایین آمدن چک و در نتیجه ایجاد حوادث و خسارات خواهد شد.

⬢ حتماً قواعد و مقررات خاص در این مورد را که در ادامه می آید رعایت نمایید. در غیر این صورت، پایین آمدن چک، آسیب دیدن خودرو و ایجاد جراحات فردی را به دنبال خواهد داشت.

۱) هنگام استفاده از چک، خودرو می بایست در سطح صاف و سخت پارک شده باشد و در جهت مخالف لاستیک مشکل دار از مهارکننده ی چرخ استفاده شود.

۲) در صورت وجود سر نشین در داخل خودرو، از چک استفاده ننمایید.

۳) هنگام استفاده از چک، نباید از اشیاء دیگر جهت قراردادن در زیر چک یا روی آن استفاده نمایید.

۴) هنگام استفاده از چک، باید از قرار گرفتن صحیح چک در محل پیش بینی شده، اطمینان حاصل نمایید.

۵) خودرو را فقط تا حدی که انجام جابجایی چرخ امکان پذیر باشد، بالا ببرید.

**توجه:**

هنگام استفاده از آچار چرخ، می بایست مهره به طور کامل داخل آچار قرار گیرد.

هنگام سفت کردن مهره چرخ، اگر آچار به طور صحیح روی مهره قرار نگیرد، احتمال دررفتن آچار و زخمی شدن فرد وجود خواهد داشت.

در صورت تمیز نبودن سطح تماس رینگ با تویی یا با مهره چرخ، احتمال شل شدن مهره ها در هنگام حرکت و شکسته شدن رینگ و خطرات ناشی از آن وجود خواهد داشت.

هنگام استفاده از رینگ چرخ آلومینیومی فابریک، از مهره های فابریک شرکت سازنده ی خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت، با شل شدن مهره ها و شکستن رینگ چرخ، بروز حوادث جدی را در پی خواهد داشت.

هرگز از مهره چرخ و یا رینگ آسیب دیده استفاده ننمایید

پس از تعویض چرخ، در صورت مشاهده ی هرگونه لرزش در فرمان و یا احساس لرزش در کابین خودرو، باید حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه شود تا علت شناسایی و رفع گردد.

هنگام تعویض لاستیک های فرسوده با لاستیک نو، دقت نمایید مشخصات لاستیک نو، مطابق توصیه شرکت سازنده خودرو بوده، دارای شناسنامه و سازنده شناخته شده باشد.

اخطار:

پیش از پایین آوردن جک، اطراف خودرو و زیر آن را کنترل نموده و سپس اقدام به پایین آوردن جک نمایید.

از محکم بودن مهره های چرخ و دیگر قطعات موجود در اطراف چرخ (سیستم ترمز) اطمینان حاصل نمایید. این مهره ها و قطعات سیستم ترمزی می توانند عامل حوادث وحشتناکی باشند. بنابراین توجه و دقت خاص در این گونه موارد بسیار مهم می باشد.

پس از تعویض چرخ زاپاس، فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا مهره ها را براساس اندازه استاندارد کارخانه سازنده، محکم نمایند.

هنگام بستن پیچ و مهره ی چرخ ها، هرگز آن ها را به روغن آغشته ننموده و بیش از حد نیز محکم نکنید. شل بودن مهره ها باعث باز شدن آن ها و دررفتن چرخ و بروز حوادث جدی خواهد بود.

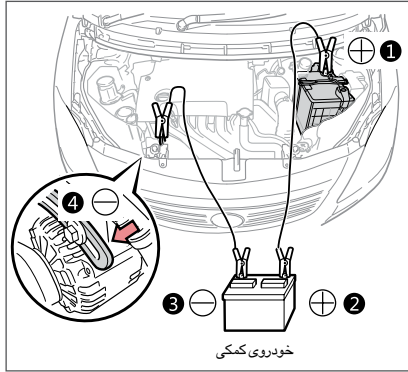
در صورت مشاهده ی هرگونه صدمه و یا وجود ترک بر روی مهره، پیچ، جای مهره روی رینگ چرخ، رزوه مهره یا پیچ، فوراً جهت بررسی و رفع مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

در صورت مشاهده ی هر گونه صدمه و یا وجود ترک بر روی پیچ یا مهره به طوری که امکان بازکردن آن ها نباشد، احتمال شکستن رینگ چرخ و بروز حوادث هولناک وجود خواهد داشت.

قطعات تأیید نشده توسط کارخانه ی سازنده ی خودرو روی رینگ های آلومینیومی، غیر قابل استفاده می باشند. مشخصات مهره چرخ اهمیت ویژه ای دارد.

جهت رینگ های آلومینیومی استفاده از قطعات متفرقه (مانند مهره چرخ) ممنوع می باشد. زیرا استفاده از قطعات غیراصلی، شل شدن چرخ و شکستن و یا دررفتن رینگ چرخ و بروز حوادث ناگوار را در بر خواهد داشت.

هنگام تعویض لاستیک های فرسوده با لاستیک نو، دقت نمایید مشخصات لاستیک نو، مطابق توصیه ی شرکت سازنده ی خودرو بوده، دارای شناسنامه و سازنده ی شناخته شده باشد.

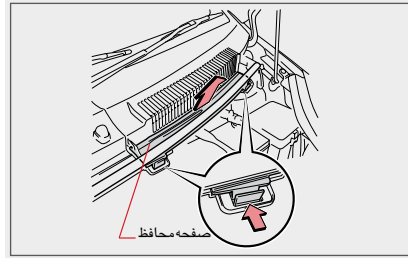


۲) کابل های سیار را به هم ارتباط دهید.

کابل رابط را طبق روش زیر اتصال دهید:

« قطب مثبت "+" باتری خود را به قطب مثبت "+" باتری کمکی وصل نمایید.

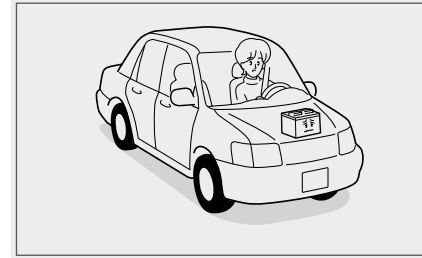
« قطب منفی "-" باتری خود را به قطب منفی "-" باتری کمکی وصل نمایید و یا قطب منفی باتری کمکی را مطابق شکل به محل مناسبی که اتصال بدنه مناسب داشته باشد، متصل کنید.



روش شارژ

درخواست کمک از خودروهای دیگر نموده و با کابل سیار از باتری خودروی دیگر اقدام به روشن نمودن خودرو نمایید. باتری کمکی می بایستی دارای ۱۲ ولت شارژ باشد.

۱) صفحه محافظ را بردارید. (صفحه ۲۵۵ را ملاحظه نمایید)



پایین بودن شارژ باتری با علائم زیر قابل

تشخیص می باشد:

۱) موتور قفل‌های مرکزی کار نکرده و یا خیلی ضعیف عمل می نماید، استارت زدن موتور غیرممکن است و استارت بسیار ضعیف عمل می کند.

۲) نور چراغ‌های جلو در مقایسه با قبل، کم و ضعیف ترمی شوند.

۳) صدای بوق اخطار خیلی کم و غیر قابل شنیدن می شود.

۴) موتور قفل دربها صدای تلق تلق کرده ولی دربها باز نمی شوند.

**⚠️ خطرات:**

از نزدیک شدن شعله آتش به باتری جداً خودداری نمایید. نکات زیر را مورد توجه قرار دهید، در غیر این صورت، گاز قابل اشتعال متصاعد شده از باتری، باعث انفجار و خسارات بسیار جدی خواهد گردید:

◀ هنگام انجام عملیات شارژ باتری (صفحه قبل را ملاحظه نمایید) قطب های باتری را به هم اتصال ندهید. زیرا ایجاد جرقه می کند که می تواند عامل انفجار باتری گردد.

◀ هنگام اتصال باتری کمکی دقت کنید که قطب "b" با قطب "a" ارتباط مستقیم پیدا نکند، زیرا باعث ایجاد جرقه خواهد شد.

◀ از نزدیک نمودن شعله آتش به باتری جداً خودداری نمایید

◀ هنگامی که باتری در حال شارژ شدن است، به آن نزدیک نشوید. زیرا مایع داخل باتری دارای ماده **HSO4** رقیق شده است که در حال جوشیدن می باشد و می تواند به چشم و پوست شما آسیب جدی برساند. اگر در صورت بی احتیاطی، بخشی از بدن شما به این مایع آلوده شد، سریعاً آن را با آب کافی شستشو داده و سپس به دکتر مراجعه نمایید.

◀ هنگام اتصال دادن کابل کمکی، مراقب پروانه فن و تسمه ها باشید که دست ها و یا لباس شما با آن درگیر نشود.

• جلوگیری از تخلیه ی شارژ باتری

۱) از روشن کردن چراغ ها و استفاده از سیستم صوتی هنگام خاموش بودن موتور، خودداری نمایید.

۲) اگر در ترافیک سنگین توقف طولانی دارید، خودرو را خاموش نموده و از تجهیزات برقی غیرضروری استفاده نکنید.

♦ تذکر

• شارژ باتری خودرویی که از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده می گردد:

ولتاژ باتری کمکی باید از ولتاژ باتری خودروی شما بیشتر باشد. در غیر این صورت، هنگام استارت زدن با مشکل مواجه خواهید شد. توجه داشته باشید جهت استفاده مجدد از باتری خودرو می بایست باتری را برای زمان نسبتاً طولانی شارژ نموده تا دارای شارژ کامل گردد.

۳) شارژ کردن باتری

خودرویی را که می خواهید باتری آن را به عنوان کمکی مورد استفاده قرار دهید، روشن نموده و قدری دور موتور را بالا ببرید و برای ۵ دقیقه با دور ثابت نگه دارید تا باتری آن شارژ کامل شود.

۴) خودروی خودتان که باتری آن تخلیه شده است را روشن نمایید. (پس از برقراری ارتباط بین دو باتری)

اگر خودرو روشن نشد، از درستی نصب اتصالات کابل ها اطمینان حاصل نموده و پس از رفع اشکال و روشن کردن خودرو، باتری را شارژ نمایید.

۵) قطع کردن رابط (کابل سیار)

مراحل قطع اتصال، عکس مراحل نصب کابل می باشد.

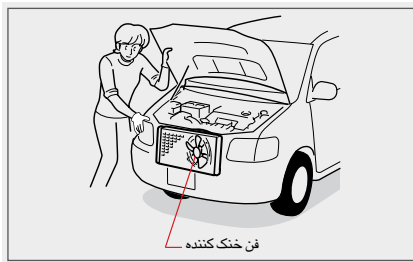
۶) نصب صفحه روکش (صفحه ۲۵۵ را ملاحظه نمایید)

◀ هنگام تعویض باتری به سفت بودن بست‌های باتری دقت و توجه خاص داشته باشید. در غیر این صورت هنگام حرکت، احتمال شل شدن و ایجاد اتصال کوتاه و بروز آتش سوزی وجود خواهد داشت.

توجه:

خودرویی که باتری آن جهت باتری کمکی مورد استفاده قرار می‌گیرد، بایستی دارای ولتاژ ۱۲ ولت باشد.

◀ اگر تخلیه‌ی شارژ باتری به دفعات تکرار شود، بایستی جهت بررسی علت و رفع مشکل، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



۳) کنترل فن رادیاتور

از سالم بودن فن رادیاتور اطمینان حاصل نمایید. در صورت عدم کارکرد فن، موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

۴) خاموش کردن موتور

در صورت پایین بودن درجه حرارت آب و نرمال بودن آن موتور را خاموش نمایید.

روش کار هنگام جوش آوردن خودرو

۱) پارک کردن خودرو

خودرو را در محلی مناسب و امن پارک نموده و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش کنید. سپس موتور را خاموش نمایید.

۲) کنترل درب موتور

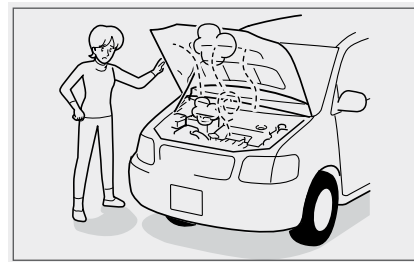
کنترل نمایید که آیا از زیر درب موتور بخار آب خارج می شود یا خیر.

« در صورت خارج نشدن بخار از زیر درب موتور

درب موتور را باز و سپس موتور را روشن کنید.

« در صورت خارج شدن بخار از زیر درب موتور

پس از توقف خروج بخار، درب موتور را باز و موتور را روشن کنید.



گرم کردن (جوش آوردن) موتور دارای علائم زیر می باشد:

۱) هنگامی که شاخص آمپر درجه حرارت آب در محدوده ی اخطار اولیه (محدوده H) قرار گیرد، از قدرت موتور کاسته می شود.

۲) خروج بخار از زیر درب موتور

روش کار هنگام جوش آوردن خودرو

۱) پارک کردن خودرو

خودرو را در محلی مناسب و امن پارک نموده و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش کنید. سپس موتور را خاموش نمایید.

۲) کنترل درب موتور

کنترل نمایید که آیا از زیر درب موتور بخار آب خارج می شود یا خیر.

• پیشگیری از بالارفتن آمپر آب

هنگام روشن بودن هوا (در طول روز)، میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید و نفوذ آب به داخل خودرو را نیز مورد بازدید قرار دهید.

۶) اضافه کردن مایع خنک کننده

در صورت کم بودن مایع خنک کننده، به میزان کافی مایع به سیستم اضافه نمایید.

۷) خودرو را جهت کنترل علت جوش آوردن به نمایندگی مجاز برده تا مورد بازدید قرار گیرد.

خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز ببرید تا بازدید و رفع عیب شود.



۵) کنترل مقدار آب رادیاتور

پس از خنک شدن موتور و آب رادیاتور، درب رادیاتور را باز نموده، مقدار آب موجود در آن را کنترل نمایید، ضمناً شبکه های رادیاتور را نیز از نظر تمیزی و سالم بودن کنترل کنید.

**توجه:**

در صورت بالا بودن درجه حرارت موتور، از افزودن مایع خنک کننده به داخل آن خودداری نمایید. زیرا تغییر درجه حرارت ناگهانی، باعث آسیب دیدن موتور خواهد شد. شما باید صبر کنید تا درجه حرارت موتور پایین آمده و کاملاً خنک شود. سپس مایع خنک کننده را به آن اضافه نمایید.

اخطار:

همیشه با احتیاط عمل کنید تا دچار سوختگی نشوید.

◀ در صورت خارج شدن بخار از درب موتور تا متوقف شدن خروج بخار، از بازکردن درب موتور خودداری نمایید. زیرا درجه حرارت درب موتور بسیار بالاست و در صورت تماس مستقیم با آن، احتمال ایجاد صدمات فردی و حتی سوختگی وجود خواهد داشت.

◀ در صورت بالا بودن درجه حرارت رادیاتور و منبع انبساط آن، از بازکردن درب رادیاتور جدا خودداری کنید. در غیر این صورت دچار صدمات فردی و سوختگی خواهید شد. هنگام بازکردن درب رادیاتور آن را با پارچه بپوشانید و به آرامی اقدام به بازکردن آن نمایید. هم‌زمان مراقب باشید که دست‌ها، لباس و پارچه‌ی روی درب رادیاتور با فن و تسمه‌ها درگیر نشوند.

◀ هنگام کارکرد موتور از تماس دست، لباس و پارچه با فن و تسمه‌ها جلوگیری کنید. در صورت بی احتیاطی امکان بروز صدمات جدی و خطرناک وجود خواهد داشت.

⚠️ **اخطار:**

هنگامی که سیستم فرمان، سیستم ترمز، چراغ ترمز یا راهنمای خودرو دچار اشکال شده است، نباید خودرو را به روش زیر بگسل نمایید. در غیر این صورت موجب بروز حوادث خطرناک خواهید شد.

● **نیاز به بگسل کردن**

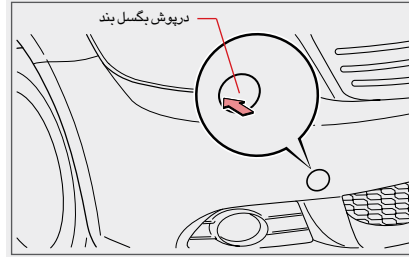
اگر خودرو نیاز به بگسل کردن داشت، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

قبل از بگسل کردن، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نموده و علت بروز اشکال و بگسل نمودن خودرو را اعلام نمایید تا شاید با مشورت و راهنمایی کارشناسان، موضوع قابل بررسی و قابل رفع در محل باشد.

مواردی که می تواند باعث بگسل کردن خودرو شود:

۱) موتور کار می کند ولی خودرو قادر به حرکت نیست

۲) صدای غیرعادی به گوش برسد.

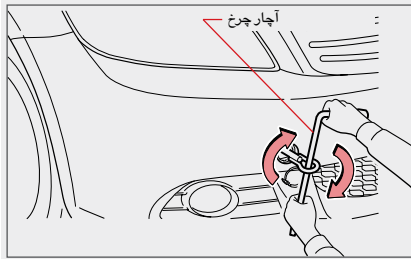
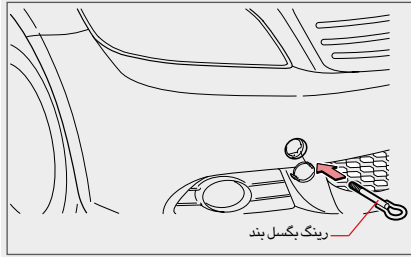


● **روش بگسل کردن**

۱) آچار چرخ و حلقه بگسل بند را از محل استقرارشان خارج نمایید. (صفحه ۲۷۶ را در خصوص قراردادن جک، ابزار و لاستیک زاپاس را ملاحظه نمایید)

۲) درپوش محل بگسل بند را از یک طرف سپر بردارید.

درپوش را به طرف داخل فشار داده تا فاصله ای بین درپوش و سپر ایجاد گردد. سپس با نوک پیچ گوستی تخت (جهت جلوگیری از آسیب رساندن به سپر، نوک آن را با پارچه بپوشانید) و قراردادن آن در فاصله ی بین دو قطعه، اقدام به خارج نمودن درپوش نمایید.



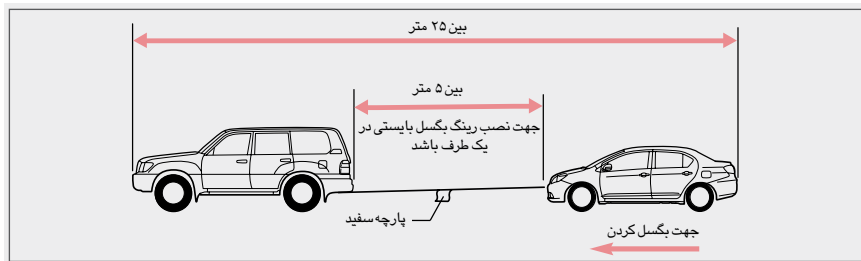
۳) با استفاده از آچار چرخ، رینگ بگسل بند را ببندید.

اخطار:

۱) با احتیاط کامل خودروی بگسل شده را حرکت دهید. زیرا اگر موتور آن خاموش باشد، بازدهی ترمزها بسیار کم و فرمان خودرو بسیار سنگین خواهد بود. اگر شما در این حالت بخواهید رانندگی معمولی با خودرو داشته باشید، در معرض حوادث شدید و خطرناک قرار خواهید گرفت.

۲) از قراردادن سوییچ در حالت "OFF" جداً خودداری نمایید. زیرا این کار باعث قفل شدن فرمان و بروز حادثه خواهد شد.

۳) به راننده خودروی کشنده، محافظت از رینگ و طناب بگسل را هنگام شروع به حرکت و در حین حرکت با شل و سفت شدن طناب و ضربه های ناشی از آن تأکید و گوشزد نمایید. هرگونه حرکت ناگهانی، باعث آسیب رسیدن به رینگ و طناب بگسل شده و در صورت برخورد آن با افرادی که در اطراف آن هستند، باعث آسیب رساندن به آن ها خواهد شد.



۵. موتور را روشن کنید.

در صورت امکان موتور را روشن نمایید و در غیر این صورت سوییچ را در حالت "ACC" یا "ON" قرار دهید.

۶. خودرو را حرکت دهید.

دسته دنده را در حالت خلاص یا "N" قرار داده و ترمز دستی را آزاد نمایید.

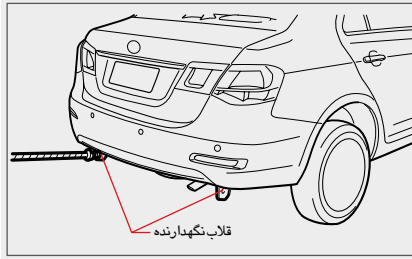
۷. اعلام خطر به خودروی جلویی

از عملکرد چراغ ترمز، چراغ راهنما و محکم بودن طناب بگسل اطمینان حاصل نمایید.

۴. بستن طناب بگسل

طناب بگسل را در داخل رینگ بگسل قرار داده و دقت کنید که به خودرو آسیب نرسانید. خودروی شما می بایست پشت خودروی بگسل کننده حرکت نماید. یک تکه پارچه سفیدرنگ به ابعاد $0/3 \times 0/3$ متر را در وسط طناب بگسل نصب نمایید.

توجه:



♦ **قلاب نگهدارنده، مخصوص مهار کردن خودرو هنگام حمل و نقل می باشد.**

هرگز از این قلاب جهت بگسل کردن خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث صدمه دیدن خودرو و بروز حادثه خواهد شد.

در صورت وجود سراشیبی طولانی در مسیر حرکت، خودروی شما باید فقط بوسیله ی خودروی امداد بگسل شود.

◀ در صورت وجود سراشیبی طولانی در مسیر حرکت، خودروی شما باید فقط بوسیله ی خودروی امداد که مجهز به امکانات بگسل ثابت می باشد بگسل گردد. زیرا استفاده از ترمز در سراشیبی، باعث گرم شدن لنت ها و دیسکهای ترمز شده و عملکرد ترمزها را بی اثر خواهد نمود.

◀ سرعت حرکت به طرف جلو را کنترل نمایید تا بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت نشود. در صورت بالا رفتن سرعت از حد اعلام شده و یا بگسل کردن خودرو از عقب، باعث صدمه دیدن گیربکس خواهد شد. در چنین شرایطی می بایست از خودروهای ویژه، جهت انتقال خودرو استفاده نمایید تا از تماس چرخ های خودرو با سطح جاده، جلوگیری شود.

◀ هنگام درآوردن خودرو از چاله توسط خودروی دیگر، از بستن طناب به سیستم تعلیق خودرو خودداری نمایید. در غیر این صورت سیستم تعلیق آسیب خواهد دید. از سیم بگسل جهت بستن کردن به طریقی که به سپر آسیب برساند، استفاده نکنید.

◀ هنگامی که خودرو در داخل گودال گیر کرده است، جهت درآوردن آن از انجام هرگونه عملیات خودسرانه خودداری نموده و با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید. در صورت استفاده از حلقه ی بگسل بند و بستن طناب به سیستم تعلیق، احتمال صدمه دیدن آن ها وجود خواهد داشت.

به این معناست که خودرو در اثر آزاد شدن چرخ ها روی سطح شنی، برفی و داخل گودال، غیر قابل حرکت در جاده باشد.

● **بگسل کردن خودرو با طناب**

◀ رینگ بگسل بند و طناب بگسل، می بایست در جاده با سطح طبیعی (بدون شیب) استفاده گردد.

◀ از بگسل نمودن خودروی سنگین تر از خودروی خودتان خودداری نمایید. در غیر این صورت سیستم انتقال نیرو، رینگ بگسل بند و بدنه آسیب خواهند دید.



۳) به پلیس اطلاع دهید.

۴) علت حادثه را شناسایی نمایید (به انضمام نام مجروح، آدرس و شماره تلفن)

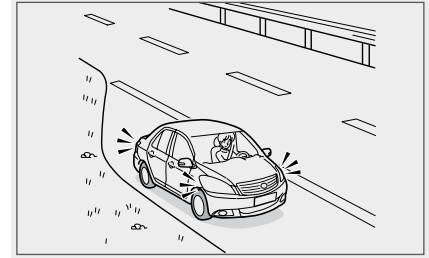
۵) با شرکت بیمه و نمایندگی مجازی که خودرو را از آنجا خریداری نموده اید تماس حاصل نمایید.



۲) اگر کسی در حادثه دچار آسیب دیدگی شد، بلافاصله اقدام به انجام کمک های اولیه جهت بهبود وضعیت فرد حادثه دیده نمایید.

قبل از رسیدن آمبولانس و پزشک، در صورت امکان، اقدامات اولیه را انجام دهید.

هنگامی که با کمال تأسف فردی دچار آسیب دیدگی شدید از قسمت سر گردید، در صورت امکان فرد حادثه دیده را در وضعیت اصلی خود قرار داده و به منظور جلوگیری از بروز حوادث دیگر او را به محلی مناسب و ایمن منتقل نمایید.



۱) پیشگیری از بروز حادثه ای دیگر

خودرو را به محل مناسب و ایمن انتقال دهید تا از ایجاد ترافیک و بروز حادثه ای دیگر جلوگیری شود.

ضمانت

راهنما

- ④ چراغ های اخطار و نشان دهنده ۳۰۴
- ④ حقوق مشتریان ۴
- ④ ضوابط دوره ضمانت ۳۰۶
- ④ ضوابط دوره تعهد ۳۰۸
- ④ شرایط گارانتی خودرو ۴
- ④ نقاطی که در بازدید سرویس اولیه مجانی باید کنترل شود ۳۱۴

چراغ اخطار سیستم کیسه هوا و کمربند ایمنی - ۱۵۷		چراغ نشان دهنده ی راهنما - ۱۵۶	
چراغ اخطار سیستم ترمز و ABS - ۱۵۸		چراغ نشان دهنده ی نور بالا - ۱۵۶	
چراغ اخطار سیستم ترمز - ۱۵۸		چراغ نشان دهنده ی روشن بودن چراغ ها - ۱۵۶	
چراغ اخطار پایین بودن سطح بنزین در باک - ۱۵۹		چراغ نشان دهنده ی مه شکن جلو - ۱۵۶	
چراغ اخطار باز بودن درب - ۱۵۹		چراغ نشان دهنده ی مه شکن عقب - ۱۵۶	
چراغ اخطار بسته نبودن کمربند ایمنی راننده - ۱۵۹		نشان دهنده ی وضعیت دنده - ۱۵۶	
چراغ اخطار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو - ۱۶۰		نشان دهنده ی دنده گیر یکس - ۱۵۶	
چراغ اخطار فشار روغن موتور - ۱۶۰		چراغ اخطار شارژ باتری - ۱۵۶	
چراغ اخطار انجام سرویس موتور - ۱۶۱		چراغ اخطار عملکرد سیستم کنترل موتور - ۱۵۷	



• چراغ اخطار عملکرد سیستم EBD - ۱۶۱



• چراغ نشان دهنده ی ترمز دستی - ۱۶۱



• چراغ نشان دهنده ی حالت زمستانی - ۱۶۱



• چراغ اخطار درجه حرارت آب موتور - ۱۶۱



• چراغ اخطار سرعت بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت - ۱۶۱



• چراغ اخطار عملکرد گیربکس - ۱۶۱



• چراغ نشان دهنده ی گرمکن شیشه عقب - ۱۷۰



« تذکر: این گارانتی برای خدمات انجام شده در محلی غیر از نمایندگی های مجاز پذیرفته نمی شود.

خدمات و قطعات اصلی تعویض شده در نمایندگی های مجاز که خارج از ضوابط گارانتی ارائه گردیده به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) تحت پوشش گارانتی می باشد.
انجام سرویس اولیه در کیلومتر ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ یا تا شش ماه الزامی بوده و عدم انجام آن در نمایندگی های مجاز باعث ابطال گارانتی خودرو می گردد.

• قضاوت درباره مطالبات گارانتی

شرکت خودروسازان راین حق دارد تصمیم نهایی در تمامی ادعاهای مربوط به گارانتی را اتخاذ نماید.

« توضیح: هزینه حمل خودرویی که دچار نقص فنی گردیده و غیر قابل حرکت می باشد در دوران تضمین (دوران گارانتی) بر اساس تعرفه حمل سازمان جهانگردی قابل محاسبه و پرداخت می باشد.

نقاطی که در بازدید سرویس اولیه مجانی باید کنترل شود

- ۵- بازدید وضعیت تایرها، مقدار فشار باد تایرها و سفت بودن مهره‌های چرخ
- ۶- بازدید خلاصی بلبرینگ چرخ‌ها
- ۷- بازدید زوایای چرخ‌های جلو و تنظیم
- ۸- بازدید و تصحیح سطح روغن دیفرانسیل

● بدنه و داخل

- ۱- بازدید چراغ‌ها و تجهیزات هشدار دهنده
- ۲- بازدید شیشه جلو و شیشه شور و تیغه‌های برف پاک کن
- ۳- بازدید مکانیزم صندلی راننده
- ۴- بازدید ترمز دستی و تنظیم
- ۵- بازدید نور بالا و تنظیم
- ۶- بازدید و قفل و زیانه‌های درب‌ها
- ۷- بازدید غربالک فرمان از نظر نرمی چرخش و خلاصی
- ۸- بازدید چراغ ترمز و فلاشر

● آزمایش جاده

به منظور بازرسی موتور، ترمز، فرمان و گیربکس، راحت جا رفتن دنده‌ها، لرزش و صداهای نامانوس، اتومبیل را آزمایش و چنانچه نیاز دارد رفع اشکال نمائید.

- **محافظه موتور**
- ۱- بازدید سیستم برق
- ۲- بازدید دور آرام
- ۳- بازدید سیستم سوخت رسانی توسط اسکندر
- ۴- بازدید تسمه‌ها و تنظیم
- ۵- فیلترگیری سوپاپ‌ها
- ۶- بازدید سطح روغن موتور و نشستی و تصحیح
- ۷- بازدید آب رادیاتور و نشستی و تصحیح
- ۸- بازدید باتری و تصحیح
- ۹- بازدید اتصالات شلنگ‌ها
- ۱۰- بازدید قلاب و لولای درب موتور
- ۱۱- بازدید فیلتر هوا و تمیز کردن آن
- ۱۲- بازدید گشتاور پیچ‌های سر سیلندر
- ۱۳- بازدید سطح روغن گیربکس و تصحیح

● محفظه زیر شاسی

- ۱- بازدید سیستم تعلیق و فرمان
- ۲- بازدید سطح روغن گیربکس
- ۳- بازدید و تنظیم پدال کلاج
- ۴- بازدید اتصالات لوله‌های ترمز



Great Wall



قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان



قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان

: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می شود.

۱-۱- خودرو؛ هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجازی

۱-۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.

۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کنند.



۴-۱- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵-۱- مصرف کننده! هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶-۱- بهای خودرو؛ مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ایلاتی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱، دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد

تبصره ۲؛ دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.



ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفیع هر نوع نقص یا عیب زناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و یا مقاد ضمانت نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش

یا نمایندگی مجاز ایفا می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.



تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا تعقیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده یسازد، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.



تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می باشد
تبصره ۲: عرضه کننده حق با گذاری با استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد واگذاری خودروی مزبور پس از
رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح

عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد. ماده ۵- عرضه کننده واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی
موضوع خاتمه مورد تعمیر یا خدمات مختلف دور ما قرار می گیرد، پس از اتمام کاره به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های
اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم
مصرف کننده نماید. تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد با تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع
می باشد ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفیع) ناممکن باشد،
این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.



ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می باشد

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرار داد و مضمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران سات ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و همانگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.



ماده ۹- عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقت

موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک های ایجاد نمایندگی های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیات وزیران می‌رسد

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.



آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل توام عرضه کنندگان ، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، وین، کامیون کامیون کشنده، تریلر و انواع موتور سیکلت ساخت داخل کشور با خارج می باشد

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند



الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶ ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور با وارداتی خود می نماید. ت - خدمات پس از فروش کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تامین قطعات استاندارد که موجب تضمین

کارکرد مطلوب محصول می باشد. ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا تو اما عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق

نمایندگی های مجاز می باشند، واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج- نمایندگی مجازا هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت استند چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های



مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد ج - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو دستور العملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه گلده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ - خدمات دوره تضمین مجموعه خدمات تعمیرات، تامین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۲) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد مجموعه خدمات تعمیرات، تامین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

د- خدمات سیار، خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.
ر- خدمات فنی استاندارد، خدماتی که مطابق با استاندارد کار خانه ای، ملی، بین المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.



ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره خدمات و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود. - استفاده مطلوب از خودرو، استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید

حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد .



ش - تامین خودروی جایگزین مشابه، واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی، قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض - شرکت بازرسی شخصیت حقوقی دارای صلاحیتی از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های اداری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - خودروی لو؛ خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.



ع - عیب، زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ - قطعه ایی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می گردد تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود. ف - عیب ایمنی تعیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص تتردد. تبصره ، وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید فی - قطعه و ماده مصرفی قطعات و موادی مانند روغن ها انظیر روغن موتور و شیر یکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی) ، فیلتر ها انظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد. ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ایاد ع و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است. تبصره- استاندارد های فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.



ماده ۳- عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ رنگ، تجهیزات در خواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرایند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید. ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، شرایط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد .

ضوابط و روش‌های مختلف فروش:

سفرارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	قیمت
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحویل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	در صورت عدم امکان تحویل خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-	-	نداشتن تعهدات معوق	شرایط

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه‌کننده الزامی است.
 - در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.
 - در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه‌کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.
 - تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.



تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تاخیر مندرج در بخش شرایط فروش، به صورت روز شمار محاسبه می شود ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش یا مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرار داد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تاخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواست و ارائه یک نسخه از اصل قرار داد به مصرف کننده الزامی است.

تبصره: هر گونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود



ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش و سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت و بعد با تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تاخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تاخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام نماید عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و توییت مصرف کننده را به مو تعداد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود



تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تاخیر تا تاریخ باز پرداخت وجوه مذکور نیز باید

محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هر گونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تایید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرایند رعایت استانداردهای مصوب و تاخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده

عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی در خواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل



تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، تعقیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش یا نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت مسکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به

مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آئین نامه رفتار نماید. ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوطه



برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستور العمل ابلاغی وزارت اقدام نماید

الف - فرایند فروش

ب - فرایند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود

ج - پذیرش ، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز



چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو

ج - نظام تامین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تشبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود

د - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر- نظام نظر سنجی از مراجعین کلیه نه یا مجاز ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایسی نصب شده بر روی خودرو

و - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کار کردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، مدل یاس، اتوبوس،



کامیونت ، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کار کردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتور سیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال ، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه با تصادفی که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد



ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندهی هوا شامل کرینکنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر شوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد

تبصره ۲- عملکرد حتی سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ایلاتی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- تیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودروها باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.



ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تامین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظو نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تاکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان مسکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفیع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تایید شده به طول انجامید، به تامین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دور و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تایید شده برای کلیه روز های توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز



پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول خوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ - ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است

الف - خودروی سواری از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۱۵، ۰/۵) بهای خودرو به عنوان هزینه، توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.



ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون، از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود. پ - خودروی سنگین امینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده : به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰۰۱/۰) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود. ت - موتور سیکلت به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۷۹) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۱۰۰۰) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد. تبصره ۲- عرضه کننده موظف است راسا یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبت در مودر احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید. تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، یا موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم



ماده ۲۲- تعرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این روابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید. ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.



ماده ۲۴ - نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، یا مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید. ماده ۲۵ - چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد ماده ۲۴ - تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد. ماده ۲۷ - عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید. ماده ۳۸ - عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و



خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید

ماده ۲۹ - مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده راست از طریق سازمان های صنعت ، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تامین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۳) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رای گشد، ملاک رای ، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رای باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیر خانه هیات حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.



تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند. تبصره - سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو

را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین نامه و دستورالعمل های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.



تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده ، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل تام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو تاریخ پذیرش و تام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۴۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است ماده ۳۲- تصمیم تامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹/۰۳/۱۳۸۹ لغو می شود. میت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کننده خواهشمند است به وب سایت شرکت خودروسازان راین www.pac.ir مراجعه و یا با شماره ۴۳۹۳۲ تماس حاصل فرمائید .



جهت ثبت و پیگیری درخواست‌ها، پیشنهادات و شکایات می‌توانید به سایت www.pac.ir مراجعه فرمایید.



خدمات امدادی و طلایی شرکت خودروسازان راین





شرکت خودروسازان راین به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهز به تخصصی ترین و گسترده ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسر کشور می باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک " امداد سیلر" و منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سیار، تعمیرات، سرویس های دوره ای، ایران پرداخته شده است، بازسازی زبان های وارده به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایی" نموده است. جزییات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.pac.ir مراجعه فرمایید.

مشتری گرامی

شما مشمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو می باشید. لطفا با شماره ۴۳ ۹۳۲ (مرکز پاسخگویی این شرکت تماس گرفته و با اعلام شماره شاسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید. به مشتریان می توانید جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۴۳۹۳۲، مراجعه به نمایندگی های مجاز یا دفتر بازار یابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می باشد اقدام نمایند



خودروه‌های امدادی، منقش به نام و آرم شرکت خودروسازان راین بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می باشند لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی میباشد.

صورتحساب انجام خدمات پس از پایان امدادرسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه های مربوطه قابل مشاهده میباشد. و پس از پایان امدادرسانی، لینک نظر سنجی به مشتری پیامک می گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود

از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب تر یاری نمایید.

جدول خدمات شرکت امداد خودرو

شرح خدمات						امداد سیار	کارت طلایی سال	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی چهار ستاره
خدمات امدادی:											
۱	پاسخ گویی به درخواست مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۲	راهنمایی و راهاندازی تلفنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۳	اطلاع رسانی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۴	پیگیری امور مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۵	مشاوره فنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۶	ایاب و ذهاب فعالیت‌های امدادی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۷	تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۸	سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط			
۹	حمل و جابجایی خودرو	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۱۰	انتقال سرنشینان خودرو متوقف در جاده‌های بین شهری	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
خدمات امدادی:											
۱۱	پوشش زیان ناشی از حوادث	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی							
۱۲	پوشش زیان سرقت کلی و جزئی	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی							
۱۳	پوشش زیان حوادث و بلایای طبیعی (سیل، زلزله، آتشفشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، ریزش آوار، آتش‌سوزی، انفجار)	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی							
۱۴	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی							
۱۵	پوشش زیان شکست شیشه به تنهایی	طبق تعرفه		طبق ضوابط خدمات طلایی							
۱۶	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی							
۱۷	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	تا ۲۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش	
۱۸	انجام تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۹	تحویلیت تایر (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت این خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت دافی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.



خدمات امداد سیار

- راه اندازی تلفنی: در صورت امکان راه اندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودروسازان راین در ۲۴ ساعت شبانه روز آماده ارائه راهنمایی های فنی میباشند. کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش



خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودروسازان راین در راستای سیاستهای مشتری مداری گروه صنعتی خودروسازان راین به صورت رایگان ارائه خواهد شد

خدمات عمومی امداد: این خدمات شامل باتری کمکی، تامین سوخت، باز کردن درب های خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد تایر، تعویض زاپاس و حمل خودرو می باشد که توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می گردد.

امداد سریع: در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی با سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در پی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راههای تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سیک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب یابی و راه اندازی نمایند.



سرویس در محل (انو کلیک): به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسمه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ... در محل زندگی با کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتوکلیک ارائه می گردد.

امداد پلاس؛ خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می گردد. از عمده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام، استارت، شیلنگ پایین رادیاتور، و دهها مورد دیگر اشاره نمود.



امداد گلس (تعویض شیشه در محل): خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می گردد.

در امداد گلس، خدماتی نظیر تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه های جانبی، لچکیها، چراغ و آبنه قابل ارائه میباشد.

حمل خودرو: در صورت عدم امکان راه اندازی خودرو در محل توسط راه اندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۲۴ ساعت شبانه روز، انجام می شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودرو بره عملیات امداد رسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین المللی انجام میدهند.

انتقال سرنشینان خودروی معیوب: انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می شود



خدمات کارت طلایی

-مشترکینی که این خدمات را در قالب سطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، دو ستاره سه ستاره و چهار ستاره را خریداری می کنند، می توانند از خدمات ویژه شرکت خودروسازان راین به شرح ذیل بهره مند گردند

- ❖ ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه روز
- ❖ انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین شهر
- ❖ انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین نمایندگی مجاز و پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرقت شده خودرو
- ❖ پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو و پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشفشان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله



- ❖ پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن با پرتاب شی بر روی خودرو
- ❖ انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت خودروسازان راین
- ❖ تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته ۱: در صورتی که مشترک، مفسر سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می باشد.

نکته ۲: سقف تعهدات شرکت خودرو خودروسازان راین در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت های رسمی خودروسازان راین در زمان خرید اشتراک می باشد.



خدمات کارت طلایی

تصادفات

زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودروی واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می باشد.

سرقت

سرقت خودرو (کلی) در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت خودروسازان راین، معرفی نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات موجود شرکت خودروسازان راین دریافت



خواهید نمود. و سرقت لوازم خودرو (جزیی) در صورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیات سرقت جزئی، بلافاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۴۳۹۳۲ تماس حاصل نمایید.

سوانح:

پوشش زیان ناشی از آتشفشان، آذرخش، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار و افتادن شی

بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می باشد. نکته: جهت دریافت خدمات فوق الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی های مجاز خودروسازان راین و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت خودروسازان راین مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت WWW.PAC.IR

مراجعه فرمایید).

تعویض خودرو:



مشترکین برای جبران زبان های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات خودروسازان راین را دریافت نمایند.

سرویس دوره ای

جهت انجام سرویس های دوره ای خودروی خود می توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداکثر ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی های مجاز خودروسازان راین مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۴۳۹۳۲ از خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) استفاده نمایید. در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و بر اساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی دبل انجام می گیرد:

❖ تعویض روغن موتور و تعویض فیلترها (هوا، روغن، سوخت)



- ❖ تعویض شمع موتور
- ❖ تعویض لنت ترمز جلو
- ❖ تعویض تسمه تایمینگ

تعمیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲-۳-۴ ستاره خریداری می کنند، در صورت بروز هر گونه ایراد فنی در خودرو، می توانند با مراجعه به نمایندگی های مجاز تعمیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودروسازان رایین و استانداردهای تعمیراتی گروه صنعتی خودروسازان رایین انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودروسازان رایین بطور مستمر فرآیند انجام تعمیرات خودرو را در نمایندگی های مجاز گروه صنعتی خودروسازان رایین نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات خودرو را به مشتری تحویل می دهند.

ارائه چهار حلقه تایر



این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودروسازان را این در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می توانند از خدمات تعویض چهار حلقه تایر پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره مند گردند.

جذب و تمدید اشتراک



کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی خودروسازان رایین تا ۱۰ سال از زمان تولید می توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد. مدت اعتبار اشتراک امداد سیار خودروهای صفر کیلومتر تولیدی شرکت خودروسازان رایین که به اشتراک امداد خودروسازان رایین در آمده اند، دو سال می باشد



سایر خدمات

شرکت خودروسازان راین مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد.

مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودروسازان راین با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید

- ❖ تعیین نوبت مراجعه به نمایندگی های مجاز
- ❖ تعیین تویپت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس
- ❖ ثبت شکایات گروه صنعتی
- ❖ ارائه خدمات بازاریابی و فروش



- ❖ این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق الذکر مرتبط با گروه صنعتی خودروسازان راین، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمانها و شرکتهای دیگر فراهم نموده است :
- ❖ میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگویی
- ❖ ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده
- ❖ اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر
- ❖ ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان



امدادهای مناسبی

شرکت خودروسازان راین به منظور ارائه خدمات در مناسبت های خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می نماید.

انواع امدادهای مناسبی

- ❖ امداد نوروزی
- ❖ امداد تابستانی
- ❖ امداد زمستانی



- ❖ امدادسانی در طرح اربعین حسینی
- ❖ امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام
- ❖ امدادسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاستهای کلی گروه صنعتی خودروسازان راین، شرکت امداد خودروسازان راین مرکز مشاوره فنی خود را راه اندازی نموده است. شما می توانید در هر ساعت از شبانه روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سئوالات فنی خود را در خصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی خودروسازان راین مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سؤال شما را ضبط می نماید و پس از طرح در کار گروههای تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل ترین پاسخ را در اختیارتان قرار می دهد.



: پایگاه ثابت امدادی با توجه به اهمیت امداد رسانی در جاده های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس های دوره ای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه های ثابت امدادی ارائه می نماید. جهت اطلاع از آدرس پایگاه های ثابت امدادی به سایت شرکت WWW.PAC.IR مراجعه فرمایید.

۱-هشدار مراقب سودجویان باشی



هشدار برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد حاصل نمائید. محصولات دارای دو سال اشتراک امدادی رایگان می باشند، در صورت هر گونه تماس شرکت های متفرقه با شما جهت راهنمایی و ترغیب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۴۳۹۳۲ از اصالت آنها اطمینان حاصل فرمایید.

۲- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودروسازان، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می گردد.

۳- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.

۴- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات شرکت خودروسازان راین در بسته بندی با برچسب اطمینان می باشد.



شهر	نشانی	تلفن تماس
تهران (مرکزی)	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص تهران - کرج، خیابان ۵۶ (بلوار نخل) پلاک ۱۰	۰۲۱-۴۱۹۳۲
یزد	یزد بلوار ایت اله کاشانی نرسیده به پل قطار پلاک ۱۰۶	۰۳۵۳-۸۲۴۴۸۱۱

برای اطلاع از آخرین وضعیت عاملیت های مجاز به آدرس www.pac.ir مراجعه نمایید

موارد تحت پوشش ضمانت (ضمانت قطعات و خدمات)

در دوره ضمانت کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعاتی که در این راهنما با توجه به شرایط مندرج در آن اشاره شده است (چنانچه از لحاظ مواد و یا کارکرد مشکل داشته باشد)، مشمول ضمانت بوده و مشتریان می‌توانند برای استفاده از آن به یکی از عاملیت‌های مجاز سراسر کشور مراجعه نمایند.

موارد ذکر شده در زیر، دارای ضمانت متفاوت از ضمانت اصلی خودرو می‌باشند.

نام قطعه	شرایط ضمانت	نام قطعه	شرایط ضمانت
سیستم صوتی (رادیو پخش)	۱۲ ماه	لنت ترمز	۱۰ هزار کیلومتر
باتری	۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد	شمع موتور	۱۰ هزار کیلومتر
تایر	۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد	کربن کنیستر	۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد
لامپ‌ها	۱۰ هزار کیلومتر	کاتالیست کانورتور	۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد
تسمه‌ها	۱۰ هزار کیلومتر	حسگر دوم اکسیژن	۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد
تیغه برف پاک‌کن	۱۰ هزار کیلومتر		

➤ مدت ضمانت پوسیدگی خودرو در برابر سوراخ شدن قطعات بدنه به دلیل زنگ‌زدگی، از تاریخ شروع ضمانت به مدت ۳۶ ماه می‌باشد. عبارت زنگ‌زدگی به معنی زنگ‌زدگی بدنه به دلیل نقص فنی در تولید یا مواد است. زنگ‌زدگی به دلیل سهل‌انگاری، تصادف، پریدگی رنگ ناشی از برخورد سنگ شامل این بند نمی‌باشد.

➤ مدت ضمانت رنگ خودرو در برابر متورم شدن (طبله کردن)، ترک‌خوردن، رنگ‌پریدگی یا لکه کردن سطح قابل مشاهده تمام قطعات رنگ‌شده به دلیل نقص تولید یا مواد از تاریخ شروع ضمانت به مدت ۳۶ ماه یا ۶۰ هزار کیلومتر می‌باشد.

➤ قطعات مصرفی، قطعاتی هستند که به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی، مستهلک شده و باید تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیمی با نحوه استفاده از خودرو توسط مالک یا راننده خودرو دارد. قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و جعبه‌دنده)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شوی) و فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن)، شامل ضمانت نمی‌باشد. در دوران ضمانت در صورت وجود ایراد در قطعات اصلی خودرو (شامل موتور و جعبه‌دنده) که نیاز به تعویض کامل و یا رفع ایراد دارند، قطعات و مواد مصرفی تعویضی رایگان می‌باشد.

نکته: بنا به تشخیص کارشناس ضمانت شرکت، ضربه‌خوردگی به فاق تیر و عوامل بیرونی که سبب تخریب تیر شود، شامل ضمانت نمی‌باشد.

نکته: در صورت بروز نقص در کیسه هوا و کمک فنر در دوران تعهد نیز، جبران خسارت بر عهده شرکت می‌باشد.

موارد خارج از پوشش ضمانت

موارد خارج از پوشش ضمانت، عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می‌باشد. شرکت پرستوی آبی ارگ به شما توصیه می‌نماید در نگهداری خودرو خود همواره دقت فرمایید.

- عدم انجام به موقع سرویس‌های پیش‌بینی‌شده (دوره‌ای).
- قسمت‌هایی که در اثر تصادف یا ضربه آسیب دیده‌اند.
- قطعات و تجهیزاتی که به طور اضافی روی خودرو نصب شده‌اند و نصب آن‌ها به قطعات دیگر خودرو آسیب زده باشد مانند سیستم‌های صوتی، نصب دزدگیر که باعث تغییرات در سیم‌کشی و ایرادات فنی در خودرو شود، تیونینگ و تقویت خودرو، هرگونه دستکاری در برق و ECU و سیستم‌های موتور و جعبه‌دنده.
- از بین رفتن رنگ خودرو در اثر تصادف و برخورد اشیا خارجی به بدنه.
- عیوبی که بنا بر نظر کارشناس ضمانت شرکت پرستوی آبی ارگ، به علت عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مقرر ایجاد شده باشد، شامل ضمانت نمی‌باشند.
- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه عاملیت‌های مجاز، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.
- تغییرات و تعمیرات در تعمیرگاه غیرمجاز مانند دستکاری در سیستم موتور، جعبه‌دنده، دیفرانسیل، تغییر در سیم‌کشی خودرو، دستکاری در کیلومتر خودرو بنا به نظر کارشناسان فنی شرکت پرستوی آبی ارگ، شامل ضمانت نمی‌باشد.

- در صورتی که شماره هویت خودرو محو شده باشد از ضمانت خارج می‌گردد.
- خرابی ناشی از بلایای طبیعی (سیل و زلزله) و یا اغتشاش یا شورش‌های سیاسی و اجتماعی.
- هر گونه آتش‌سوزی به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری توسط افراد در تعمیرگاه‌های غیرمجاز.
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و غیره.
- استهلاک عادی قطعات استهلاکی نظیر سایش عادی تیغه برف پاک‌کن، لنت ترمز صفحه کلاچ در اثر استفاده، شامل ضمانت نمی‌باشند.
- حداکثر ضمانت لنت ترمز دیسک کلاچ، صفحه کلاچ، از تاریخ شروع ضمانت تا ۵ هزار کیلومتر می‌باشد.
- فاسد شدن باتری در اثر عدم استفاده از خودرو در مدت طولانی، شامل ضمانت نمی‌باشد. ضمانت باتری از تاریخ شروع ضمانت به مدت ۱ سال می‌باشد.
- پوسیدگی تایر و قطعات لاستیکی در اثر توقف و عدم استفاده در مدت طولانی، شامل ضمانت می‌باشد.
- عیوب موتوری که در اثر نفوذ آب به داخل موتور در مناطقی که دارای عمق زیاد آب هستند ایجاد شده، شامل ضمانت نمی‌باشد.
- سهل‌انگاری در اثر استفاده از تیغه برف پاک‌کن خراب و در نتیجه خط افتادن روی شیشه، شامل ضمانت نمی‌باشد.
- با توجه به اینکه وجود ضدیخ از زنگ‌زدن قطعات موتوری جلوگیری می‌کند، عیوب ناشی از عدم استفاده از ضدیخ استاندارد شامل ضمانت نمی‌باشد.
- هزینه‌های مربوط به قطعات مصرفی و استهلاک قطعات استهلاکی شامل ضمانت نمی‌باشد.

ابطال ضمانت خودرو

۱. ابطال ضمانت خودرو

شرکت پرستوی آبی ارگ جهت ارائه خدمات مطلوب از شما به عنوان عضو خانواده خود تقاضا دارد در حفظ و نگهداری خودرو دقت فرمایید. در شرایط زیر ضمانت خودرو ابطال و عاملیت‌های مجاز از ارائه خدمات ضمانت خودرو معذور خواهند بود.

- در صورت محو شدن پلاک مشخصات خودرو و یا دستکاری در شماره موتور، ضمانت خودرو لغو می‌گردد.
- در صورت دستکاری جهت کم کردن کیلومتر خودرو و یا هرگونه تغییرات بنا به تشخیص کارشناسان ضمانت شرکت پرستوی آبی ارگ، ضمانت خودرو ابطال می‌گردد.
- ضمانت خودروهایی که در سانحه و یا حادثه آسیب دیده‌اند حتی در صورت بازسازی، لغو می‌گردد.
- در صورت عدم رعایت انجام سرویس‌های دوره‌ای در وقت مقرر و سرویس‌های ادواری طبق جدول مندرج در این راهنما، ضمانت خودرو ابطال خواهد شد.
- در صورت تغییر در کاربری خودرو نظیر تغییرات جهت استفاده در مسابقه رالی، ضمانت خودرو ابطال می‌گردد.

۲. ابطال ضمانت قطعات

در صورت تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد در تعمیرگاه‌های غیرمجاز، شرکت پرستوی آبی ارگ نه تنها قطعات مذکور بلکه سایر متعلقات آن را از ضمانت خارج می‌نماید.

شرکت پرستوی آبی ارگ هیچگونه تعهدی در قبال بروز اشکالات در قسمت‌های تغییر یافته روی خودرو نخواهد داشت. هر گونه تغییرات روی خودرو توسط مشتری شامل آهن‌کشی، تقویت‌شاسی، نصب تجهیزات اضافی، تقویت و تغییرات در فنربندی خودرو، نصب رینگ و تایر غیراستاندارد، تغییرات در سیم‌کشی و آسیب به آن در اثر نصب دزدگیر غیر استاندارد، استفاده از کیت‌ها، مواد کاهنده سوخت و آسیب به قطعات سیستم سوخت‌رسانی نظیر پمپ بنزین انژکتورها که در نهایت منجر به بروز عیب در سیستم الکتریکی، الکترونیکی و مکانیکی خودرو گردد، تحت پوشش ضمانت قرار نمی‌گیرند.

قطعات نصب شده و خدمات انجام شده در عاملیت‌های مجاز

➤ کلیه قطعات تعویض شده در عاملیت‌های مجاز با ارائه فاکتور رسمی به مدت ۶ ماه و یا کارکرد ۱۰ هزار کیلومتر، دارای ضمانت می‌باشد.

➤ کلیه خدمات انجام شده در عاملیت‌های مجاز با ارائه فاکتور رسمی به مدت ۲ ماه و یا کارکرد ۳ هزار کیلومتر، دارای ضمانت می‌باشد.

توجه: در دوران ضمانت، داغی قطعات تعویض شده تحویل مشتری نمی‌گردد و هزینه ضمانت از مشتری دریافت نمی‌گردد.

توجه

۱- جهت مشاهده فهرست عاملیت‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت پرستوی آبی ارگ به سایت شرکت به آدرس www.pac.ir مراجعه فرمائید.

۲- جهت مشاهده و دریافت قوانین، مقررات و آئین‌نامه‌های مربوط به حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، به مراجع صاحب صلاحیت مراجعه نمائید.

امداد خودرو شرکت پرستوی آبی ارگ

خدمات قابل ارائه این مرکز:

- ارائه خدمات مشاوره فنی تلفنی و پاسخگویی به درخواست‌های امدادی
- اعزام تیم امدادی به محل
- رفع ایرادهای قابل ارائه در محل
- هماهنگی جهت انتقال خودرو به شبکه عاملیت‌های مجاز
- دریافت فایل فهرست قطعات و خدمات امدادی



پرستوی آبی ارگ
فروش و خدمات پس از فروش
شرکت خودرو سازان رایین
۴۳۹۳۲ - ۰۲۱
www.pac.ir/fa

توجه: لازم به ذکر است در صورتی که خودرو در دوره ضمانت باشد هزینه‌های حمل و بکسل پس از دریافت فاکتور رسمی از طرف امدادگر، پرداخت می‌گردد. مشتری گرامی در صورت تحت ضمانت بودن خدمات، پس از ارائه مدارک به واحد پذیرش عاملیت‌های مجاز سراسر کشور و اخذ تأییدیه از واحد ضمانت، هزینه‌های پرداختی از طریق عاملیت‌ها به شما برگشت خواهد شد.

جهت ثبت و پیگیری درخواست‌ها، پیشنهادات و شکایات می‌توانید به

سایت www.pac.ir مراجعه نمایید.

تلفن واحد امداد شرکت پرستوی آبی ارگ: ۴۳۹۳۲-۰۲۱ داخلی (۱)

ایمیل واحد امداد: emdad@pac.ir